

**Акціонерне Товариство
«Укртрансгаз»**

**ПЛАН РОЗВИТКУ
ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ
Оператора газотранспортної системи
Акціонерного Товариства «УКРТРАНСГАЗ»
на 2019 – 2028 роки**

**Т.в.о. Президента
АТ «Укртрансгаз»**

_____ **А.І. Хоменко**

Київ 2018

**План розвитку газотранспортної системи на 2019– 2028 роки
Оператора газотранспортної системи АТ "Укртрансгаз"
на перший рік (2019 рік)**

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значимі квартали завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I. Газопроводи																	
			Будівництво								55 259						
	1		Будівництво перемички між магістральним газопроводом Єлецьк-Курськ-Київ і газопроводом до газорозподільної станції смт. Чорнухи	x	2019	x	Забезпечення споживачів природним газом, надійна та безпечна експлуатація ГРС, зменшення витрат газу на експлуатацію окремих ділянок МГ	будівництво	об'єкт	1	4 543	x	IV	Додаток №1	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 30.05.2018 №220	амортизаційні відрахування
	2		Будівництво системи лінійної телемеханіки газопроводів "Долина-Ужгород-Держжордон-1", "Долина-Ужгород-Держжордон-2" на ділянці "Ужгород-Держжордон"	x	2020	x	Для забезпечення оперативного управління та доступу до технологічної інформації, що надходить від різноманітних розподілених джерел обладнання лінійних КП, виконання функцій дистанційного керування запірною та регулювальною апаратурою на технологічних об'єктах лінійної частини магістральних газопроводів	будівництво	об'єкт	1	1 667	x	-	Додаток №2	x	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування
	3		Будівництво системи лінійної телемеханіки на магістральному газопроводі «Кременчук - Ананьїв - Богородчани» на ділянці 25 км – 347,4 км»	x	2019	x	Для забезпечення оперативного управління та доступу до технологічної інформації, що надходить від різноманітних розподілених джерел обладнання лінійних КП, виконання функцій дистанційного керування запірною та регулювальною апаратурою на технологічних об'єктах лінійної частини магістральних газопроводів	будівництво	об'єкт	1	21 133	x	IV	Додаток №3	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 15.02.2017 №95	амортизаційні відрахування
	4		Будівництво системи лінійної телемеханіки на магістральному газопроводі «Єлець-Кременчук-Кривий Ріг» ділянці 556,3 км – 618,9 км»	x	2019	x	Для забезпечення оперативного управління та доступу до технологічної інформації, що надходить від різноманітних розподілених джерел обладнання лінійних КП, виконання функцій дистанційного керування запірною та регулювальною апаратурою на технологічних об'єктах лінійної частини магістральних газопроводів	будівництво	об'єкт	1	10 417	x	IV	Додаток №4	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 21.07.2017 №234	амортизаційні відрахування
	5		Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектору "Дроздовичі-Більче-Волиця"	x	2022	x	Для забезпечення можливості збільшення обсягів імпорту газу в Україну з Європи через Республіку Польща, зберігання європейського газу в підземних сховищах газу України та його подачу споживачам в СС. Реалізація цього проекту є важливим етапом у створенні єдиного інфраструктурного та комерційного газового простору України, Польщі, Словаччини та Угорщини та створення єдиного Східно-Європейського газового хабу.	будівництво	об'єкт	1	17 500	x	-	Додаток №5	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 20.06.2017 №398	амортизаційні відрахування
			Капремонт								1 958 413						
	6		Капітальний ремонт газопроводу "Шебелинка-Дніпропетровськ-Одеса" ШДО-1а, на ділянці Шебелинка-Дніпропетровськ, DN 500 (2 нитки), заміна на DN 1000, перехід через р.Вовча, км 115	103000052087	1957	2018	Метою проведення капітального ремонту є підвищення надійності транспортування газу газопроводом "ШДО-1а" на ділянці підводного переходу через р. Вовча.	капітальний ремонт	об'єкт	1	7 429	x	-	Додаток №6	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 31.07.2018 №349	амортизаційні відрахування
	7		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помарі-Ужгород". Ділянка км 3974,77-4008,45	103000049669	1982		Для зменшення витрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	481 573	x	-	Додаток №7	x	Проектна документація затверджена. Розпорядження КМУ від 23.12.15 №1368-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів	інші джерела
	8		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помарі-Ужгород". Ділянка км 4101,3-4128,4	103000049734, 103000050112, 103000051473	1982		Для зменшення витрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	498 110	x	-	Додаток №8	x	Проектна документація затверджена. Розпорядження КМУ від 23.12.15 №1367-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів	інші джерела

