

НАШ ТРАНСГАЗ

Корпоративне видання Укртрансгазу

Березень, 2019



ПРОДОВЖУЄМО МОДЕРНІЗАЦІЮ КС «ГРЕБІНКІВСЬКА»

Продовження на стор. 2

ЧЛЕНА ПРАВЛІННЯ СЕРГІЯ ОЛЕКСІЄНКА ПРИЗНАЧЕНО КЕРІВНИКОМ АТ «УКРТРАНСГАЗ»



Відповідно до рішення акціонера №253 члена правління Сергія Олексієнка призначено тимчасово виконуючим обов'язки президента АТ «Укртрансгаз» з 19 березня 2019 року.

З травня 2018 року керівником Укртрансгазу був Андрій Хоменко. З 21 березня він очолив новостворений Дивізіон технічного забезпечення НАК «Нафтогаз України».

Сергій Олексієнко ввійшов до складу правління Укртрансгазу в березні 2017 року. Його зона відповідальності включала в себе: інвестиційну діяльність, управління фінансами, бухгалтерський облік та аудит.

Наразі склад правління Укртрансгазу включатиме чотирьох керівників компанії: Сергія Олексієнка, Павла Станчака, Тетяну Федорову і Хюнчана Кана.

Сергій Олексієнко народився в 1976 році. Закінчив Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Інститут міжнародних відносин за спеціальностями «Міжнародні відносини» та «Міжнародна інформація».

До призначення членом правління Укртрансгазу працював на посаді радника голови правління та уповноваженого з перспективних проектів в НАК «Нафтогаз України». До цього займав низку керівних позицій в компаніях, що займаються інвестиційною та банківською діяльністю.

ПАВЕЛ СТАНЧАК: 1 ЛИПНЯ 2019 РОКУ ОПЕРАТОР ГТС РОЗПОЧНЕ ПОВНОЦІННУ РОБОТУ

Анбандлінг можна без перебільшення назвати головним проектом Групи Нафтогаз у цьому році. На важливості анбандлінгу нещодавно наголосив і голова Уряду України. З 1 липня в складі Групи Нафтогаз розпочне повноцінну роботу окрема компанія ТОВ «Оператор ГТС України». Спочатку — у складі Групи Нафтогаз, а з наступного року — незалежно. Чим ближче до запланованих дат, тим більше співробітників Укртрансгазу залучаються до цього процесу. Які зміни наразі відбуваються та як вони вплинуть на трудовий колектив — розповідає генеральний директор ТОВ «Оператор ГТС України» Павел Станчак

ДО СПІЛЬНОЇ МЕТИ

— Пана Павле, наприкінці минулого року ви розповідали редакції «Нашого Трансгазу» про хід анбандлінгу. Які зміни відбулися за цей час?

— Анбандлінг триває згідно з накресленим планом. Це непрості зміни. І чим ближче до окресленої дати — початку роботи незалежного оператора ГТСУ — тим більше питань та нюансів виникає. Однак ми пам'ятаємо — це наш єдиний шанс зберегти транзит природного газу територією України, а отже — завантаження української ГТС. Переговори з Газпромом йдуть непрості. Нам необхідна підтримка європейської сторони. А створення незалежного та ефективного оператора ГТС, що працюватиме за європейськими стандартами, — головна вимога ЄС. Тому зворотного шляху немає. Ми разом з європейськими консультантами глибоко проаналізували структуру Укртрансгазу та його процесу. Ретельно вибирали процеси та активи, що необхідні оператору для надання послуг з транспортування. Зараз ми перейшли від стратегічного планування до практичних кроків — створення окремої майбутньої компанії, зміни оргструктури, переведення співробітників, написання регламентів та детальної розробки всіх процесів.

Продовження інтерв'ю на стор. 3

ЗВЕРНЕННЯ АНДРІЯ ХОМЕНКА

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

Майже рік я мав честь очолювати одне із стратегічних підприємств України. За цей час нам вдалося досягти результатів, що справили значний вплив на роботу національної газової галузі.

