

НАШ ТРАНСПОРТ

Корпоративне видання Укртрансгазу

Березень, 2018

ТЕМА НОМЕРУ



ПРЕЗИДЕНТ УКРАЇНИ ПОДЯКУВАВ КОЛЕКТИВУ УКРТРАНСГАЗУ

«Газова криза», що сталася на початку березня 2018 року через недотримання Газпромом контрактів та невиконання рішення Стокгольмського арбітражу, поставила під загрозу безперебійну роботу усієї вітчизняної газотранспортної системи та одночасно продемонструвала, що українці – солідарна нація, а Україна – надійний партнер для Європи, який виконує свої зобов'язання

Президент України Петро Порошенко, який відвідав центральну диспетчерську оператора ГТС України 3 березня, особисто переконався в стабілізації ситуації з постачанням блакитного палива в країні. Зокрема, він відзначив, що завдяки спільним діям уряду, Нафтогазу, Укртрансгазу та українців вдалося знизити споживання газу по всіх регіонах країни в середньому на 14%.

Президент подякував колективу Укртрансгазу за злагожену та професійну роботу в швидкому подоланні кризової ситуації та відмітив солідарність громадян, які підтримали ініціативу щодо зменшення споживання газу.

Слова подяки команді Нафтогазу та Укртрансгазу, які гарантували комфорт та безпеку мільйонам українців та жителів Євросоюзу, висловив і голова правління Нафтогазу Андрій Кобольов.

«Дякую за професіоналізм та витримку тим, хто оперативним перепланував режим роботи ГТС і запуслав резервні ГПА, тим, хто встиг з блискавичною швидкістю закупити газ і забезпечити збалансованість системи. Тим, хто знайшов на це кошти. Тим, хто переконував комерційних і побутових споживачів використовувати газощадніші. Усім, хто на робочому місці без зайвої

паніки сумлінно виконав свою роботу.

Завдяки вам Україна в ці дні заслужила високу оцінку і повагу міжнародної спільноти як надійний партнер, з яким потрібно мати справу! Дякую, колеги! З перемогою!» – відзначив він.

Нагадаємо, вранці 3 березня завдяки значному збільшенню обсягів імпорту газу з країн ЄС до 26,4 млн куб. м та скороченню споживання газу Укртрансгазу вдалося повністю збалансувати роботу української газотранспортної системи.

Детальніше про хронологію «газової кризи» – на с. 2.

ВАЖЛИВА ЦИФРА

Більш ніж у

10 разів

знизили Стокгольмський арбітраж об'єм газу, який Нафтогаз повинен купувати у Газпрому за формулою «бери або плати» – до 5 млрд куб. м на рік

3 БЕРЕЗНЯ РОЗМІР «ДОБОВИХ» В УКРТРАНСГАЗІ ЗРІС БІЛЬШ НІЖ УДВІЧІ

31 березня 2018 року розмір добових виплат на службові відрядження по Україні для працівників Укртрансгазу підвищено більш ніж у два рази. Наразі він складає 350 грн за добу. У разі, якщо робота працівників має роз'їзний (пересувний) характер або організована вахтовим методом, ця сума є встановленою надбавкою до їхньої заробітної плати.

Рішення про збільшення розміру добових витрат було прийнято у відповідь на пропозиції, які внесли керівники філій, структурних підрозділів, голови об'єднаних профкомів та первинних профспілок під час колективних переговорів наприкінці січня 2018 року.

«Відвертий діалог між керівниками філій, структурних підрозділів та профкому, з одного боку, та адміністрацією Укртрансгазу – з іншого, дозволив нам краще зрозуміти ситуацію на місцях. І як наслідок – розробити план дій, який дає можливість поліпшити матеріальне становище працівників та зробити умови їхньої праці комфортнішими. Зокрема, на час відрядження.

Зрозуміло, що для вирішення значної кількості питань, які порушувалися, потрібне додаткове фінансування. І це неможливо втілити за один день. Розроблений за результатами колективних переговорів план дій розраховано до кінця поточного року. І ми втілюємо його у життя крок за кроком. Збільшення добових – один з перших», – прокоментував директор з організаційного розвитку та управління персоналом Дмитро Сороченко.

ЖИТЛОВЕ ПИТАННЯ ЗНОВУ НА ПОРЯДКУ ДЕННОМУ

2018 рік розпочинається новиною, на яку чекали багато співробітників Укртрансгазу – в Компанії поступово поновлюються позики на житло. Зараз філії Товариства мають можливість залишати гроші, що повертають працівники, які брали житлові позики раніше, та використовувати їх для видачі нових позик працівникам. Додатково для вирішення житлових проблем виділено 20 млн грн. Частина цих коштів буде спрямована для забезпечення житлом 49 сімей газовиків, що мешкають у смт Тарутине на Одещині.

