

НАШ ТРАНСГАЗ

Корпоративне видання Укртрансгазу

Квітень, 2019



РЕКОНСТРУКЦІЯ КС БАР ТРИВАЄ

На компресорній станції «Бар» магістрального газогону «Союз» проведено монтаж нового обладнання — двох силових турбін та нагнітачів. Це частина масштабного проекту Укртрансгазу з модернізації української ГТС, розпочатого рік тому

У ході попередніх робіт було демонтовано два газоперекачувальні агрегати (ГПА), які відпрацювали майже 40 років, та відновлено фундаменти для подальшого встановлення нового обладнання. Крім того, облаштовано фундаменти та змонтовано блок підготовки паливного газу, компресорну та ресивер стисненого повітря.

Наразі на станції тривають роботи з будівництва фундаментів під допоміжні будівлі, конструкції тощо.

Реконструкція КС Бар поліпшить енергоефективність станції, зокрема ККД газоперекачувальних агрегатів збільшиться з 25% до 36% — а це щорічна економія паливного газу до 76 млн куб. м та значно збільшений міжремонтний період. До того ж обсяги викидів вихлопних газів під час роботи станції буде зведено до вимог європейських стандартів.

Проектна вартість реконструкції — 80 млн євро, більшу частину яких надав німецький інвестор, решту — власні кошти Укртрансгазу.

Компресорна станція «Бар» з 1978 р. є ключовим вузлом газотранспортної системи України. Саме тут збудовано реверсну перемичку, яка транспортуватиме газ на схід України без задіяння сусідніх газопроводів.

ПАВЕЛ СТАНЧАК ПРОВОДИТЬ СЕРІЮ ЗУСТРІЧЕЙ З ПРАЦІВНИКАМИ ОПЕРАТОРА ГТС УКРАЇНИ

Павел Станчак, генеральний директор ТОВ «Оператор ГТС України», та інші керівники Оператора зустрілися зі співробітниками Київтрансгазу, Черкаситрансгазу та Харківтрансгазу для обговорення організаційних змін, що відбуваються в Укртрансгазі у зв'язку з реалізацією проекту анбандлінгу — відокремлення діяльності з транспортування газу від Групи Нафтогаз. Крім того, керівники Оператора відвідали Золотоніське та Харківське ЛВУМГ, де відповіли на запитання трудового колективу

Генеральний директор ТОВ «Оператор ГТС України» розпочав зустріч з пояснення причин, що зумовили створення цієї компанії. Павел Станчак наголосив, що основною метою для керівництва є збереження транзиту російського газу через територію України, що приносить основну частину доходу оператора ГТС. Європейський Союз готовий підтримати нашу боротьбу з Газпромом, який намагається обійти Україну через газопроводи «Північний потік-2» та «Турецький потік», які вже активно будуються, незважаючи на відсутність всіх необхідних погоджень. Але Європейський Союз висуває вимоги до України щодо впровадження енергетичного законодавства, насамперед проведення анбандлінгу — відокремлення діяльності з транспортування газу.

Підготовка до відокремлення Оператора ГТС України складається з кількох послідовних кроків. Функції зі зберігання вже сконцентровані в єдиній філії «Оператор газосховищ України». Наступний крок — пере-

дення діяльності з транспортування газу до філії «Оператор ГТС». Саме тому працівники УМГ будуть переведені до цієї філії. Цей крок планується завершити у наступні місяці.

Надалі планується, що з 1 липня 2019 року обслуговування української ГТС здійснюватиме ТОВ «Оператор ГТС України» — окрема компанія, яку було спеціально створено у складі Укртрансгазу. До неї планується перевести орієнтовно 10 400 співробітників Укртрансгазу, що задіяні у транспортуванні газу. Фінальним кроком стане виведення 1 січня 2020 року ТОВ «Оператор ГТС України» з-під контролю НАК «Нафтогаз України» та завершення його сертифікації як нового оператора ГТС України.