Наведення ладу в системі закупівель та подолання корупції. Як показав час, ми обрали правильний шлях — створення прозорих та чітких правил для всіх учасників процесу. Було розроблено положення про закупівлі відповідно до міжнародних вимог, запроваджено типові договори та стандарти ЕРС для великих проектів, створено департамент стратегічних закупівель. Ці кроки дали змогу викоринити підґрунтя для корупційних обходів. Звичайно, процес непростий, ще є над чим працювати. Але запевняю — повернення до колишнього хаосу вже не відбудеться.

Новий Кодекс ГТС. Нам знадобилося чимало зусиль, аби цей документ було прийнято і сформовано цивілізовані правила гри на газовому ринку України. Новий Кодекс ГТС запровадив добуве балансування газу в ГТС — чого з нетерпінням очікувала від нас Європа. Але, що найважливіше, він зламав сотні



корупційних схем, що роками завдавали колосальних збитків державі.

Інформаційна платформа — ключовий елемент переходу ринку газу на режим добового балансування. Ми працювали над цим проектом в постійному діалозі з усіма учасниками ринку. Під час переходу декілька днів майже не спали, миттєво урегульовуючи всі проблемні питання. І вистояли — з початку весни український ринок газу працює в новому режимі!

Анбандлінг. Одна з найбільш важливих та складних реформ за часів Незалежності України. Команда

докладає всіх зусиль, аби відокремлення Оператора ГТС відбулося належним чином, ми виконали свої обіцянки перед ЄС та зберегли транзит газу. Впевнений, за рік результат цього проекту буде повністю досягнутий.

Перелік наших спільних перемог можна продовжувати ще довго. Але головне те, що попереду.

Залишивши Укртрансгаз, я очолив дивізіон «Технічне забезпечення» Нафтогазу України. Це принципово нова посада. Моє завдання — управління структурними підрозділами Укртрансгазу, Укргазвидобування та Укртранснафти, що займаються капітальними інвестиціями, ремонтами, будівництвом, бурінням свердловин, нафтогазовими сервісами. Ми матимемо єдину стратегію, цілі та відповідальність за їх досягнення.

Хочу щиро подякувати всій команді Укртрансгазу за високі результати, плідну співпрацю та підтримку. Це був складний шлях і подолати його ми змогли тільки завдяки спільним зусиллям. Впевнений, попереду на нас чекає багато важливих проектів, з якими ми неодмінно впораємося!

З повагою
Андрій Хоменко



МОДЕРНІЗУВАЛИ ДРУГИЙ З ТРЬОХ ЗАПЛАНОВАНИХ ГПА НА КС «ГРЕБІНКІВСЬКА»

Укртрансгаз прийняв у промислову експлуатацію другий з трьох запланованих до оновлення газоперекачувальних агрегатів компресорної станції «Гребінківська». Це відбулося в останній день зими — 28 лютого

Таким чином, наразі вже у двох агрегатах — №1 і №3 — замінено старі газотурбінні двигуни ДЖ-59Л на нові ДГ90Л2.1 потужністю 16 МВт та виробництва українського ДП «НВКГ «Зоря» — «Машпроект».

Ще один газоперекачувальний агрегат пройде аналогічні процедури заміни двигуна. Введення останнього з них в промислову експлуатацію після модернізації планується у травні 2019 року. Після цього технологічно переоснащена станція функціонуватиме у звичному режимі роботи: три оновлені газоперекачувальні агрегати працюватимуть для транспортування газу, а четвертий — виконуватиме резервну роль.

Модернізація дасть змогу підвищити економічні та екологічні показники обладнання до рівня сучасних європейських стандартів. Так, нові газотурбін-

ні двигуни використовують до 4 900 куб. м/год паливного газу для забезпечення власної роботи, що на 15% економніше порівняно зі старими.

До реалізації проекту модернізації на КС «Гребінківська» залучені представники заводу-виробника обладнання — «Зоря» — «Машпроект». Це дасть можливість мінімізувати ризики та оптимізувати термін виконання робіт.