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Заявчиги квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Газотранспортні мережі	9		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород". Дільниці км 3364,5-3391,2	103000051622, 103000051623, 103000051624, 103000051625	1982		Для зменшення втрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	473 066	х	-	Додаток №9	х	Проектна документація затверджена. Розпорядження КМУ від 22.07.16 №523-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів	інші джерела фінансування	
	10		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород". Дільниці км 3488,36-3519,87	103000051764, 103000051765, 103000051766, 103000051767	1982		Для зменшення втрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	498 235	х	-	Додаток №10	х	Проектна документація затверджена. Розпорядження КМУ від 22.09.16 №680-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів	інші джерела фінансування	
			Реконструкція									65 608						
	11		Реконструкція магістрального газопроводу "Київ-Захід України" (П нитка) в місці переходу через р. Дністер на км 518,0	103000051017	1978	2018	Для забезпечення технологічної надійності трубопроводу та підвищення безпеки транспорту газу споживачам в країні ЄС шляхом заміни повітряного переходу газопроводу через р. Дністер	реконструкція	об'єкт	1	20 293	х	-	Додаток №11	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 04.07.2017 №439	амортизаційні відрахування	
	12		Реконструкція регулювання подачі газу між системами газопроводів "Івацевичі-Долина", "Кам'янка-Бузька-Рівне", "Київ-Захід України-1" із встановленням швидкодіючих клапанів типу "Моквелд" в районі компресорної станції "Кам'янка-Бузька"	103000049811	1976	2018	Для підвищення ефективності автоматизованого технологічного транспортування газу шляхом оптимізації керування потоками газу між системами газопроводів "Івацевичі-Долина", "Кам'янка-Бузька-Рівне", "Київ-Захід України-1"	реконструкція	об'єкт	1	3 875	х	-	Додаток №12	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 22.02.2018 №111	амортизаційні відрахування	
	13		Реконструкція газопроводу "Долина-Ужгород-Державний кордон", друга нитка (ДУД-П) на ділянці від компресорної станції "Ужгород" до Державного кордону, з облаштуванням вузла приймання внутрішньотрубних засобів в районі Державного кордону	103000051457	1974	2017	Реконструкція вузла прийому внутрішньотрубних засобів газопроводу ДУД-2, в районі КС Ужгород та перенесення камери прийому внутрішньотрубних засобів в район Державного кордону, дасть можливість виконувати внутрішньотрубну діагностику на всій його довжині до Державного кордону України	реконструкція	об'єкт	1	14 327	х	-	Додаток №13	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 29.07.2016 №456	амортизаційні відрахування	
	14		Реконструкція газопроводу Шебелинка-Слов'янськ (заміна Ду 700 на Ду 500, км 1,1+68,0 довжиною 67,0 км) Краматорського ЛВУМГ, Донецької області. Ділянка УТ4 (км 39,9+км 55,1)	103000052830	1969	2018	Для забезпечення безпечної експлуатації газопроводу, недопущення зриву газопостачання споживачів Донецької області і сходу Харківської області	реконструкція	об'єкт	1	2 503	х	IV	Додаток №14	х	Проектна документація затверджена. Наказ МЕНПУ від 12.07.2013 №444	інші джерела фінансування	
	15		Реконструкція газопроводу Шебелинка-Дніпропетровськ-Одеса DN 700, 800 на ділянці Шебелинка-Дніпропетровськ, км 34.7-38.7	103000052833	1960	2019	Метою проведення реконструкції є підвищення безпечної експлуатації газопроводу та надійності транспортування газу на цій ділянці газотранспортної системи.	реконструкція	об'єкт	1	24 610	х	-	Додаток №15	х	Проектна документація на експертизі	інші джерела фінансування	
			Інше									8 333						
	16		Технічне переоснащення магістрального газопроводу "Сфремівка-Диканька-Київ", Ду-1000, Ру5,4 МПа на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни, шляхом облаштування камери запуску внутрішньотрубних пристроїв на компресорній станції Диканька	103000051741	1969	2018	Для проведення внутрішньотрубної діагностики МГ ЄДК на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни	технічне переоснащення	об'єкт	1	4 167	х	-	Додаток №16	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 09.07.2018 №118	амортизаційні відрахування	
	17		Технічне переоснащення магістрального газопроводу "Сфремівка-Диканька-Київ", Ду-1000, Ру5,4МПа на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни, шляхом облаштування камери прийому внутрішньотрубних пристроїв на компресорній станції Лубни			2019	Для проведення внутрішньотрубної діагностики МГ ЄДК на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни	технічне переоснащення	об'єкт	1	4 167	х	-	Додаток №17	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 15.06.2018 №369	амортизаційні відрахування	

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному вираї, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значити квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
III. ГРС																	
			Реконструкція								35 053						
	18		Реконструкція газорозподільної станції м.Переяслав-Хмельницький	103000040854	1975	2019	Заміна фізично зношеного та морально застарілого обладнання	реконструкція	об'єкт	1	1 653	х	-	Додаток №18	х	Проектна документація в розробці	амортизаційні відрахування
	19		Реконструкція газорозподільної станції с.Сміла (Іванонопіль)	103000042835	1965	2019	Заміна фізично зношеного та морально застарілого обладнання	реконструкція	об'єкт	1	1 653	х	-	Додаток №19	х	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування
	20		Реконструкція газорозподільної станції 1А м.Київ	103000044489	1966	2019	Надійня та безпечна експлуатація ГРС, зменшення витрат газу на власні потреби від впровадження сучасного обладнання. Технологічне обладнання даної ГРС морально застаріле і не відповідає СОУ.	реконструкція	об'єкт	1	4 167	х	-	Додаток №20	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 23.06.2018 №398	амортизаційні відрахування
	21		Реконструкція газорозподільної станції "Здолбунів"	104000061513	1961	2017	Надійня та безпечна експлуатація ГРС, зменшення витрат газу на експлуатацію окремих ділянок МГ, газопроводів-відводів та ГРС від впровадження сучасного обладнання	реконструкція	об'єкт	2	1 156	х	IV	Додаток №21	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 23.05.2016 №285	амортизаційні відрахування
	22		Реконструкція пунктів вимірювання витрат газу газорозподільної станції "Візира"	104000065997	1978	2019	Для приведення у відповідності до вимог СОУ та діючих нормативних документів України та для підвищення точності та достовірності вимірювання об'ємів транспортування природного газу на ПВВГ ГРС	реконструкція	об'єкт	1	833	х	-	Додаток №22	х	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування
	23		Реконструкція газорозподільної станції "Ужгород"	103000045736	1968	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів необхідно проведення повної реконструкції ГРС з заміною всього технологічного обладнання та впровадження повної автоматизації технологічних процесів	реконструкція	об'єкт	1	833	х	-	Додаток №23	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 20.07.2016 №432	амортизаційні відрахування
	24		Реконструкція газорозподільної станції "Овідіополь"	104000067696	1989	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів необхідно проведення повної реконструкції ГРС з заміною всього технологічного обладнання	реконструкція	об'єкт	1	2 259	х	IV	Додаток №24	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 22.03.2018 №87	амортизаційні відрахування
	25		Реконструкція газорозподільної станції "Угринів"	103000045562	1972	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів необхідно проведення повної реконструкції ГРС з заміною всього технологічного обладнання та впровадження повної автоматизації технологічних процесів.	реконструкція	об'єкт	1	4 167	х	-	Додаток №25	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 30.10.17 №747	амортизаційні відрахування
	26		Реконструкція газорозподільної станції "Старий Лисець"	103000046345	1977	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів необхідно проведення повної реконструкції ГРС з заміною всього технологічного обладнання та впровадження повної автоматизації технологічних процесів	реконструкція	об'єкт	1	5 833	х	-	Додаток №26	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 20.07.18 №454	амортизаційні відрахування
	27		Реконструкція газорозподільної станції "Стримба"	103000046076	1961	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів необхідно проведення повної реконструкції ГРС з заміною всього технологічного обладнання та впровадження повної автоматизації технологічних процесів	реконструкція	об'єкт	1	12 500	х	-	Додаток №27	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 20.07.18 №455	амортизаційні відрахування
IV. КС																	
			Капремонт								5 000						
	28		Капітальний ремонт вузла охолодження технологічного газу на компресорній станції Лубни			2019	Для приведення до сучасного рівня та у відповідність до встановлених нормативних документів	капітальний ремонт	об'єкт	1	833	х	-	Додаток №28	х	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування
	29		Капітальний ремонт системи пожежної сигналізації на компресорній станції КС-39 магістрального газопроводу "Прогрес"	104000051074	1989	2019	Для приведення у відповідність до сучасних встановлених нормативних документів	капітальний ремонт	об'єкт	1	833	х	-	Додаток №29	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 24.02.2017 №74	амортизаційні відрахування
	30		Капітальний ремонт системи очистки циклового повітря газоперекачувальних агрегатів ГТК-10 ст.№№ 2, 3, 4 компресорної станції "Долина"	104000051433, 104000051464	1975	2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (підвищення ступеня очистки циклового повітря, зменшення ступеню забруднення та ерозійного зносу конструктивних елементів ГТУ)	капітальний ремонт	об'єкт	1	2 500	х	-	Додаток №30	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 18.01.2017 №13	амортизаційні відрахування
	31		Капітальний ремонт системи протипожежного захисту компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000052524	1974	2019	Для приведення до сучасного рівня та у відповідність до встановлених нормативних документів	капітальний ремонт	об'єкт	1	833	х	-	Додаток №31	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 24.02.2017 №74	амортизаційні відрахування
			Реконструкція								731 794						
	32		Реконструкція котельні на компресорній станції-16 "Олександрівка" газопроводу "Сотоз"	104000049378	1978	2019	Для забезпечення теплопостачання компресорної станції згідно санітарних норм та умов надійної експлуатації технологічного обладнання	реконструкція	об'єкт	1	4 857	х	IV	Додаток №32	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 12.03.2018 №63	амортизаційні відрахування