«Наразі триває підготовча робота, яка забезпечить повноцінну діяльність новоствореної компанії. Зокрема, сформовано організаційну структуру ТОВ «Оператор ГТС України». Керівники з напрямків новоствореної компанії ведуть підготовку політик та регламентів, які



ПАВЕЛ СТАНЧАК:
Під час переходу працівників до нової компанії будуть збережені усі соціальні гарантії, передбачені Колективним договором

визначать управлінські та виробничі процеси і те, як відбуватиметься взаємодія з іншими підрозділами Укртрансгазу», — пояснив Сергій Макогон, заступник генерального директора ТОВ «Оператор ГТС України».

До нового Товариства тимчасово переведено працівників ЛВУМГ з частковою зайнятістю — на неповну ставку. Це необхідно для проведення

навчання та отримання дозвільної документації на проведення небезпечних робіт. Надалі планується остаточно наповнити штат ТОВ «Оператор ГТС України» та з 1 липня 2019 року перевести на повну зайнятість працівників, задіяних у транспортуванні газу, обслуговуванні обладнання та проведенні поточних ремонтів.

«Перехід співробітників до новоствореної компанії відбуватиметься

з дотриманням усіх вимог українського законодавства», — зауважив пан Станчак.

Працевлаштування до нового товариства відбуватиметься за переведенням з АТ «Укртрансгаз». При цьому буде збережено рівень оплати праці, отримані пільги, накопичені дні відпустки тощо.

Для забезпечення соціального захисту працівників прийнято Колективний договір Товариства на 2019-2020 рр., аналогічний чинному документу Укртрансгазу, в першу чергу — в частині винагород та соціальних гарантій працівників. Колективний договір Оператора був наданий працівникам для ознайомлення.

Отже, з 1 липня 2019 року після завершення всіх підготовчих процедур ТОВ «Оператор ГТС України» розпочне обслуговування ГТС як окрема юридична особа у складі Укртрансгазу. А з 1 січня 2020 року, після переведення до його складу працівників філії «Оператор ГТС», товариство вийде за межі Групи Нафтогаз.

ЦИФРА НОМЕРУ

I КВАРТАЛ 2019 РОКУ

21,2^{+4%*}

млрд куб. м

транзит газу територією України

8,8^{+14%}

млрд куб. м

обсяг газу в ПСГ

11,1^{-16%}

млрд куб. м

протранспортовано газу українським споживачам

*порівняно з показниками 2018 року

НАФТОГАЗ ТА ЄВРОПЕЙСЬКІ ОПЕРАТОРИ ПРАЦЮВАТИМУТЬ РАЗОМ НАД АНБАНДЛІНГОМ УКРАЇНСЬКОЇ ГТС

НАК «Нафтогаз України», АТ «Укртрансгаз» та ПАТ «Магістральні газопроводи України» (МГУ) підписали угоду про створення спільної робочої групи з п'ятьма провідними європейськими операторами, зацікавленими у підтримці процесу анбандлінгу та подальшій участі в управлінні українською ГТС. Мета співпраці — допомогти українській стороні створити незалежного оператора ГТС відповідно до європейського законодавства, після чого європейські партнери зможуть долучитися до управління оператором ГТС.

До робочої групи входять GRTgaz S.A. (Франція), N.V. Nederlandse Gasunie (Нідерланди), Snam S.p.A. (Італія), Eustream

a.s. (Словаччина) та Fluxys S.A. (Бельгія).

На цьому етапі профільні експерти європейських операторів допомагатимуть зі створенням незалежного українського оператора ГТС і поданням заявки на його сертифікацію до українського регулятора НКРЕКП та Секретаріату Енергетичного співтовариства, а також братимуть участь у розробленні плану модернізації ГТС для забезпечення її технічної надійності та ефективності. Європейські оператори також надаватимуть консультаційну підтримку в ході спільних засідань правління та комітету з анбандлінгу наглядової ради Нафтогазу. Подальша співпраця між операторами ГТС та МГУ обговорюватиметься окремо.

У ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» ПРИЙНЯТО ВЛАСНИЙ КОЛЕКТИВНИЙ ДОГОВІР

На загальних зборах трудового колективу ТОВ «Оператор ГТС України» прийнято Колективний договір новоствореної компанії на 2019-2020 роки. У ньому збереглися всі основні норми, які містяться в Колективному договорі Укртрансгазу на 2016-2018 роки, з незначними доопрацюваннями

Так, основою для визначення рівня оплати праці в Операторі буде грейдова система. Як і в Укртрансгазі, винагорода працівника складається з трьох частин. Перша — основна заробітна плата, яка визначається згідно з отриманим грейдом. Друга — додаткова заробітна плата, що включає доплати, надбавки, гарантійні та компенсаційні виплати, передбачені чинним законодавством, а також премії, які нараховуються за виконання виробничих завдань і функцій.