Для ГТС України стабільна робота КС «Гребінківська» газопроводу «Прогрес» має стратегічне значення, оскільки через неї транспортується блакитне паливо для споживачів України і Європи. Безперебійна робота станції — одна з обов'язкових умов, аби бути надійним транзитером газу для зовнішнього замовника і стабільним транспортером блакитного палива всередині країни.

УКРАЇНА ПЕРЕЙШЛА НА ДОБОВЕ БАЛАНСУВАННЯ ГАЗУ

1 березня 2019 р. в Україні відбулася одна з ключових реформ в енергетичній галузі — ринок перейшов з місячного на добове балансування газу. Таким чином, Україна виконала взяті в 2014 році Урядом зобов'язання в рамках Угоди про асоціацію з Європейським Союзом

Укртрансгаз брав активну участь у цьому процесі. Перше — це внесення змін до Кодексу ГТС, які запроваджують європейські норми на вітчизняному газовому ринку та роблять його значно прозорішим. Головна зміна Кодексу — перехід на добове балансування природного газу в системі. До цього, як відомо, балансування — врівноваження попиту та пропозиції природного газу у газотранспортній системі — здійснювалося в межах місяця.

Друга, не менш важлива подія, — Укртрансгаз у короткий строк розробив Інформаційну платформу. Це спеціальний майданчик для взаємодії в режимі он-лайн всіх учасників ринку — Укртрансгазу як оператора ГТС, операторів газорозподільних мереж (ГРМ) та замовників послуг транспортування газу.

Серед головних переваг платформи — запровадження електронного документообігу. Більше клієнтам не потрібно надсилати паперові заявки, а Укртрансгазу — витратити час на їхню обробку. Платформа працює в режимі «реального часу», що принципово, коли мова йде про щоденне зведення даних.

Завдяки платформі значно збіль-

шується прозорість всіх учасників ринку. Програма дає можливість зібрати інформацію про кожного замовника послуг транспортування — його кінцевих споживачів, обсяги замовлень, рівень розрахунків за спожитий газ тощо.

Для Укртрансгазу — це також інструмент для оцінки власних витрат і прогнозування можливих збитків.

Крім того, платформа — місце зберігання інформації про всіх споживачів природного газу в Україні. Вони зашифровані у вигляді EIC-кодів. Інформаційна платформа розроблена на базі програмного забезпечення SAP. Користувачі можуть заходити в неї через інтернет-додаток після відповідної реєстрації.

Головні координатори цих процесів в нашій Компанії — Тетяна Федорова, член правління Укртрансгазу та Юрій Москаленко, заступник директора департаменту автоматизації та зв'язку.

За їхніми словами, такі зміни не даються легко. Команда Укртрансгазу прораховувала найменші ймовірні ризики та робила все можливе, аби їм запобігти. Багато часу було присвячено навчанню та тренуванню учасників ринку роботі з Інфор-

ІНФОРМАЦІЙНА
ПЛАТФОРМА
СЬОГОДНІ:

понад

12,5 млн

EIC-кодів

понад

7 500

заявок

понад

1 000

користувачів

Прозора, відкрита й автоматизована система, а саме такою є Інформаційна платформа, стане вагомим чинником подолання корупції на нашому ринку

Тетяна Федорова,
член правління Укртрансгазу

Вимоги щодо добового балансування продиктовані європейськими нормами. Порівняно із західними аналогами на нас в Україні покладається більше обов'язків. Відповідно і програмне забезпечення є більш функціональним та складним

Юрій Москаленко,
заступник директора департаменту
автоматизації та зв'язку Укртрансгазу

маційною платформою. Наразі в Компанії працює пункт інформаційно-сервісної допомоги замовникам наших послуг. З грудня всі заявки на транспортування газу приймаються в електронному вигляді. Отже, такий формат роботи для учасників ринку вже не є новим.

На сьогодні подібних IT-рішень, як наша платформа, в Україні немає. В Європі весь газовий ринок працює на схожому програмному забезпеченні.