Так сталося, що працівники компресорної станції, розташованої у цьому селищі, понад 16 років мешкають у будівлях, що не належать ні їм, ні Укртрансгазу. І досі газовики не мали можливості самостійно врегулювати своє «житлове питання».

На спеціальній нараді за участі адміністрації, керівників профільних департаментів та профспілкових лідерів вирішено надавати безвідсоткові довгострокові позики працівникам зазначеного проммайданчика, котрі проживають у цьому селищі, для вирішення питання набуття права власності. Мешканці дали згоду на придбання у ПАТ «Газтрансгаз» квартир у згаданому житловому комплексі за умови отримання безвідсоткових позик в Укртрансгазі.

Придбання квартир у комплексі коштуватиме родинам від 180 до 300 тис. грн.

«Це питання не вирішувалося роками. Але зараз я та моя сім'я маємо впевненість, що завтра не опинимося на вулиці», – радіє Євген Потайчук, машиніст IV розряду Тарутинської компресорної станції, який чекав на вирішення цієї проблеми понад 10 років.

«Газова криза», що сталася на початку березня 2018 року через недотримання Газпромом контрактів та невиконання рішення Стокгольмського арбітражу, поставила під загрозу безперебійну роботу усієї газотранспортної системи України та одночасно продемонструвала, що українці – солідарна нація, а Україна – надійний партнер для Європи, який виконує свої зобов'язання

Грудень 2017

ХРОНОЛОГІЯ «ГАЗОВОЇ КРИЗИ»

Стокгольмський арбітраж. Рішення щодо постачання газу

Більш ніж у 10 разів – з 52 до 5 млрд куб. м на рік – знижено об'єм газу, який Нафтогаз повинен купувати в Газпрому для потреб України у 2018-2019 рр. Таким чином суд відхилив вимоги Газпрому стосовно принципу «бери або плати» на суму \$56 млрд.

26 лютого 2018

Передплата Газпрому

Газпром виставив рахунок Нафтогазу на обсяги та за ціною, що відповідає рішенню арбітражу. Нафтогаз зробив передплату Газпрому за постачання 500 млн куб. м газу для внутрішніх потреб протягом березня.

28 лютого 2018

Поставка газу не підтверджена

Газпром не підтвердив Укртрансгазу попередню заявку на поставку газу в Україну на 1 березня. На звернення українських диспетчерів не було отримано жодної відповіді від російських колег.

Стокгольмський арбітраж. Рішення щодо транзиту газу

Цього ж дня, пізно ввечері, Стокгольмський арбітраж ухвалив друге рішення щодо контракту про транзит російського газу до ЄС – Газпром повинен сплатити Нафтогазу \$4,63 млрд. Після взаємозаліку заборгованість Газпрому становить \$2,56 млрд.

1 березня 2018

Відмова Газпрому

Вранці, за 10 хвилин до того, як мали розпочатися поставки газу для потреб України, Газпром повідомив Нафтогаз України про відмову транспортувати газ для внутрішніх потреб та повернув отриману передплату.

Дефіцит газу

Ситуація стала критичною. У зв'язку з низькою температурою повітря загальне споживання газу зросло. Дефіцит газу в ГТС України склав приблизно 20 млн куб. м на добу.

2 березня 2018

Імпорт з ЄС

Укртрансгаз екстрено здійснив повне пере планування режиму роботи ГТС. Недостатній обсяг ресурсу був перекритий Нафтогазом за рахунок збільшення імпорту газу з країн ЄС.

Акція «Прикрути»

За закликом Групи Нафтогаз українці зменшили температуру у своїх будинках на один-два градуси. Акцію «Прикрути» підтримав Президент України. Одночасно промислові підприємства зменшили споживання блакитного палива. Завдяки синхронізованим діям використання газу знизилася на 14% порівняно з попередньою добою.

3 березня 2018

Стабілізація ситуації

Збільшилися обсяги надходження газу з Польщі, Словаччини та Угорщини. Укртрансгаз повністю збалансував роботу української газотранспортної системи та забезпечив транспортування необхідної кількості газу українським споживачам.