У документі Оператора збереглися норми стосовно щоквартального преміювання працівників за умов виконання основних показників виробничо-господарської діяльності.

Також актуальним залишається пункт щодо преміювання співробітників компанії до Дня працівників нафтової, газової та

нафтопереробної промисловості у розмірі посадового окладу.

Працівники нової компанії отримуватимуть щорічну матеріальну допомогу на оздоровлення у розмірі 0,5 посадового окладу за умов відпустки тривалістю не менше 14 календарних днів.

Якщо співробітник працює зі шкідливими та важкими умовами праці, він отримує додаткову щорічну відпустку у розмірі до 35 календарних днів. А за ненормований робочий день — до 7 календарних днів.

Також в Колективному договорі ТОВ «Оператор ГТС України» збережено інші соціальні блага — такі як, пільгові путівки для дітей співробітників; безкоштовне медичне обслуговування працівників Товариства за договорами, укладеними зі спеціалізованими медичними закладами; виплати під час виходу на пенсію.

Незмінними залишилися і обов'язки Товариства зі створення безпечних умов праці, а також видачі спецодягу, спецвзуття, засобів індивідуального та колективного захисту тощо.

«Ми як майбутній Оператор ГТС зацікавлені в тому, щоб утримати кращих фахівців газової галузі та забезпечити їм гідні умови праці. Аби зробити переміщення персоналу зі штату Укртрансгазу до нової компанії безболісним, ми зберігаємо рівень оплати праці та всі ключові пільги, які передбачені чинним колективним договором Укртрансгазу», — зазначив Павел Станчак, генеральний директор ТОВ «Оператор ГТС України».

Ознайомитися з повним текстом Колективного договору ТОВ «Оператор ГТС України» на 2019-2020 роки можна на корпоративному порталі Товариства.

КОЛЕКТИВНИЙ ДОГОВІР ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» НА 2019-2020 РОКИ



Збережено основні норми Колективного договору Укртрансгазу на 2016-2018 роки з незначними доопрацюваннями

ВЕСНЯНІ КАНІКУЛИ З УКРТРАНСГАЗОМ

Цієї весни, під час шкільних канікул, Об'єднаний профком працівників апарату Укртрансгазу подарував дітям працівників апарату Товариства, Оператора ГТС України та Техдіагазу захоплюючі подорожі та екскурсійні програми



У Музеї історичних коштовностей діти побачили унікальну колекцію стародавніх прикрас, зброї, предметів декоративно-ужиткового мистецтва

Упродовж трьох днів гостинний Укртрансгаз приймав, без перебільшення, своїх найдорожчих гостей.

Першим етапом екскурсійної програми стало «серце» Укртрансгазу — диспетчерська. Досвідчені фахівці Центрального диспетчерського департаменту представили яскраву презентацію та розповіли дітям про роботу їх батьків.

Незабутні враження отримали малюки під час відвідування Державного музею іграшки. Цікаво, що діти мали змогу не тільки побачити унікальні експонати, простежити історію розвитку української іграшки, але ще і погратися.

Мистецький Арсенал підготував своїм гостям глибинну тематичну

виставку «Дивовижні історії Криму». Історичні факти часів загадкових дописемних культур і оригінальні експонати у поєднанні з цікавими квестами та іграми ще надовго запам'ятаються нашим дітям.

Наступний етап програми: Музей історичних коштовностей України, що розташований на території Києво-Печерської Лаври. Навіть невеличка прогулянка територією однієї із найдавніших православних святинь надихає і сповнює гордістю кожного українця, навіть найменшого.

Програму завершив огляд історико-архітектурної пам'ятки: Комплексу фортечних споруд XVIII-XIX століття та відвідування Національного історико-архітектурного музею «Київська фортеця».