Нині платформа працює в тому обсязі, як вимагає Кодекс ГТС. Разом з тим, вже є план, як зробити її ще більш зручною. Задля розширення функціоналу платформи команда Укртрансгазу розробляє мобільний застосунок, який дасть змогу отримати доступ до Платформи з мобільних телефонів та планшетів. Поки це програмне забезпечення для iOS. У подальшому, звичайно, планується і версія для Android.

ЗАПУСК ГАЗОРОЗПОДІЛЬНОЇ СТАНЦІЇ КАЛУШ-2 ПРИКАРПАТТРАНСГАЗУ

Найбільшу газорозподільну станцію Долинського ЛВУМГ та одну з найпотужніших в усій системі Прикарпаттрансгазу — ГРС Калуш-2 — на початку 2019 року введено в експлуатацію після реконструкції

Саме через цю станцію від магістрального газопроводу Угерсько-Івано-Франківськ-Чернівці здійснюється газопостачання м. Калуш, навколишніх сіл та багатьох промислових об'єктів в Івано-Франківській області. Побудовано її в 1974 році.

Станція підлягала реконструкції ще в 1998-1999 році. Однак тільки у 2013 році розпочато монтаж технологічного обладнання ГРС. А вже на початку 2019 року об'єкт введено в експлуатацію.

ГРС обладнали системою ав-



томатичного керування з функціональними підсистемами сигналізації і автоматичного захисту від перевищення або пониження тиску, керування кранами передачі на диспетчерський пункт Долинського ЛВУМГ сигналів телесигналізації, телевимірювання, прийому команд телекерування. В роботі станції на сьогоднішній день використовуються новітні технології вимірювання витрат газу ультразвуковим методом.

Станція має три виходи — до Калузької ТЕЦ, міста Калуш та його

околиць, а також до Карпатнафтохіму. Проектна продуктивність становить 120 тис. куб. м/год.

ГРС Калуш-2 наразі є однією з найбільш сучасних та ефективно обладнаних об'єктів в системі Прикарпаттрансгазу. Сьогодні відбувається стрімкий розвиток промисловості в м. Калуш, модернізація та відновлення діяльності хімічних підприємств і, відповідно, нарощення обсягів споживання за цих умов. ГРС забезпечує надійне та безперебійне постачання газу до споживачів.

ПАВЕЛ СТАНЧАК: 1 ЛИПНЯ 2019 РОКУ ОПЕРАТОР ГТС РОЗПОЧНЕ ПОВНОЦІННУ РОБОТУ

Початок інтерв'ю на стор. 1

Деякі із змін викликають побоювання, чутки, непорозуміння. Однак давайте подивимося на всі процеси «зверху». Тримаємо в голові, що наша спільна мета — створити ефективну та прозору компанію, яка працюватиме незалежно від Групи Нафтогаз за європейськими стандартами.

ПРОСТИШЕ — КРАЩЕ

— Зараз оператор ГТС працює як філія. Коли він стане окремою компанією?

— Така компанія — ТОВ «Оператор ГТС України» (далі — Оператор) — створена на початку цього року. До 1 липня триватиме її наповнення. Ще півроку оператор буде працювати у складі Укртрансгазу.

Для нас всіх це буде випробувальний термін, коли ще буде можливість «виправити помилки» та налаштувати процеси. А з 1 січня 2020 року Оператор ГТС вийде за межі Групи Нафтогаз та розпочне незалежну діяльність з експлуатації ГТС.

— Скільки людей перейде до складу нової юридичної особи?

— Запланована штатна чисельність цієї компанії — понад 10 тисяч працівників. У цю чисельність увійшли всі фахівці, задіяні в наданні послуг транспортування та експлуатації ГТС. Працівники філії зі зберігання газу та сервісних підприємств залишаться у структурі АТ «Укртрансгаз». Останні надаватимуть послуги з капітального будівництва, ремонтів ГПА та технічної діагностики не тільки Оператору, а й іншим компаніям групи Нафтогаз: Укргазвидобування, Укртрансгаз тощо.

— Організаційна структура Оператора повторює чинну структуру Укртрансгазу?