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу в експлуатацію	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Заячати в квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
Експлуатація мереж	33		Реконструкція котельні на компресорній станції-17 "Тальне" газопроводу "Союз"	104000049837	1978	2019	Забезпечення безаварійної роботи системи опалення в зимовий час і підтримання необхідної температури в приміщеннях згідно санітарних норм. Підвищення ККД веде до зменшення витрат пального газу	реконструкція	об'єкт	1	3 921	x	IV	Додаток №33	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 02.01.2018 №2	амортизаційні відрахування
	34		Реконструкція двотрансформаторної комплектної підстанції (2КТП 1000) на компресорній станції "Бердичів"	103000037005	1990	2019	Нове обладнання КТП дасть змогу виключити аварійні ситуації у енергостачанні споживачів ГПА різного призначення, а також зупинки КС через помилкове спрацювання електрообладнання і захистів.	реконструкція	об'єкт	1	14 149	x	IV	Додаток №34	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 07.07.2017 №371	амортизаційні відрахування
	35		Реконструкція котельні на компресорній станції Лубни	104000055751	1972	2018	Не відповідає вимогам діючих нормативних документів, обладнання фізично застаріло, зняте з виробництва, відсутні запчастини для ремонту, не може використовуватися для подальшої експлуатації.	реконструкція	об'єкт	2	401	x	IV	Додаток №35	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 25.05.2016 №235	амортизаційні відрахування
	36		Реконструкція агрегатів електричних шаф на компресорній станції «Лубни»	103000037198	1972	2018	Нове обладнання АПСУ дасть змогу виключити аварійні ситуації у енергостачанні споживачів ГПА різного призначення, а також зупинки КС через помилкове спрацювання електрообладнання і захистів.	реконструкція	об'єкт	1	35 610	x	IV	Додаток №36	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 05.03.2018 №132	амортизаційні відрахування
	37		Реконструкція котельні на компресорній станції Гребінківська	104000055956	1984	2018	Не відповідає вимогам діючих нормативних документів, обладнання фізично застаріло, зняте з виробництва, відсутні запчастини для ремонту, не може використовуватися для подальшої експлуатації.	реконструкція	об'єкт	1	539	x	IV	Додаток №37	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 30.12.2015 №556	амортизаційні відрахування
	38		Реконструкція підстанції 35/10 кВ на компресорній станції "Решетилівка"			2019	Нове обладнання КТП дасть змогу виключити аварійні ситуації у енергостачанні споживачів ГПА різного призначення, а також зупинки КС через помилкове спрацювання електрообладнання і захистів.	реконструкція	об'єкт	1	4 167	x	-	Додаток №38	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 27.12.18 №890	амортизаційні відрахування
	39		Реконструкція системи блискавкозахисту Сумського проммайданчика Сумського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів			2019	Для приведення існуючої системи блискавкозахисту до вимог сучасного стандарту ДСТУ Б В.2.5-38:2008 – «Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд».	реконструкція	об'єкт	1	1 667	x	-	Додаток №39	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 07.12.2018 №556	амортизаційні відрахування
	40		Реконструкція системи блискавкозахисту компресорної станції "Бердичів"			2019	Для приведення існуючої системи блискавкозахисту до вимог сучасного стандарту ДСТУ Б В.2.5-38:2008 – «Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд».	реконструкція	об'єкт	1	2 083	x	-	Додаток №40	x	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування
	41		Реконструкція системи протипожежної сигналізації приміщень компресорної станції "Рогатин"	104000052733	1975	2019	Заміна існуючої системи протипожежної сигналізації на нову, яка відповідає вимогам теперішнього часу та забезпечить високу ступінь надійності в роботі	реконструкція	об'єкт	1	2 256	x	IV	Додаток №41	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 24.07.2018 №294	амортизаційні відрахування
	42		Реконструкція підстанції 35/6 кВ компресорної станції «Долина»	103000036099	1975	2017	Реконструкція підстанції дозволить підвищити рівень надійності електропостачання ГПА та обладнання і систем КС "Долина", двох установок осушки газу.	реконструкція	об'єкт	1	14 750	x	-	Додаток №42	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 26.02.16 №88	амортизаційні відрахування
	43		Реконструкція системи автоматичного керування газоперекачувального агрегату №3 компресорного цеху №2 компресорної станції "Долина"	104000051466	1954	2018	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом згідно з заданими параметрами, покращання технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	14 564	x	IV	Додаток №43	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 18.01.17 №11	амортизаційні відрахування
	44		Реконструкція системи автоматичного керування газоперекачувального агрегату №4 компресорного цеху №2 компресорної станції "Долина"	104000051607	1994	2018	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом згідно з заданими параметрами, покращання технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	14 532	x	IV	Додаток №44	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 18.01.17 №12	амортизаційні відрахування
	45		Реконструкція системи автоматичного керування та пального регулювання газоперекачувального агрегату ст.№1 компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000053032	1974	2019	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом згідно з заданими параметрами, покращання технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	4 500	x	-	Додаток №45	x	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування
	46		Реконструкція системи автоматичного керування та пального регулювання газоперекачувального агрегату ст.№2 компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000053040	1974	2019	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом згідно з заданими параметрами, покращання технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	4 500	x	-	Додаток №46	x	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Об'єкт	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значити квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
КС	47		Реконструкція системи автоматичного керування та системи паливного регулювання газоперекачувального агрегату №3 компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000053047	1974	2018	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом згідно з заданими параметрами, покращення технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	13 820	х	IV	Додаток №47	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 15.03.2017 №108	амортизаційні відрахування	
	48		Реконструкція системи автоматичного керування та системи паливного регулювання газоперекачувального агрегату №4 компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000053053	1975	2018	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом згідно з заданими параметрами, покращення технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	13 841	х	IV	Додаток №48	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 15.03.2017 №109	амортизаційні відрахування	
	49		Реконструкція системи електропостачання компресорної станції Шибелінка	103000033694	1974	2019	Реконструкція виконується для підвищення надійності електропостачання споживачів і заміни застарілого обладнання	реконструкція	об'єкт	1	10 703	х	-	Додаток №49	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 16.05.2018 №288	амортизаційні відрахування	
	50		Реконструкція біологічних очисних споруд на компресорній станції-35 "Ставищенська"	103000034657	1984	2019	Забезпечення виконання санітарно-екологічних вимог до стічних вод	реконструкція	об'єкт	1	1 667	х	-	Додаток №50	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 04.05.2018 №109	амортизаційні відрахування	
	51		Реконструкція біологічних очисних споруд на компресорній станції-34 "Софіївська"	103000034271	1984	2019	Забезпечення виконання санітарно-екологічних вимог до стічних вод	реконструкція	об'єкт	1	1 667	х	-	Додаток №51	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 12.03.2018 №62	амортизаційні відрахування	
	52		Реконструкція біологічних очисних споруд на компресорній станції-1 "Задніпровська"	103000034258	1987	2019	Забезпечення виконання санітарно-екологічних вимог до стічних вод	реконструкція	об'єкт	1	2 016	х	IV	Додаток №52	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 02.01.2019 №2	амортизаційні відрахування	
	53		Реконструкція котельні на компресорній станції "Південнобузька"	104000049500	1987	2019	Забезпечення безаварійної роботи системи опалення в зимовий час і підтримання необхідної температури в приміщеннях згідно санітарних норм. Підвищення ККД веде до зменшення витрат паливного газу	реконструкція	об'єкт	1	338	х	-	Додаток №53	х	Проектна документація на експертизі	амортизаційні відрахування	
	54		Реконструкція компресорної станції "Бар"	103000035965, 103000035966, 103000035967, 103000035969	1979	2018	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. мотогодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій	реконструкція	об'єкт	1	111 330	х	-	Додаток №54	х	Проектна документація затверджена. Розпорядження КМУ від 14.02.2018 №96-р. Фінансується за рахунок кредитних коштів	інші джерела фінансування	
	55		Реконструкція компресорної станції "Ромни" магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород"	х		2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. мотогодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій.	реконструкція	об'єкт	1	1 055	х	-	Додаток №55	х	Проектна документація на стадії ТЕО схвалена: Розпорядження КМУ від 31.05.2017 №365-р	амортизаційні відрахування	
	56		Реконструкція КС Диканька	х		2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. мотогодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій.	реконструкція	об'єкт	1	1 083	х	-	Додаток №56	х	Проектна документація в розробці	амортизаційні відрахування	
	57		Реконструкція компресорної станції "Олександрівка" газопроводу "Союз"	х	1979	2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. мотогодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій.	реконструкція	об'єкт	1	1 083	х	-	Додаток №57	х	Проектна документація в розробці	амортизаційні відрахування	
58		Реконструкція компресорної станції "Яготин"	х	1982	2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання	реконструкція	об'єкт	1	375 000	х	-	Додаток №58	х	Проектна документація на стадії ТЕО затверджена. Наказ ПАТ від 27.12.2016 №784	амортизаційні відрахування		
Технічне переоснащення											64 977							