РУСЛАН ТЕРЕЩЕНКО: Я ВІРЮ У ВЕЛИКЕ МАЙБУТНЄ ФІЛІЇ «УКРГАЗЕНЕРГОСЕРВІС»!

Від машиніста технологічних компресорів КС Гребінківська, провідного інженера відділу експлуатації компресорних станцій Київтрансгазу, начальника управління експлуатації та реконструкції компресорних станцій Укртрансгазу до керівника однієї з філій Товариства. Таким є професійний шлях теперішнього директора Виробничого ремонтно-технічного підприємства «Укргазенергосервіс» Руслана Васильовича Терещенка, який розпочав свою трудову діяльність в системі ще у 1994 році

Спеціально для читачів «Нашого Трансгазу» ми вирішили поспілкуватися з молодим очільником філії «Укргазенергосервіс», який працює на посаді менше року, про його професійні та особисті досягнення, а також найближчі плани роботи філії.

— Руслане Васильовичу, на вашу думку, яка ключова роль філії у роботі української ГТС?

— Укргазенергосервіс є важливою ланкою в системі Укртрансгазу, оскільки обслуговує всі компресорні станції. Ми єдині, хто виконує технічне обслуговування, ремонт, модернізацію газоперекачувальних агрегатів та їхніх допоміжних систем на компресорних станціях. А від своєчасного та якісного сервісного обслуговування ГПА та їхніх систем залежать надійність, ефективність та здатність забезпечувати транспортування природного газу в необхідних об'ємах. Простіше кажучи, чим якісніше сервісне обслуговування, тим ефективніше працюють газоперекачувальні агрегати та установки, які компримують газ.

— На посаді директора філії ви працюєте з липня 2018 р. Що змінилося у роботі за період вашого управління?

— Перше, з чого я розпочав зміни у філії, — це кадри. Без них змінити роботу всього колективу неможливо. Укргазенергосервіс, як і весь Укртрансгаз, починали свою роботу за часів Радянського Союзу. Тому зараз, для того, щоб змінити погляди працівників та поліпшити роботу підприємства в цілому, потрібно спілкуватися з людьми та роз'яснювати їм, що на роботу недостатньо просто прийти, щоб отримувати заробітну плату, потрібно ще й працювати.

Саме тому, коли я очолив філію, спершу було проведено атестацію всіх працівників, а їх, зауважте, 917 осіб. Участь в атестації я брав особисто на рівні керівництва управління, а також деяких інженерно-технічних працівників. Насправді, мені був цікавий рівень підготовки персоналу. Маю відзначити, що результати атестації мене приємно вразили. Адже, рівень кваліфікації більшості працівників дуже високий.

Найбільше запам'ятовується один випадок, коли інженерно-технічний працівник приніс на атестацію всі свої дипломи, сертифікати, наукові статті. Я був дуже здивований, що інженер має таку кваліфікацію і бажання розвиватися. За результатами атестації йому було підвищено категорію.

— Топ-3 ваших професійних досягнень на посаді керівника філії. Чим пишастесь найбільше?

— Одне з найбільших досягнень минулого року, на мою думку, — розвиток програми імпортозамі-

щення. Ми нарешті перейшли від гучних слів до реалізації цієї програми. Спільно з одним з найбільших турбобудівних підприємств України «Зоря» — «Машпроект» та за підтримки безпосереднього керівництва Укртрансгазу, нами було розроблено спільний каталог

запчастин відбувалася повністю на рівні філії, відтепер це здійснюється на рівні апарату Укртрансгазу. Укргазенергосервіс відповідає за технічний бік процесу.

Хочу виділити цікавий та перспективний проект — технічне переоснащення ГПА на КС-33П

пусконалагодження. Це був перший такий проект, реалізований силами Укргазенергосервісу. Наразі ГПА введено в експлуатацію, зауваження до його роботи відсутні.

— Поділіться, будь ласка, найближчими планами роботи філії.