Візит Президента України

Президент України Петро Порошенко відвідав центральну диспетчерську Укртрансгазу та особисто переконався в стабілізації ситуації з газопостачанням в Україні. Він подякував колективу Укртрансгазу за злагоджену та професійну роботу в швидкому подоланні кризової ситуації та відзначив солідарність громадян, які підтримали ініціативу щодо зменшення споживання газу.



Андрій Дацюк,
директор операційний –
директор центрального
диспетчерського
департаменту філії
«Оператор ГТСУ»
Укртрансгазу

«На початку березня цього року ми стали свідками «газового шантажу», який Росія вкотре застосувала до України. 1 березня, за 10 хвилин до початку газової доби, Газпром відмовився поставити обсяги газу для Нафтогазу України. І фактично в цей період виник дефіцит ресурсів.

Тоді без необхідних обсягів газу залишитися не лише Україна, а й Європа. Росія демонстративно знизилася тиск у магістральних газогонках майже на чверть. Аби забезпечити транзит, довелося залучити й так невеликі україн-

ські ресурси. А це затратно, бо для забезпечення транзиту ми задіяли додаткові потужності, витратили додаткові обсяги паливного газу, електроенергії для того, аби повною мірою забезпечити контрактні параметри постачання блакитного палива в Європу.

Незважаючи на хитку позицію Газпрому в питанні дотримання контрактного тиску в газогонках, оператор ГТС України і надалі забезпечує стабільне та надійне транспортування газу для європейських споживачів».

КОРПОРАТИВНІ НОВИНИ



16,4
млрд грн
сплатила Група Нафтогаз до держбюджету у січні-лютому 2018 року

ХТО І ЯК ФОРМУЄ ЦІНУ НА ГАЗ В УКРАЇНІ

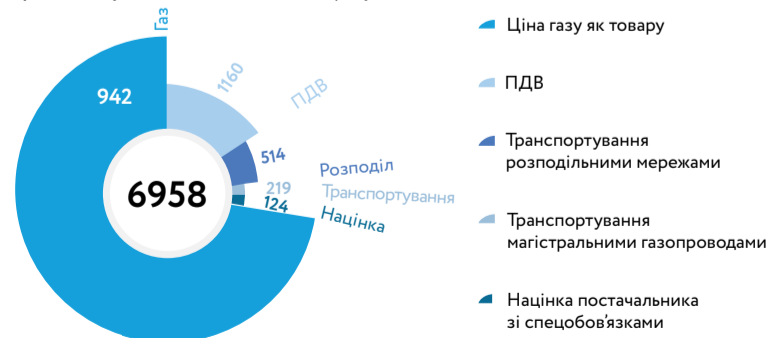
Опалювальний сезон 2017-2018 закінчується. Весь цей час гостро стояло питання неплатежів населення. Уряд безпідставно звинувачував Групу Нафтогаз у підвищенні ціни на газ для громадян. То звідки ж беруться захмарні суми у платіжках і хто формує ціну на газ в Україні?

Перше: ціну на газ для населення встановлює не Нафтогаз. Рішення приймає винятково Кабінет Міністрів України. Нафтогаз пропонує і пропонує ввести конкурентне ціноутворення (коли ціна на газ складається на ринку через співвідношення попиту та пропозиції, а не встановлюється рішеннями уряду). Відповідно, Нафтогаз ніколи не вимагав і не вимагає зараз від уряду підвищити ціни на газ для населення.

Друге: газ є товаром. А ціну на той чи інший товар формує ринок. Довгий час ринок газу в Україні був украї непрозорим і корумпованим, а ціна на газ політичною, а не ринковою. Тому єдиним способом викоринити корупцію у газовому секторі було приєднання до європейських мереж постачання газу та прийняття правил конкурентного ринку. Сьогодні права всіх продавців газу – як українських, так і європейських – зрівняно. Ми купуємо газ на європейському ринку, і його ціна виявилася значно нижчою, ніж та, що її роками нав'язувала нам Росія. Отож, оптова ціна природного газу для України зараз становить 4942 гривні за 1000 кубометрів. За нею Нафтогаз постачає газ облга-

Структура ціни природного газу для населення України

грн за тис. куб. м станом на лютий 2018 року



зам. Але цей газ ще треба доставити до споживача. Тому до цієї ціни уряд додає витрати на доставку газу внутрішніми трубопроводами, обслуговування лічильників

та формування платіжок, а також ПДВ. У результаті цього граничний рівень роздрібних цін на природний газ становить 6958 гривень за 1000 кубометрів.