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік виводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значиміти квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	59		Технічне переоснащення автоматизованої системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення у разі їх виникнення на компресорній станції «Лубни»			2019	Для приведення у відповідність до вимог ДБН А.2.5-76:2014 «Автоматизовані системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення».	технічне переоснащення	об'єкт	1	1 642	х	IV	Додаток №59	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 03.04.2018 №149	амортизаційні витрати
	60		Технічне переоснащення автоматизованої системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення у разі їх виникнення на компресорній станції «Диканька»			2019	Для приведення у відповідність до вимог ДБН А.2.5-76:2014 «Автоматизовані системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення».	технічне переоснащення	об'єкт	1	1 622	х	IV	Додаток №60	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 03.04.2018 №147	амортизаційні витрати
	61		Технічне переоснащення ГПА ГТ 750-6 ст. №5 шляхом заміни регенератора компресорної станції Лубни			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення втрат циклового повітря, підвищення ККД ГТУ, зниження витрат паливного газу)	технічне переоснащення	об'єкт	1	1 829	х	-	Додаток №61	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 18.07.2018 №501	інші джерела
	62		Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Бердичів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (підвищення ступеня очистки циклового повітря, зменшення ступеню забруднення та фрозійного зносу конструктивних елементів ГТУ)	технічне переоснащення	об'єкт	1	7 195	х	IV	Додаток №62	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 31.10.2018 №496	амортизаційні витрати
	63		Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1 шляхом заміни апарату повітряного охолодження масла компресорної станції Бердичів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення витоків турбінної оливи, підвищення ефективності охолодження оливи, зниження витрат електроенергії)	технічне переоснащення	об'єкт	1	6 106	х	IV	Додаток №63	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 07.12.2018 №557	амортизаційні витрати
	64		Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни регенератора компресорної станції Бердичів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення втрат циклового повітря, підвищення ККД ГТУ, зниження витрат паливного газу)	технічне переоснащення	об'єкт	1	1 667	х	-	Додаток №64	х	Проектна документація на експертизі	інші джерела
	65		Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1,5 шляхом заміни регенератора компресорної станції Красилів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення втрат циклового повітря, підвищення ККД ГТУ, зниження витрат паливного газу)	технічне переоснащення	об'єкт	1	1 667	х	-	Додаток №65	х	Проектна документація на експертизі	інші джерела
	66		Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Бердичів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення витоків турбінної оливи, підвищення ефективності охолодження оливи, зниження витрат електроенергії)	технічне переоснащення	об'єкт	1	6 667	х	-	Додаток №66	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 31.10.2018 №494	амортизаційні витрати
	67		Технічне переоснащення підстанції 35/10 компресорної станції Богородчани	103000035500	1977	2019	Для підвищення надійності електропостачання КС Богородчани.	технічне переоснащення	об'єкт	1	16 667	х	-	Додаток №67	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 30.05.2017 №553	амортизаційні витрати
	68		Технічне переоснащення підстанції 35/10 компресорної станції Хуст	103000035680	1979	2019	Для підвищення надійності електропостачання КС Хуст.	технічне переоснащення	об'єкт	1	8 333	х	-	Додаток №68	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 30.05.2017 №354	амортизаційні витрати
	69		Технічне переоснащення системи постійного струму 110 В, 24В з заміною зарядних пристроїв компресорної станції-34 "Софійська" газопроводу "Уренгой-Помарі-Ужгород"	104000049277	1992	2019	Значний термін експлуатації існуючого обладнання, його значний фізичний знос. Нове обладнання АЩСУ дасть змогу виключити аварійні ситуації у енергопостачанні споживачів, а також зупинки КС через помилкове спрацювання електрообладнання і захистів.	технічне переоснащення	об'єкт	1	11 583	х	-	Додаток №69	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 29.05.2018 №139	амортизаційні витрати
V. Інше																	
			Будови виробничого призначення								90 838						
	70		Реконструкція системи протипожежної сигналізації приміщень Ковельського промислового майданчика Волинського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	104000050846	1982	2019	Для підвищення надійності протипожежного захисту	реконструкція	об'єкт	1	1 847	х	IV	Додаток №70	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 29.05.2018 №210	амортизаційні витрати
	71		Реконструкція системи блискавкозахисту Гусятинського промислового майданчика	104000051989	1996	2019	Для приведення існуючої системи блискавкозахисту до вимог сучасного стандарту ДСТУ Б В.2.5-38:2008 «Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд».	реконструкція	об'єкт	1	3 333	х	-	Додаток №72	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 11.09.2018 №255	амортизаційні витрати
	72		Реконструкція технологічного зв'язку на ділянці Долина - Угерсько -Львів			2020	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відмовного типу та пропускну спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	13 333	х	-	Додаток №73	х	Проектна документація затверджена. Наказ від 01.11.2018 №726	амортизаційні витрати