РУСЛАН ТЕРЕЩЕНКО,
директор філії «Укргазенергосервіс»

запасних частин до агрегатів типу ГТК-10. На основі цього каталогу «Зоря» — «Машпроект» розробила конструкторську документацію з виготовлення запчастин і зараз вже перейшла до етапу їхнього безпосереднього виробництва. Раніше

Гребінківська. А саме, заміна трьох газотурбінних двигунів ДЖ-59Л2 на сучасні ДГ-90Л2.1, яка дасть змогу суттєво поліпшити техніко-економічні показники роботи всієї КС та зменшити рівень забруднення навколишнього середовища. Цей

— Для початку — це продовження програми імпортозаміщення. Враховуючи реорганізаційні зміни, які вже почалися, основне завдання — це вивести Укргазенергосервіс на ринок сервісного обслуговування ГПА та інших силових установок, не обмежуючись лише Укртрансгазом. І наразі, ми цим активно займаємося — проводимо переговори з Укргазвидобуванням та іншими підприємствами енергетичного комплексу.

— Сформуванню новий рівень відносин — це виклик для нас усіх. Як будуватимуться відносини філії з новими замовниками після анбандлінгу? На вашу думку, чи буде потреба у послугах Укргазенергосервісу?

— Насправді, замінити Укргазенергосервіс на сьогодні не може ніхто. Оскільки ті послуги, які надає філія, та висококваліфіковані фахівці, котрі у нас працюють, не здатне надати жодне підприємство в Україні. Не думаю, що Оператор ГТС України та Оператор газосховищ України

зможуть обійтись без послуг ВРТП. Ми робимо все, щоб замовник був задоволений нашими послугами. Тут найкраще згадуються слова колишнього працівника філії: «Все проходить, а Укргазенергосервіс — вічний...».

Я вірю у велике майбутнє філії «Укргазенергосервіс»! Зокрема, під час процесу анбандлінгу Оператора ГТС та виділення дивізіону «Технічне забезпечення».

— Що стосується клієнтоорієнтованості філії, як ви отримуєте зворотний зв'язок від замовників стосовно вашої роботи?

— Філія «Укргазенергосервіс» є надійним, економічно обґрунтованим підприємством. Після кожного ремонту ГПА замовник оцінює фактично виконані роботи, враховуючи строки виконання, покращення економічних показників після ремонту порівняно з тими, які були до ремонту. Така оцінка для нас — стимул для постійного вдосконалення якості своєї роботи.

— Як мотивуєте працівників? Можливо, маєте власні поради.

— Насамперед, я завжди спілкуюся з людьми напряму. Моя порада — ніколи не опускає руки, а навпаки, своєю працею доводити, що наша філія буде потрібна в будь-якій ситуації, навіть після 2020 року.

— Як гадаєте, хто справив на вас найбільший вплив у професії?

— Мій трудовий шлях тісно переплітається з діяльністю одного з ветеранів газотранспортної галузі — Володимира Григоровича Соляника, який свого часу стояв у витоків КС Гребінківська та віддав їй 13 років свого життя. Саме він приймав мене на роботу 3 жовтня 1994 року. Так само, як і Володимир Григорович, я пройшов весь свій шлях від простого робітника до керівника сервісної філії. Свого часу я закінчив Національний авіаційний університет за дуже вузькою спеціальністю — «Газотурбінні установки і компресорні станції» та здобув кваліфікацію інженера-механіка. У подальшому я буду продовжувати вдосконалення роботи філії ВРТП «Укргазенергосервіс», оскільки Укртрансгаз для мене сьогодні — це частина мого життя.

Замінити Укргазенергосервіс на сьогодні не може ніхто. Послуги, які надає філія, не здатне надати жодне підприємство в Україні

такі запчастини виготовляли тільки в Російській Федерації. Дуже приємно, що українські виробники сьогодні можуть скласти гідну конкуренцію у виготовленні запчастин.

Задля розширення програми імпортозаміщення ми співпрацюємо і з іншими українськими підприємствами, наприклад, «Мотор Січ», яке спеціалізується в тому числі на виготовленні промислових газотурбінних двигунів.

На цих заводах працюють багатотисячні колективи. Вони мають свій сегмент ринку та спеціалізуються на продукції, виготовленням якої займалися все життя. Вмовити їх виробляти щось інше не просто. Але все залежить від сильної позиції першого керівника. Зрештою у результаті довгих перемовин нам вдалося перебороти таке ставлення і зараз ми вже на етапі узгодження договірних умов.