РОЗПОЧИНАЄМО МАСШТАБНУ МОДЕРНІЗАЦІЮ КС «БАР»

Укртрансгаз розпочав активну фазу одного з найбільших інвестиційних проектів модернізації газотранспортної інфраструктури України – реконструкцію компресорної станції «Бар» газопроводу «Союз». За добу тут проходить понад 80 млн куб. м газу. І саме вона є головною під час транзиту блакитного палива до Європи



Компресорна станція «Бар»

«Така масштабна і сучасна робота з реконструкції в Україні проводиться вперше. Для побутового розуміння – це як із «Жигулів» 1979 року пересісти на «Ролс Ройз» 2018 року. Тобто об'єкт запрацює з модернізованими системами автоматичного управління, пожежогасіння й газовиявлення», – розказує головний інженер Барського ЛВУМГ Андрій Гейна. – Ми також хочемо запропонувати студентам Івано-Франківського національного технічного університету нафти і газу відвідати кілька екскурсій на нашу компресорну станцію під час реконструкції та після її завершення. Впевнений, для нового покоління інженерів це буде цікавим досвідом».

Проектна вартість будівництва становить близько 80 млн євро, з яких 53,6 млн євро – кредит, наданий німецьким Deutsche Bank AG, а близько 26 млн євро – власні кошти Укртрансгазу.

Компресорну станцію магістрального газогону «Союз» було введено в експлуатацію у 1979 році, і нині вона є ключовим газотранспортним вузлом, що забезпечує транспортування природного газу для потреб українських споживачів та його

транзит з Російської Федерації до країн ЄС.

Метою реконструкції є підвищення ефективності роботи компресорної станції «Бар» та надійності функціонування української ГТС в цілому. Також буде поліпшено енергоефективність,



Андрій Гейна на фоні обладнання для реконструкції

зокрема ККД газоперекачувальних агрегатів зросте з 25% до 36%, скоротяться витрати природного газу під час транспортування, а обсяги викидів вихлопних газів під час роботи станції відповідатимуть європейським екологічним нормам.

Генеральним підрядником проекту є провідна німецька інженерна компанія Ferrostaal Industrieanlagen GmbH. Це підприємство має фаховий досвід в реалізації подібних проектів в багатьох країнах впродовж десяти років. Німецькі фахівці майже повністю виконують усі роботи на КС «Бар».

3 вересня 2017 року розпочато постачання в Україну газотурбінних двигунів та основного устаткування для реконструкції.

У рамках проекту реконструкції КС «Бар» заплановано заміну двох наявних газоперекачувальних агрегатів ГТК-10I (№1, 2) на сучасні – типу PGT-25-DLE виробництва компанії General Electric, що мають високі технічні, економічні та екологічні показники. Станцію оновлять блоком підготовки паливного газу для нових ГПА, новою системою генерації стисненого повітря з ресивером. Також передбачено



Газоперекачувальні агрегати станції



Один з елементів технологічної обв'язки ГПА



Блок очищення газу

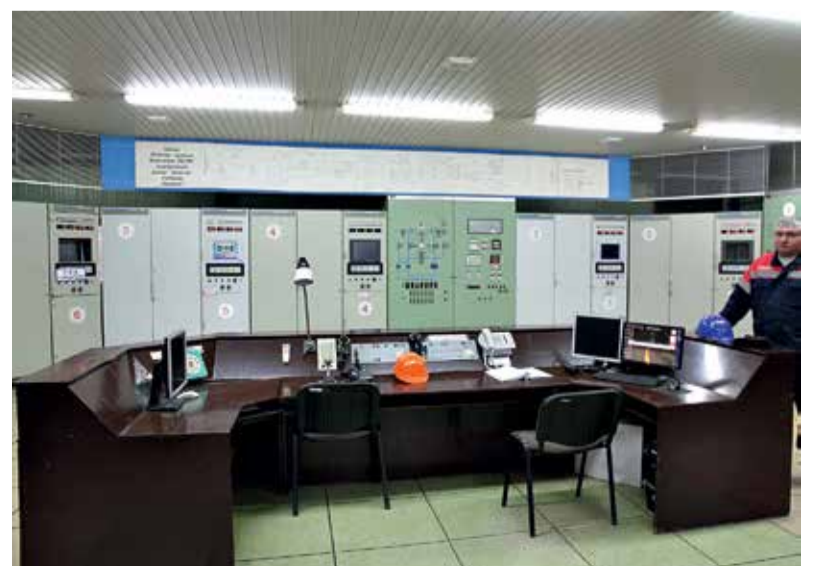


Андрій Коболєв, голова правління Групи Нафтогаз, відповідає на запитання ЗМІ

низку інших технологічних удосконалень, що підвищать надійність та ефективність всієї системи.