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік виводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному вираді, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значити квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Інше	73		Реконструкція системи протипожежної сигналізації приміщень промислового майданчика Рівненського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	041331009500199	1996	2019	Заміна існуючої систему протипожежної сигналізації на нову, яка відповідає вимогам теперішнього часу та забезпечить високу ступінь надійності в роботі	реконструкція	об'єкт	1	479	x	IV	Додаток №71	x	Проектна документація затверджена. Наказ від 29.05.2018 №211	амортизаційні видрачування
	74		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці КП 11 (км3330) - вузол зв'язку «Ромни»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 202	x	-	Додаток №74	x	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №15 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	75		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Ромни» – вузол зв'язку «Гребінка»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 104	x	-	Додаток №75	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №334 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	76		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Гребінка» – вузол зв'язку «Золотоноша»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	3 773	x	-	Додаток №76	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №335 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	77		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Золотоноша» – вузол зв'язку «Богуслав»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	3 176	x	-	Додаток №77	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №336 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	78		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богуслав» – вузол зв'язку «Іллінці»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	3 425	x	-	Додаток №78	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №337 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	79		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Іллінці» – вузол зв'язку «Бар»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	5 513	x	-	Додаток №79	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №338 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	80		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Бар» – вузол зв'язку «Гусятин»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	4 097	x	-	Додаток №80	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №339 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	81		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Гусятин» – вузол зв'язку «Богородчани»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 727	x	-	Додаток №81	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №340 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	82		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богородчани» – вузол зв'язку «Воловець»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 391	x	-	Додаток №82	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №343 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	83		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Воловець» – вузол зв'язку «Ужгород»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	3 321	x	-	Додаток №83	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №341 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	84		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Ужгород» - КП «Поладь Комарівці»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	1 167	x	-	Додаток №84	x	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №16 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	85		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці КМ 3663 (НППЗБ) – вузол зв'язку УМГ «ЧЕРКАСИТРАНСКАЗ»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 014	x	-	Додаток №85	x	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №342 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування
	86		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богородчани» – вузол зв'язку «Ів.Франківськ»	x	2022	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 667	x	-	Додаток №86	x	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №14 Проект на коригуванні	амортизаційні видрачування

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу в експлуатацію	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному вирачі, одиниці	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значити квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
АВТО	87		Проектно вишукувальні роботи	x	x	x	Виробнича необхідність	проекування	проекти	128	33 270	x	x	Додаток №87	x	x	амортизаційні в істраування	
	VI. Модернізація та закупівля техніки																	
	88	Спеціалізована та будівельна техніка	Придбання Автокран КТА-25	x	2019	x	Для навантажувально-розвантажувальних робіт матеріалів та обладнання (труб, металу, одоранту, роторів, турбін тощо), їх ремонту або заміни.	x	од.	8	34 700	4338	x	Додаток №88	x	x	амортизаційні в істраування	
	89		Бульдозер CAT D5R2	x	2019	x	Для ремонтних робіт на магістральних газопроводах (зняття родючого шару ґрунту перед виконанням ремонту, для рекультивації після закінчення ремонтних робіт з відновлення проектної глибини залягання газопроводу, для проведення земляних робіт)	x	од.	3	24 303	8101	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	90		Екксаватор колісний ланцюговий	x	2019	x	Для проведення робіт з електролімаксту, які включають в себе роботи з прокладання кабельних ліній у всіх типах ґрунтів.	x	од.	2	2 333	1167	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	91		Колесний багатфункціональний екксаватор-навантажувач JCB 3СХ ECO SITEMASTER	x	2019	x	Використовується під час ремонтних робіт на магістральних газопроводах.	x	од.	2	4 696	2348	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	92		Бурова установка УРБ-2А-2	x	2019	x	Виконання бурових робіт при проведенні ремонту по електролімаксту	x	од.	1	7 400	7400	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	93		Вишка-тура Атлант 10+1 (2,0*2,0)	x	2019	x	Для організації будівельних і ремонтних робіт, монтажу електрообладнання	x	од.	5	101	20	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	94		Коліщачо-прицепний підйомник	x	2019	x	Обслуговування інфрачервоних обігрівачів, обслуговування та ремонт освітлення	x	од.	1	816	816	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	95		Навантажувач Manitou ML-X 50 D	x	2019	x	Призначений для постійної роботи на центральному складі філії при прийманні та відпуску будівельних матеріалів для вантажно-розвантажувальних робіт	x	од.	11	12 699	1154	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	96		Напівпричіп Oztreyler SLR 125	x	2019	x	Використовується для перевезення вантажів дорогами загального користування в складі автопоїзду з автомобільним сідельним тягачем на об'єкти ремонту.	x	од.	1	999	999	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	97		Прицеп-цистерна пожежна ПЦП-3,5-40	x	2019	x	Для забезпечення аварійного запасу води	x	од.	2	3 083	1542	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	98	Легковий автотранспорт	Придбання Автобус приміського та міжміського сполучення MA3-231 062	x	2019	x	Для перевезення працівників	x	од.	1	4 533	4533	x	Додаток №88	x	x	амортизаційні в істраування	
	99		Автомобіль Renault Duster 1,5 (110к.с.) 4*4 МКП-6 (LIFE)	x	2019	x	Для перевезення працівників	x	од.	69	33 356	483	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	100		Автомобіль бортовий в/п 10т з краном маніпулятором типу РМ21022	x	2019	x	Для перевезення вантажів дорогами загального користування в складі автопоїзду з напівприцепом-платформою на об'єкти ремонту (перевезення ГНБ та мініекксаватора)	x	од.	7	34 779	4968	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	101		Автомобіль вахтовий з колісною формулою 4*4 на 20 місць	x	2019	x	Для перевезення працівників	x	од.	1	2 729	2729	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	102		Автомобіль легковий Renault Dokker (Expression)	x	2019	x	Для перевезення працівників	x	од.	10	3 989	399	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	103		Автомобіль легковий Skoda Oktavia 1,8TSI 7DSG (Style)	x	2019	x	Для перевезення працівників	x	од.	8	5 074	634	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	104		Автомобіль пікап Mitsbishi L200 (INVITE)	x	2019	x	Для забезпечення виконання вогневих, ремонтних та аварійно відновлювальних робіт на лінійній частині магістральних газопроводів та газорозподільних станцій.	x	од.	106	73 493	693	x		x	x	амортизаційні в істраування	
	VIII. Придбання сучасних приладів діагностики і обстеження та впровадження систем протинаварійного захисту систем транспортування газу																	
105		Придбання Адезіметр NOVOTEST CM-1M	x	2019	x	Для вимірювання адгезії бітумної ізоляції трубопроводів, а також інших ізоляційних покриттів на бітумній основі.	x	од.	2	27	13	x	Додаток №89	x	x	амортизаційні в істраування		
106		Акселерометр 612A01	x	2019	x	Для забезпечення комплектації віброметрів на заміну виштових з ладу	x	од.	3	286	95	x		x	x	амортизаційні в істраування		
107		Багатофункціональний калібратор Beamex MC6 (в комплекті з модулями)	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	13	14 157	1089	x		x	x	амортизаційні в істраування		
108		Ваги аналітичні Radwag AS 220 C	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	12	339	28	x		x	x	амортизаційні в істраування		