— Наша мета — створити ефективну європейську компанію. І починати

необхідно зі скелету — саме організаційної структури. Чим вона простіша, тим легше нею керувати. Чинна оргструктура Укртрансгазу громіздка та забюрократизована. Оператор не зможе ефективно працювати, якщо її скопіювати. Потрібно її спростити. Ми почали із зменшення кількості ЛВУМГ — з 32 до 20.

Наступна запланована зміна — зменшення ступенів управління, в першу чергу на рівні центрального апарату. Ми прибираємо рівень департаментів і залишаємо тільки управління та відділи. Спрощення також відбудеться на рівні регіональних дирекцій. Якщо відверто, є багато випадків, коли людина займає керівну позицію, отримує відповідну зарплатню та... ніким не управляє або має одного-двох підлеглих. Так не має бути. Для створення підрозділу необхідно принаймні 8-10 людей. В Операторі немає потреби у такій великій кількості керівників та їхніх заступників, як в Укртрансгазі сьогодні.

Додам, що ми не ставимо за мету зменшити доходи людей. У грейдинговій системі рівень заробітної плати працівників вже залежить не від їхньої посади, а від складності та важливості роботи. Наша головна мета — збільшити відповідальність та ефективність керівників всіх рівнів.

— Які зміни чекають на апарати УМГ?

— На базі чотирьох управлінь магістральних газопроводів утворено регіональні технічні дирекції — західну, східну, північну та центральну. Їх очолять чинні директори УМГ. В структурі цих дирекцій будуть підрозділи, що координуватимуть виробничі процеси — експлуатацію газопроводів, проведення поточних ремонтів та обслуговування об'єктів ГТС.

Щодо загальних управлінських функцій — управління персоналом, фінансів, юридичного супроводу



ПАВЕЛ СТАНЧАК, генеральний директор ТОВ «Оператор ГТС України»

тощо — вони будуть централізовані. Однак передбачається, що низка фахівців буде територіально знаходитися на рівні регіональних технічних дирекцій і попервах у ЛВУМГ.

Така оргструктура надає можливість збільшити ефективність виробничих процесів, а керівникам технічних дирекцій — зосередитися на основній діяльності з обслуговування ГТС.

МАЙБУТНЯ РОБОТА

— Як відбуватиметься перехід співробітників до Оператора?

— Наразі цей перехід вже почався. До Оператора з частковою зайнятістю працевлаштовано дві категорії співробітників.

Перша — близько сотні керівників апарату. Їхнє завдання — розробити документи, що будуть регламентувати діяльність нової юридичної особи, яка розпочне роботу з 1 липня цього року. А це близько 600 документів.

Друга категорія — персонал, безпосередньо задіяний у виробничих процесах. Їхнє часткове працевлаштування необхідне для отримання дозволів на роботу згідно з вимогами охорони праці. На сьогодні заповнено близько 90% майбутнього штату

Оператора. З 1 червня до 1 липня всі співробітники цього підприємства будуть працевлаштовані на повну ставку. І в другому півріччі 2019-го Оператор почне повноцінно працювати.

— Що буде з фахівцями, які задіяні в транспортуванні газу, але не потрапили до Оператора?

— Ми робимо все можливе, аби зберегти трудовий колектив. Однак, чесно, наявна організаційна структура завелика. Вона розроблялася за часів значно більшої завантаженості української ГТС. Сьогодні, для збереження конкурентоспроможності нашої ГТС та залучення іноземного інвестора, ми маємо запроваджувати нові принципи управління.

Масових скорочень не планується. Однак, як ви бачите, в процесі трансформації оргструктура істотно змінюється. І, відповідно, відбудеться незначне скорочення посад. Це більшою мірою торкнеться загальних управлінських функцій.

У будь-якому разі працівники, посади яких будуть скорочені, отримають всі соціальні гарантії, згідно з КЗпП та колективними договорами Укртрансгазу та Оператора.

— Чи збережуться умови оплати праці при переході до Оператора?

— Так. В цій компанії застосовуються такі самі принципи оплати праці, що й в Укртрансгазі — грейдова система, преміювання кварталне та до «Дня газовика», виплата «оздоровчих» тощо. Фахівці збережуть поточні умови оплати праці.