За словами т. в. о. президента Укртрансгазу Мирослава Химка, вже завершено етап виготовлення і затвердження проектною документації. Весь процес реконструкції триватиме близько 18 місяців. Обладнання вже завезено на майданчик, розпочато етап будівельно-монтажних та пуско-налагоджувальних робіт.

Андрій Коболєв, голова правління Нафтогазу, який відвідав КС «Бар» в лютому цього року у рамках прес-туру, назвав цей проект першою ластівкою і відзначив: щоб бути конкурентним, потрібно створювати правильні альянси та залучати конкурентних партнерів. Це дасть змогу зберегти і навіть розширити наявні ділові відносини, а також створити нові робочі місця в Україні.



Головний щит управління

Щодня ми звикли бачити їх рішучими, дисциплінованими й трохи стриманими. Та, мабуть, в кожного з них – працівників Укртрансгазу – знайдуться свої небуденні та цікаві захоплення, яким вони присвячують усе своє дозвілля. Час від часу будемо ділитися з вами історіями про наших працівників у започаткованій рубриці «Наші люди»

ІРИНА РОБАЧУК: ЖИТТЯ КОЖНОЇ ДЕТАЛІ – ВІЧНЕ



Один з виробів Ірини у техніці стімпанк

Ірина Робачук, керівник групи первинного обліку Херсонського

ЛВУМГ Харківтрансгазу, отримує величезне задоволення від того, що робить.

В'язання та пап'є-маше – одні з перших та улюблених сторінок її захоплення.

Техніку стімпанк наша героїня бачить як напрямок наукової фантастики в руках людини. У її виробках речі набувають нового змісту або отримують друге дихання. За словами Ірини, ніщо не втрачає терміну придатності, а життя будь-якої окремої деталі – вічне. Кожна дрібничка має сенс!

Ще Ірина займається різьбленням по дереву, оброблюючи різні коряги та пеньки.



У роботах Ірини речі набувають нового змісту

Стартом її любові до творчості стало придбання дачі в 2002 році. Саме там, натхненна природою та свіжим повітрям, й одночасно зіштовхуючись з усіляким «мотлохом попередніх господарів», Ірина зрозуміла, що може творчо підійти до прибирання присадибної ділянки! Рідні підтримують її захоплен-

ня, часто надихаючи на нові «межі» хобі.

Ірина неодноразово брала участь у фестивалях художньої самодіяльності Харківтрансгазу, в 2010 році зайняла призове місце. У 2016-му на головному фестивалі Укртрансгазу вона посіла друге місце в номінації «прикладне мистецтво».



Бібрчани добровільно служать в зоні АТО

Наша повсякденність, якою б спокійною і мирною не здавалася, час від часу з різних джерел нагадує нам про війну на Сході. Працівники Бібрського ЛВУМГ ще з часу Револю-

ції гідності є активними учасниками волонтерського руху в Україні.

Газовики з Бібрки постійно їздять у зону АТО з гуманітарною допомогою – продуктами, амуніцією,

ВОЛОНТЕРИ БІБРСЬКОГО ЛВУМГ: КРАЩЕ РАЗОМ ПРАЦЮВАТИ – І ТОДІ ПЕРЕМОГА СТАНЕ БЛИЖЧОЮ

запчастинами для ремонту техніки, одягом, медикаментами, засобами гігієни. Велику допомогу ці волонтери надали пораненим, що лікувалися у Львівському госпіталі: влаштували благодійний концерт для вояків, опікувалися двома палатами, купили холодильник.

Працівники управління Василь Ярних, Олександр Кобрин, Богдан Герман під час війни добровільно служили в зоні АТО, а Сергій Руж-

ницький – продовжує служити за контрактом. Крім того, окремі працівники пройшли 30-денні військові вишколи на полігонах ЗСУ.

Волонтери Бібрського ЛВУМГ співпрацюють з Народною самообороною Львівщини, волонтерською групою м. Бібрки, Спілкою ветеранів АТО Бібреччини, ГО «Залп». Це – постійна фінансова допомога, кулінарні акції, допомога госпіталю.

Нещодавно працівники підприємства організовано здали кров на потреби військових. Жінки колективу постійно беруть участь у кулінарних акціях, долучаючись до приготування святкових страв на Різдво та Великдень, а також до інших – планових і позапланових поїздок.