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу в експлуатацію	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному вираді, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значити квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	109		Вимірювач міцності покриття на удар трубний NOVOTEST УДАР У1-4219	x	2019	x	Необхідні для забезпечення виконання робіт з технічного діагностування електрообладнання (контролю технічного стану ізоляції)	x	од.	1	18	18	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	110		Вимірювач точки роси TQC Dewcheck 4	x	2019	x	Комплектація структурних підрозділів згідно з НВР 49.5-30019801-010.1:2015	x	од.	15	1250	83	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	111		Віброметр-колектор BK-1001	x	2019	x	Для проведення експлуатаційного контролю вібраційного стану технологічного обладнання КС	x	од.	27	1533	57	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	112		Відеоендоскоп Bahco BB210	x	2019	x	Для розширення можливості та покращеної якості діагностування проточної частини ОК, ТВТ-ТНТ, КЗ без проведення розбіральних робіт всіх видів ГТД і ГПА.	x	од.	28	1239	44	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	113		Відеоендоскоп GE Mentor Visual iQ	x	2019	x	Для розширення можливості та покращеної якості діагностування проточної частини ОК, ТВТ-ТНТ, КЗ без проведення розбіральних робіт всіх видів ГТД і ГПА.	x	од.	1	2999	2999	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	114		Відеозонд до відеоендоскопу Mentor Visual iQ	x	2019	x	Для забезпечення можливості видалення інородних тіл з проточної частини ГПА під час проведення внутрішніх оглядів	x	од.	1	1065	1065	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	115		Гігрометр CONDUMAX II	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	3	7518	2506	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	116		Глибиномір мікрометричний Mitutoyo 0-150	x	2019	x	При ремонті (розбирання/збирання) роторів ОК-ТВТ ГТК-10I, ГТК-25I	x	од.	6	88	15	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	117		Глибиномір мікрометричний Mitutoyo 0-300	x	2019	x	При ремонті (розбирання/збирання) роторів ОК-ТВТ ГТК-10I, ГТК-25I	x	од.	7	151	22	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	118		Калібратор ІКСУ-260	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	3	297	99	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	119		Калібратор температури RTC-R 157 B	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	9	7455	828	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	120		Комплект віброаналізатора Leonova Emerald IS	x	2019	x	Для більш якісного проведення вібраційних обстежень ГПА та створення єдиної бази даних вібраційного стану парку ГПА	x	од.	2	1650	825	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	121		Лазерний далекомір Leica DISTO D510	x	2019	x	Для вимірювання відстаней на об'єктах МГ на відповідність нормативним документам.	x	од.	13	146	11	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	122		Модуль тиску до калібратора	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	5	567	113	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	123		Переносний автоматичний гігрометр ТРОС-3-2В	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	14	5945	425	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	124		Портативний віброметр Vibchecker basic Ex	x	2019	x	Для більш якісного проведення вібраційних обстежень ГПА та створення єдиної бази даних вібраційного стану парку ГПА	x	од.	1	121	121	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	125		Портативний гігрометр MDM300 I.S.	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	10	4044	404	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	126		Ручний аналізатор сплавів Spectro xSort alloy plus	x	2019	x	Для підвищення якості проведення контролю хімічного складу за частини та матеріалів та необхідності комплектування виробничого підрозділу ВГТ та СТЗР ГПА.	x	од.	1	887	887	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	127		Спектрометр лазерний SciAps Z 200 C+	x	2019	x	Для визначення широкого спектру речовин в твердих та рідких пробах.	x	од.	1	1750	1750	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	128		Твердомір ударного типу Mitutoyo HH-411	x	2019	x	Для визначення твердості сплавів РЛ ТВТ, РЛ ТНТ, дисків ТВТ, ТНТ, промалів при ремонті	x	од.	2	456	228	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	129		Тепловізор Flir T640	x	2019	x	Для забезпечення виконання робіт з технічного діагностування гас витоки тепла та пошук кодрень електрообладнання та підвищення рівня оснащення виробничих ланок дільниці	x	од.	1	789	789	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	130		Тепловізор Fluke TiR1	x	2019	x	Для забезпечення виконання робіт з технічного діагностування гас витоки тепла та пошук кодрень електрообладнання та підвищення рівня оснащення виробничих ланок дільниці	x	од.	1	56	56	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	131		Термогігрометр testo 635-1	x	2019	x	Для використання в еколого-теплотехнічних випробуваннях і налагодження котлів та підігрівачів газу, екологічних обстеженнях обладнання	x	од.	5	189	38	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	132		Вимірювач опору заземлення MRU-105	x	2019	x	Для вимірювання опору заземлення, металоз'язку, неперервності захисних провідників з автоматичним обчисленням питомого опору ґрунту	x	од.	22	314	14	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	133		Вимірювач опору заземлення MRU-200 Sonel	x	2019	x	Для вимірювання опору заземлення, металоз'язку, неперервності захисних провідників з автоматичним обчисленням питомого опору ґрунту	x	од.	1	28	28	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	134		Вимірювач опору ізоляції MIC-2510	x	2019	x	Для вимірювання опору заземлення, металоз'язку, неперервності захисних провідників з автоматичним обчисленням питомого опору ґрунту	x	од.	2	72	36	x		x	x	амортизаційні ввідрування
	135		Вимірювач параметрів електроізоляції MIC-10k1	x	2019	x	Для вимірювання опору заземлення, металоз'язку, неперервності захисних провідників з автоматичним обчисленням питомого опору ґрунту	x	од.	1	129	129	x		x	x	амортизаційні ввідрування