— А що буде з соціальним захистом працівників?

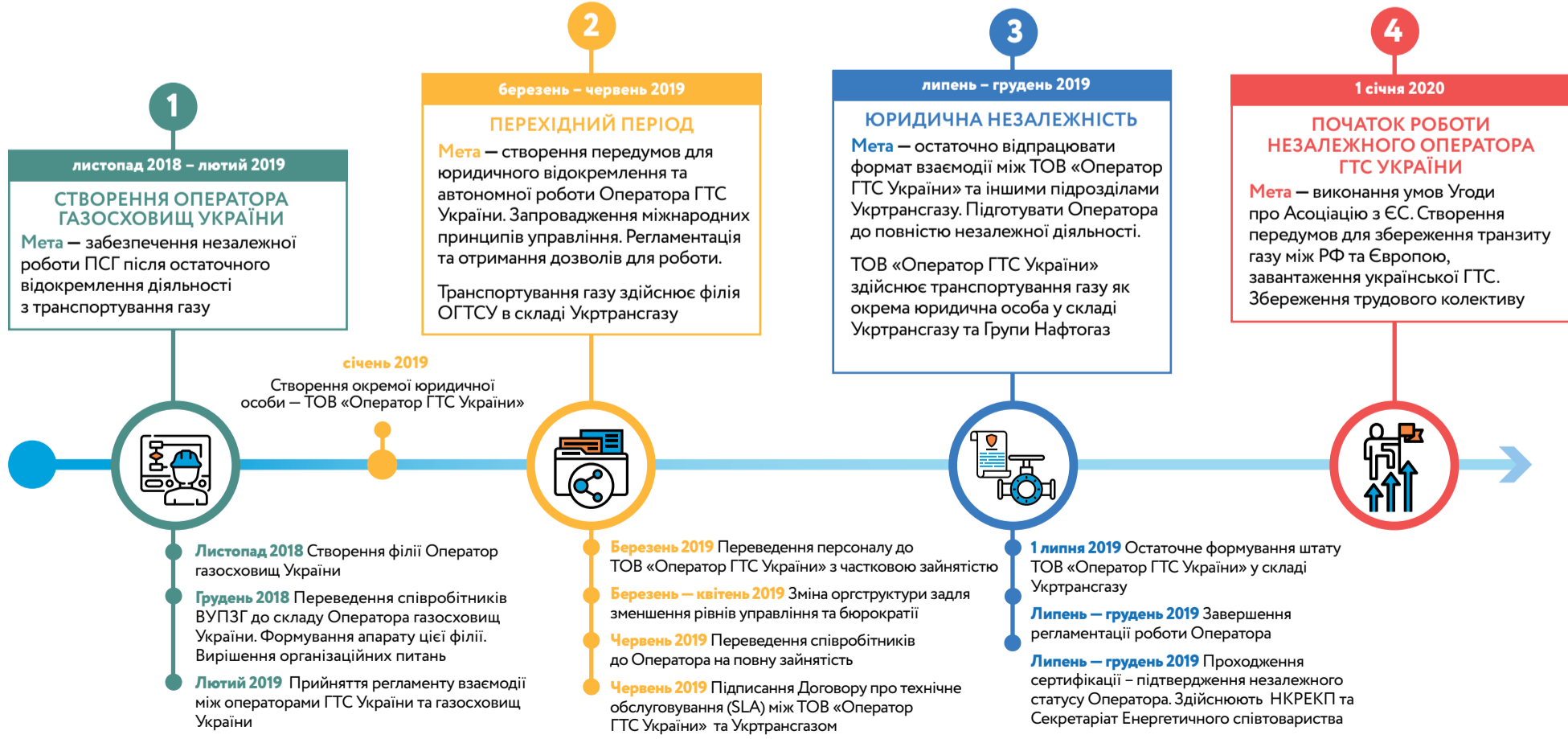
— Наприкінці лютого на загальних зборах трудового колективу було прийнято Колективний договір ТОВ «Оператор ГТСУ» на 2019-2020 роки. У ньому збережено основні норми, які містяться в Колективному договорі Укртрансгазу на 2016-2018 роки.