Дорогу долає той, хто йде. Краще разом працювати – і тоді перемога стане ближчою.

СЕРГІЙ БОСЕНКО: МОЇ РІДНІ – ПЕРШІ СЛУХАЧІ ТА КРИТИКИ МОЄЇ МУЗИКИ



Сергій виконує один з власних музичних творів

Захоплення музикою у Сергія Босенка, начальника служби енерговодопостачання Харківського ЛВУМГ, розпочалося у 1989 році, коли на 15-й день народження старший брат подарував йому акустичну гітару. Музичної освіти Сергій не мав, займався самостійно, «підглядаючи» гру старших товаришів та на слух підбираючи гітарні партії класиків рок-музики.

Приблизно через рік вступив до шкільного музичного гурту, але грати довелося на бас-гітарі, оскільки гітаристів було більше, ніж гітар... Тому першу свою електрогітару Сергій зробив сам, тільки зараз розуміючи, що то був жах, але на ній навіть можна було грати! Пізніше були інші гурти та музика, але пріоритетом завжди був творчий під-

хід та виконання власних музичних творів колективу. «Зараз більше займаюсь вдома звукозаписом та аранжуванням власної музики. Заняття музикою займає багато часу в житті, але мої рідні (дружина та дві доньки) з розумінням ставляться до цього, вони – мої перші слухачі та критики. А старша донька вже два роки грає на гітарі», – з гордістю розповідає Сергій.

Він неодноразово брав участь у фестивалях художньої самодіяльності Харківтрансгазу та Укртрансгазу. У 2010 році посів перше місце на фестивалі Укртрансгазу у номінації «Інструментальний жанр» з власними музичними творами. У 2012 та 2016 роках узяв другі місця у номінації «Вокально-інструментальні ансамблі».

ГАННА ОНИЩЕНКО: БІГОВА СПІЛЬНОТА – ЦЕ НАЙКРАЩЕ, ЩО ЗІ МНОЮ СТАЛОСЯ

Хобі Ганни Онищенко, провідного інженера управління диспетчеризації ЦДД Укртрансгазу, викликає здивування і захоплення одночасно. Це – біг на довгі дистанції завдовжки 5 і 10 км, а також участь в аматорських змаганнях з бігу по шосе і трейлового бігу (по пересіченій місцевості).

На перше бігове тренування її вмовила за компанію прийти подруга. Аня довго вагалася, бо завжди думала, що біг – це не для неї. Та подруга наполягала, й Аня вирішила, якщо вже бігати, то правильно – під керівництвом тренера.

«Нам пощастило з першого разу. Ми зустріли унікальну людину і тренера від Бога – Олександра Кузіна, який тренує професіональних спортсменів та аматорів бігу. Тренування під наглядом професіонала, як виявилось, дуже ефективні. Я почала брати участь в змаганнях та несподівано для себе отримувати непогані результати, стала призеркою та переможницею багатьох забігів, хоча з початку такої мети у мене не було», – ділиться Аня.

Вона правильно бігає вже три роки, тренується чотири рази на тиждень, за одне тренування пробігає від 6 до 12 км.



Ганна бере участь у благодійній акції «Пробіг під каштанами»

Любить їздити на забіги в інші міста України та світу, радіючи з того, що так званий біговий туризм стає дедалі популярнішим. Та це і не дивно, бо таким чином можна познайомитися з новим містом – траси марафонів звичайно прокладають вздовж популярних туристичних маршрутів та живописних краєвидів; отримати медаль фінішера, яку дають всім, хто пробіг всю дистанцію незалежно від результату; спробувати місцеву кухню та все інше, заради чого люди подорожують. Крім того, в будь-якому місті можна відчути себе своїм, якщо вийти рано вранці на пробіжку, бо це найкращий спосіб познайомитися з містом.

«Бігова спільнота – це найкраще, що зі мною сталося, – посміхається Аня і додає, – дякувати Богу, чоловік мене підтримує. Він – кандидат в майстри спорту з регбі і тренується 4–5 разів на тиждень. Тож ми «поділили» тиждень і займаємось по черзі».

За три роки Ганна Онищенко взяла участь у більш ніж 30 забігах, багато разів ставала чемпіонкою та призеркою забігів по шосе та трейлах. За Укртрансгаз виступала двічі: у 2016 р. – на фінальному етапі V Київської міської спартакіади «Здоровий киянин» на дистанції 500 м, де здобула срібну медаль, та у 2017 р. – на X спартакіаді працівників Укртрансгазу на дистанції 400 м – теж срібло.