Одне з великих досягнень, яке відбулося загалом в Укртрансгазі, — кардинальна зміна процесу закупівель. Раніше процедура закупівлі

проект був ініційований мною ще на посаді начальника управління експлуатації та реконструкції компресорних станцій Укртрансгазу. І мені довелося разом з колегами (Руслан Кононенко, Віталій Кривяк) брати участь у приймальних випробуваннях цих ГТД на заводських стендах. Минулого року було успішно введено в експлуатацію агрегат станційний №1. Наша філія також безпосередньо причетна до робіт. Реалізація цього проекту є досягненням як всієї команди Укртрансгазу, так і Укргазенергосервісу.

Ще один проект — завершено модернізацію ГПА станційний №5 КС-3 Ромненська. Цей агрегат тривалий час перебував в ремонті, оскільки після заміни ГТД ДН-70 на ГТУ-10В потребувала заміни ще й система автоматичного керування ГПА. Фахівцями дільниці систем автоматичного керування Стрийського управління (Юрій Федаш, Орест Петровський та іншими) в короткі строки було виконано всі необхідні роботи для цього — від монтажу, програмування до

РУСЛАН ТЕРЕЩЕНКО ПОЗА РОБОТОЮ

- Закінчив музичну школу з класу фортепіано
- Серйозно займався верховою їздою
- Життєвий принцип: «Намагаюся ставитися до людей так, як хотів би, щоб вони ставилися до мене»
- Улюблена література: Олександр Дюма «Граф Монте-Крісто», Михайло Булгаков «Майстер і Маргарита», Сідні Шелдон «Якщо настане завтра», технічні статті та журнали
- Технологія, що вразила найбільше: 3D прінтинг — виготовлення лопаток газотурбінних двигунів за допомогою спеціальних лазерних принтерів

НАША СОНЯЧНА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ ЗГЕНЕРУВАЛА 38 МВТ·ГОД ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ В ЦЬОМУ РОЦІ

Сонячна електростанція Укртрансгазу згенерувала 38 МВт·год зеленої електроенергії за перший квартал 2019 року.

Це на 27% більше, ніж за аналогічний період роком раніше, що обумовлено більшою кількістю днів із ясною сонячною погодою

Цього обсягу вистачило би для забезпечення потреб в електроенергії стандартного 12-поверхового будинку на один під'їзд протягом цілого кварталу (48 квартир x 260 кВт·год).

Усю вироблену станцією електроенергію з грудня 2017 року філія «Укргазтехзв'язок», на даху якої і знаходиться станція, у повному обсязі продає за «зеленим тарифом» до електричних мереж об'єднаної енергетичної системи України — державному підприєм-

ству «Енергоринок». За перший квартал 2019 року Укртрансгаз зміг виручити 237 тис. грн.

«Здобути тут у 2018-му сонячні кіловати не такі помітні для галузі, але чутливі для компанії. За повний рік роботи СЕС на даху підрозділ Укртрансгазу заробив 1,9 млн грн, продаючи чисту енергію на відкритий ринок. І вже повернув шосту частину вкладених у станцію коштів», — зазначив **Віктор Буднік, головний інженер філії «Управління Укргазтехзв'язок»** в

інтерв'ю виданню «Новое время».

Філія планує у 2019 році завершити проектування другої СЕС на даху своєї адмінбудівлі.

Окрім того, Укртрансгаз розглядає варіанти встановлення альтернативних джерел енергії для живлення віддалених невеликих об'єктів ГТС. Інженери та фінансисти прораховують в комплексі технічну, економічну та екологічну доцільність, адже мета компанії — бути надійною та ефективною.



КОРПОРАТИВНІ НОВИНИ

ЕКОНОМТЕ ДО 90% НА ОПАЛЕННІ З НАФТОГАЗОМ

Досвід жителів села Мрин на Чернігівщині



Перші сім'ї працівників Групи Нафтогаз вже чотири місяці витрачають у рази менше коштів на обігрів своїх осель завдяки програмі «Доступне тепло» від Нафтогазу.