— Як Оператор буде надалі взаємодіяти з Укртрансгазом?

— З 1 липня 2019 року взаємодія між Оператором (компанією, що обслуговує об'єкти ГТС) та Укртрансгазом (компанією, на балансі якої знаходяться активи) буде здійснюватися на основі Договору про технічне обслуговування (SLA). Після 1 січня 2020 року активи будуть передані на баланс іншої організації, обраної Кабінетом Міністрів України. Відповідно, буде укладено договір на обслуговування між нею та Оператором.

Звичайно, розірвати всі зв'язки, які будувалися понад 70 років, за день не вийде. Для балансування системи Оператор ГТСУ буде тісно співпрацювати з Оператором газосховищ України. Ринком компаній, що мають досвід з обслуговування та модернізації об'єктів ГТС в Україні, не такий вже й великий. І без експертизи сервісних компаній Групи Нафтогаз нам не обійтися. Звичайно, ця співпраця будуватиметься вже на ринкових засадах.

ЕТАПИ АНБАНДЛІНГУ ГТС УКРАЇНИ (2018 — ПОЧАТОК 2020)



Нагадаємо, якщо ви маєте запитання стосовно процесу анбандлінгу, будь ласка, надсилайте їх на електронну пошту скриньку 2020@utg.ua. Ви обов'язково отримаєте відповідь!

ВОНИ ЦЕ ЗРОБИЛИ!

Часто про їхні досягнення знають лише найближчі колеги або ті, хто стоїть з ними пліч-о-пліч. Однак серед багатотисячного колективу Укртрансгазу є немало тих, хто може пишатися власними перемогами. Вони могли бути причетними до істотних змін в галузі, могли впровадити нестандартні рішення або ж відзначитися чимось в роботі, що вплинуло на розвиток газотранспортної системи України тощо.

Отож, розпочинаємо рубрику з історіями успіху наших працівників: що саме вони зробили, завдяки чому їм це вдалося та який це мало вплив на подальший розвиток галузі

СЕРГІЙ БОНДАРЕВ

Інститут транспорту газу

Близьке вирішив актуальну для галузі «проблему 2000 року» — розробив та впровадив базове програмне забезпечення для близько 700 автоматичних обчислювачів системи обліку газу



Автоматизація обліку газу, забезпечення необхідної точності й достовірності вимірювань газу — одні з найважливіших завдань для Укртрансгазу. У цій галузі вже понад 20 років працює Сергій Артемович Бондарев.

Сергій — начальник відділу метрологічного та програмно-технічного забезпечення експлуатації газовимірювальних систем філії «Науково-дослідний інститут транспорту газу», а також член-кореспондент Української нафтогазової академії.

Під керівництвом Сергія Артемовича було розроблено і впроваджено базове програмне забезпечення для близько 700 автоматичних обчислювачів системи обліку газу. Це було блискуче рішення актуальної для галузі «проблеми 2000 року» — можливості неправильної роботи програмного забезпечення у зв'язку з переходом від 1999 до 2000 року. Саме його рішення дало економічний ефект не менше 2,5 млн грн. Роботи за цим напрямом мали велику цінність, тому, що дійсно сприяли незалежності України від інших держав у сфері газовимірювань.

Крім того, за участі Сергія створено єдину систему збору, передачі й аналізу даних з кількості та якості газу з комерційних пунктів прийому-передачі газу. Він розробив та впровадив автоматичний обчислювач витрати газу нового покоління, який став переможцем

Всеукраїнського конкурсу «Лідер паливно-енергетичного комплексу України 2005». Вже за 5 років Сергій у співавторстві знову став переможцем XI Всеукраїнського конкурсу «Лідер ПЕК України 2010» у номінації «Науково-технічна розробка».

Не зупиняючись на досягнутому, фахівці відділу під керівництвом Сергія Артемовича створюють нові стандарти на відповідність Кодексу газотранспортної системи та Закону про метрологію. Розробляють сучасні програмні засоби для автоматизованого використання інформації, а також програмні продукти для застосування у диспетчерських службах Укртрансгазу.