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу в експлуатацію	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Значити квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Прилади	Прилади, системи	136	Вольтамперфазометр Metrel MI 2230	x	2019	x	Для проведення повного набору вимірювань, необхідних для моніторингу стану електроустановок і пристроїв	x	од.	1	27	27	x		x	x	амортизаційні відрахування
		137	Дефектоскоп іскровий Пульсар-2І з комплектом шумів	x	2019	x	Для контролю якості суцільності ізоляційного покриття (полімерних, епоксидних, бітумних і ін.) трубопроводів, нафтогазопроводів та інших виробів, згідно з ДСТУ 4219-2003, в процесі їх експлуатації та ремонту.	x	од.	2	95	47	x		x	x	амортизаційні відрахування
		138	Комплект для пошуку прихованих комунікацій LKZ-720	x	2019	x	Для забезпечення виконання робіт з технічного діагностування електрообладнання та підвищення рівня оснащення виробничих ланок дільниці	x	од.	3	93	31	x		x	x	амортизаційні відрахування
		139	Комплект трасо-дефектошукача Поиск-310Д-2М	x	2019	x	Для визначення на місцевості проходження трас підземних трубопроводів та інших комунікацій при виконанні аварійно-відновлювальних робіт, виявлення місць прокладання кабельних ліній при проведенні земляних робіт та пошуку місць пошкодження кабелів.	x	од.	1	26	26	x		x	x	амортизаційні відрахування
		140	Мегаомметр Fluke-1507	x	2019	x	Для лабораторних вимірів і налагоджувальних робіт	x	од.	1	18	18	x		x	x	амортизаційні відрахування
		141	Міліометр МИКО-7	x	2019	x	Для лабораторних вимірів і налагоджувальних робіт	x	од.	1	29	29	x		x	x	амортизаційні відрахування
		142	Мультиметр Fluke-289	x	2019	x	Для виконання вимірювань частоти, напруги, струму, ємності та опору електрообладнання	x	од.	6	133	22	x		x	x	амортизаційні відрахування
		143	Мультиметр цифровий APPA 505	x	2019	x	Для виконання вимірювань частоти, напруги, струму, ємності та опору електрообладнання	x	од.	41	433	11	x		x	x	амортизаційні відрахування
		144	Течошукач "Варта 5-03"	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	9	145	16	x		x	x	амортизаційні відрахування
		145	Течошукач "Варта 5-03М"	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	3	60	20	x		x	x	амортизаційні відрахування
		146	Товщиномір покриття PosiTector 6000	x	2019	x	Комплектація структурних підрозділів згідно з НБР 49.5-30019801-010.1:2014	x	од.	15	385	26	x		x	x	амортизаційні відрахування
		147	Товщиномір ультразвуковий NOVOTEST УТ-1М-ІР	x	2019	x	Для проведення експлуатаційного контролю стану товщини стінки технологічних трубопроводів, заміру товщини металоконструкцій при необхідності проведення вогневих робіт, контроль товщини металу іншого технологічного обладнання	x	од.	29	584	20	x		x	x	амортизаційні відрахування
		148	Трасошукач С.А.Т.4	x	2019	x	Для виявлення місця прокладання кабельних ліній при проведенні земляних робіт та пошуку місць пошкодження кабелів.	x	од.	1	57	57	x		x	x	амортизаційні відрахування
		149	Трасошукач RIDGID SeekTech SR-20	x	2019	x	Для визначення на місцевості проходження трас підземних трубопроводів та інших комунікацій при виконанні аварійно-відновлювальних робіт, робіт з капітального та вибіркового ремонту газопроводів тощо	x	од.	42	3 780	90	x		x	x	амортизаційні відрахування
		150	Ультразвуковий дефектоскоп NOVOTEST УД2301	x	2019	x	Для проведення експлуатаційного контролю стану товщини стінки технологічних трубопроводів, заміру товщини металоконструкцій при необхідності проведення вогневих робіт, контроль товщини металу іншого технологічного обладнання	x	од.	4	110	28	x		x	x	амортизаційні відрахування
		151	Ультразвуковий товщиномір ECHOMETER 1076TC Data	x	2019	x	Для проведення експлуатаційного контролю стану товщини стінки технологічних трубопроводів, заміру товщини металоконструкцій при необхідності проведення вогневих робіт, контроль товщини металу іншого технологічного обладнання	x	од.	1	188	188	x		x	x	амортизаційні відрахування
		152	Штанга 080A225	x	2019	x	Для забезпечення безпечного вимірювання вібрації на ГПА, шляхом дистанційного вимірювання вібрації	x	од.	4	137	34	x		x	x	амортизаційні відрахування
		153	GNSS приймач Leica Viva GSI4	x	2019	x	Для визначення координат (збільшення координат) точок земної поверхні, а саме: виконання робіт з діагностування газотранспортної системи.	x	од.	2	950	475	x		x	x	амортизаційні відрахування
154	Аквадиспінатор електричний ДФ-25 "СПБ"	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	1	15	15	x		x	x	амортизаційні відрахування		
155	Аналізатор спектру MS2712E	x	2019	x	Для підтримання обладнання в робочому стані, виконуючи обслуговування та ремонт власними силами засобів радіозв'язку в діапазоні до 2ГГц; контролювати полоси пропускання, виявляти завади, контролювати електромагнітну сумісність.	x	од.	1	350	350	x		x	x	амортизаційні відрахування		
156	Вимірювач потужності НВЧ-сигналу ML2487B	x	2019	x	Для підтримки обладнання в робочому стані, виконуючи обслуговування та ремонт власними силами, вимірювати та контролювати пікові потужності радіомерек	x	од.	1	270	270	x		x	x	амортизаційні відрахування		
157	Газовий хроматограф Agilent 7890B	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	20	27 013	1351	x		x	x	амортизаційні відрахування		
158	Комбінований прилад MPI-525	x	2019	x	Для забезпечення виконання робіт з технічного діагностування електрообладнання (контролю параметрів електробезпеки)	x	од.	1	23	23	x		x	x	амортизаційні відрахування		