Наприкінці минулого року у багатоквартирному будинку газовиків села Мрин Чернігівської області підприємство Групи ДП «Нафтогаз-Енергосервіс» встановило 14 систем енергоефективного індивідуального опалення. Завдяки компенсації від програми IQ Energy у розмірі 35% вартості обладнання та робіт з монтажу (фінансується Європейським банком реконструкції та розвитку, ЄБРР), а також спеціальній знижці від Нафтогазу, витрати на купівлю котла склали 7,5 тис. грн замість ринкових 19 тис. грн. Отже, маємо гарні результати.

Мрин став першим населеним пунктом, де Нафтогаз-Енергосервіс почав реалізовувати проект з енергоефективності для співробітників Групи. Цю корисну ініціативу вже оцінили у повному обсязі. Найкращим аргументом стало стрімке зменшення суми у платіжках мринчан. Якщо мешканці першого будинку на шістьнадцять квартир з острахом погоджувались на експеримент, то сьогодні, після повного успіху

переходу на індивідуальне опалення, вже близько 80 родин закупили на пільгових умовах німецькі котли Bosch і чекають на кінець опалювального сезону, щоб їх встановити.

«Якщо минулого року моя сім'я витратила на опалення близько 2,5 — 3 тис. грн на місяць, то зараз, незважаючи на підвищення тарифів, я плачу вдвічі менше, — розповідає **оператор з підготовки свердловин капітального і поточного ремонтів Мринського виробничого управління підземного зберігання газу Укртрансгазу Андрій Горкавенко.** — Якість опалення теж змінилася. Раніше в мене не було можливості регулювати подачу тепла: взимку навіть відчиняв вікна,



настільки душно було. Зараз я сам собі господар, контролюю температуру приміщення і «бачу» свою економію».

Кошти, витрачені на купівлю котла, пан Андрій планує окупити за пару років. «Зважаючи на те, як швидко ростуть тарифи, купівля котла стала дуже вигідним капіталовкладенням», — підсумовує Андрій Горкавенко.

«Про можливість купити обладнання зі знижкою від Нафтогазу я прочитав на офіційному сайті Укртрансгазу і відразу розповів про неї сусідам по будинку, — говорить **голова профкому Мринського ВУПЗГ Олександр Артеменко.** — Колег вдалося організувати дуже швидко, а саме процес встановлення котлів зайняв не більше дня на квартиру. Кожен із нас уже отримав підтвердження компенсації від IQ Energy і на власному досвіді переконався в тому, що Програма

реально працює. Зараз ми хочемо вирішити проблему енергоефективності — збираємо кошти на утеплення будинку, щоб уникнути зайвих втрат тепла. Так вдасться зекономити ще більше».

«Багатоквартирний будинок у Мрині — пілотний проект для аналізу ефективності та доцільності встановлення індивідуального опалення. Згідно з попередніми розрахунками, ми очікували економію на опаленні в межах 30-40%. Реальний результат перевершив усі сподівання: середній показник наразі стано-



вить 53%. В окремих квартирах він досягає 85%. Зараз допомагаємо людям отримати знижку на утеплення самого будинку і починаємо реалізацію наступних проектів для співробітників Групи Нафтогаз», — коментує **начальник відділу проектів для побутових споживачів ДП «Нафтогаз-Енергосервіс» Євген Станіславюк.**

Нафтогаз-Енергосервіс планує розповсюдити досвід програми



«Доступне тепло» і в інших регіонах, в яких проживають наші газовики і нафтовики.

Найближчим часом аналогічний проект стартує у с. Донець Харківської області для працівників ГПУ «Шебелинкагазвидобування» АТ «Укргазвидобування». Загалом у селах газовиків Донець та Мрин Нафтогаз-Енергосервіс планує встановити понад 400 систем індивідуального опалення.

Щоб отримати більше інформації про Програму, телефонуйте, будь ласка, за телефонами: (050) 500 3525, (067) 110 2019.



Програма «Доступне тепло для співробітників» виконується ДП «Нафтогаз-Енергосервіс» в рамках реалізації корпоративної стратегії Групи Нафтогаз щодо підвищення енергоефективності та зменшення споживання природного газу. Нафтогаз-Енергосервіс співпрацює напряму з провідними постачальниками обладнання та надає можливість зекономити до 60% на вартості обладнання з урахуванням 35% компенсації програми Європейського банку реконструкції та розвитку IQ Energy.