Усі в інституті знають про юнацькі захоплення Сергія Артемовича. Це і туризм, і походи на байдарках та під вітрилами, і пірнання з аквалангом, а головне — це гори. Кандидат у майстри спорту, він тричі скорив Ельбрус. Далеко не кожний чоловік може похвалитися такими досягненнями. Тьомич (як з повагою називають його друзі) і зараз у прекрасній спортивній формі. Окрім роботи — настільний теніс, риболовля і... дача — ось чому з радістю він присвячує свій вільний час. І, до речі, якщо комусь потрібно буде у своєму садочку щепити якісь дерева, то сміливо звертайтеся до Сергія Артемовича — у нас усі знають, що краще, ніж Тьомич, це ніхто не зробить...

ІГОР ВІРЧЕНКО

Сумське ЛВУМГ Київтрансгазу

Брав участь у впровадженні дослідної системи протипомпажного захисту на Ромненській КС

У далекому 1991 році Ігор Валерійович переступив прохідну управління, в якому розпочав роботу слюсарем з ремонту технологічних компресорів. Протягом 28 років наполегливої праці та високого професіоналізму Ігор став начальником Сумської газокомпресорної служби.

Принциповий і вимогливий до підлеглих, він — грамотний організатор виробничого процесу. Постійно шукає можливості і шляхи підвищення надійності роботи компресорної станції. Ігор Валерійович — людина з творчим пошуком нестандартних рішень. Людина, на яку можна покластися у вирішенні складних завдань.

Ігор Валерійович ініціює і впроваджує нестандартні, нові технологічні рішення в своїй роботі: забезпечення стійкої і безаварійної роботи нагнітачів природного газу. Він брав участь у впровадженні дослідної системи протипомпажного захисту на Ромненській КС, а також



реконструкції автоматичних систем управління та агрегатних електричних шаф на всіх турбоагрегатах на станції. Це дало змогу підвищити надійність роботи систем автоматичного керування, реконструкції агрегатних електричних шаф на всіх турбоагрегатах на КС-1.

Проста і щира людина — Ігор Валерійович користується повагою і авторитетом серед підлеглих працівників. Сьогодні справу батька продовжує і його син — Владислав Вірченко, який працює машиністом технологічних компресорів КС Ромненська.

ОЛЕКСАНДР ТЕРПИЦЬКИЙ

Техдіагаз

Запровадив метод акустико-емісійного контролю для виявлення критично-небезпечних дефектів на лінійній частині магістральних газопроводів



Розпочавши свій трудовий шлях у газотранспортній галузі в 1989 році, Олександр Володимирович Терпицький крокує вперед і до сьогоднішнього часу. Гортаючи сторінки спогадів від інженера служби неруйнівного контролю виробничого ремонтно-технічного підприємства до заступника начальника Київського територі-

ального центру — начальника Київської діагностичної дільниці Техдіагазу, демонструє свій професіоналізм, відповідальність та індивідуальний підхід до вирішення будь-яких завдань.

Олександр Володимирович з перших днів своєї трудової діяльності до сьогодні працює за фахом, застосовуючи знання та набутий

досвід для розвитку технічної діагностики об'єктів ГТС, запроваджує сучасні технології та обладнання для забезпечення надійності роботи.

У 1997 році у складі групи технічної діагностики Київтрансгазу запроваджував метод акустико-емісійного контролю для виявлення критично-небезпечних дефектів на лінійній частині магістральних газопроводів. Пізніше, працюючи в польовій випробувальній лабораторії Техдіагазу, застосував акустико-емісійний метод для діагностування посудин, що працюють під тиском під час гідралічних випробувань та в процесі експлуатації.

Авторитет і визнання Олександра Володимировича у газотранспортній сфері посилює його репутацію людини з високими моральними принципами та кваліфікованого спеціаліста. Він має команду підтримки за спиною, яка завжди допомагає, надихає і радіє перемогам разом з ним.