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Заявляти квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	159		Комплект тестових приладів КТП-1 -ТДМ	x	2019	x	Для оперативного тестування по місцю установки теплових і димових пожежних сповісвачів (даччиків) при проведенні планово-попереджувальних ремонтів та технічного обслуговування систем пожежовиявлення та пожежогасіння.	x	од.	5	94	19	x		x	x	амортизаційні відрахування
	160		Мікрометр Mitutoyo 1000-1100	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	2	210	105	x		x	x	амортизаційні відрахування
	161		Мікрометр Mitutoyo 300-400	x	2019	x	Для вдосконалення технології ремонту та підвищення якості робіт для перевірки геометричних розмірів при вхідному контролі та необхідністю комплектування виробничого підрозділу	x	од.	2	67	34	x		x	x	амортизаційні відрахування
	162		Мікрометр Mitutoyo 700-800	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	3	189	63	x		x	x	амортизаційні відрахування
	163		Мікрометр Mitutoyo 800-900	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	2	135	67	x		x	x	амортизаційні відрахування
	164		Мікрометр Mitutoyo 900-1000	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	2	150	75	x		x	x	амортизаційні відрахування
	165		Мікрометр МК-1000	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	4	53	13	x		x	x	амортизаційні відрахування
	166		Мікрометр МК-1200	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	4	94	24	x		x	x	амортизаційні відрахування
	167		Мікрометр МК-1400	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	4	102	26	x		x	x	амортизаційні відрахування
	168		Мікрометр МК-900	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів облопачених роторів у зв'язку необхідністю застосування в технологічному процесі ремонту.	x	од.	4	45	11	x		x	x	амортизаційні відрахування
	169		Мікрометр цифровий MOM 6-200-01D	x	2019	x	Для вимірювання малих опорів	x	од.	1	23	23	x		x	x	амортизаційні відрахування
	170		Модуль рефлектометра EXFO FTB-720C-SM1	x	2019	x	Лабораторні виміри і налагоджувальні роботи для виявлення пошкоджень кабельної продукції	x	од.	5	1 138	228	x		x	x	амортизаційні відрахування
	171		Мультиплікатор крутячого моменту Hazet 6800 ALU-2800	x	2019	x	Для забезпечення виконання робіт з технічного обслуговування технологічного обладнання КС	x	од.	25	1 799	72	x		x	x	амортизаційні відрахування
	172		Набір інструменту для монтажу BOK HIM-25	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	11	147	13	x		x	x	амортизаційні відрахування
	173		Набір нутромірів 50-1500	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів обойм, циліндрів, втулок, корпусів ГПА	x	од.	3	71	24	x		x	x	амортизаційні відрахування
	174		Осцилограф Fluke 125	x	2019	x	Для виконання планових ремонтів, технічного обслуговування та забезпечення можливості попереджувального визначення наслідків системи контролю вібрації, блоків живлення систем автоматизації, частотних вимірювальних каналів систем автоматичного контролю газоперекачуючих агрегатів при виконанні робіт з ремонту та діагностування устаткування	x	од.	2	153	76	x		x	x	амортизаційні відрахування
	175		Плита для контролю Horex	x	2019	x	Пригирка вкладишів підшипників, колодок робочих і встановлюючих, корпусів, регулювальних кілець, пластин.	x	од.	2	148	74	x		x	x	амортизаційні відрахування
	176		Портативний цифровий осцилограф SIGLENT SHS806	x	2019	x	Для лабораторних вимірів і налагоджувальних робіт	x	од.	2	27	13	x		x	x	амортизаційні відрахування
	177		Пристрій прогрузки автоматичних вимикачів УПА-10	x	2019	x	Для вимірювання параметрів автоматичних вимикачів при виконанні робіт з діагностування електроустановок	x	од.	2	121	60	x		x	x	амортизаційні відрахування
	178		Пристрій прогрузки автоматичних вимикачів УПА-10	x	2019	x	Для вимірювання параметрів автоматичних вимикачів при виконанні робіт з діагностування електроустановок	x	од.	1	57	57	x		x	x	амортизаційні відрахування
	179		Рефлектометр EXFO FTB-1-FTB-720-023B	x	2019	x	Для приймання в експлуатацію та подальшої експлуатації, ремонту та обслуговування волоконно-оптичних ліній зв'язку.	x	од.	6	720	120	x		x	x	амортизаційні відрахування
	180		Рефлектометр ІРК-ПРО Гама DSL	x	2019	x	Для визначення відстані до місця пошкодження кабелів зв'язку і кабелів електропостачання, забезпечення виконання робіт з технічного діагностування електрообладнання	x	од.	15	635	42	x		x	x	амортизаційні відрахування

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниці	Обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Вартість 1 одиниці	Заявчати квартал завершення робіт	Номер додатка, в якому міститься обґрунтування	Пріоритетність (за рахунок прибутку)	Примітки	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	181		Рефлектометр РИФ-9	x	2019	x	Для визначення відстані до місця пошкодження кабелів зв'язку і кабелів електропостачання, забезпечення виконання робіт з технічного діагностування електрообладнання та підвищення рівня оснащення виробничих ланок ділянки	x	од.	3	229	76	x		x	x	амортизаційні відрахування
	182		Рефлектометр цифровий РЕЙС-205	x	2019	x	Для лабораторних вимірів і налагоджувальних робіт при виявленні пошкоджень кабельної продукції	x	од.	1	57	57	x		x	x	амортизаційні відрахування
	183		Стандартний зразок для УЗК V1	x	2019	x	Для налаштування чутливості методу та визначення пошукових та бракувальних рівнів дефектоскопів	x	од.	4	135	34	x		x	x	амортизаційні відрахування
	184		Тахеометр nikon XF 2"	x	2019	x	Для вимрювання горизонтальних і вертикальних кутів, віддалей та перевищень - для виконання планово-висотної (тахеометричної) зйомки місцевості польярним способом	x	од.	1	204	204	x		x	x	амортизаційні відрахування
	185		Тестер мережі LAN GreenLee NETcat Pro NC-500	x	2019	x	Потрібні для експлуатації, ремонту та обслуговування	x	од.	2	26	13	x		x	x	амортизаційні відрахування
	186		Тестер оптичний EXFO FOT-602X-23BL-VFL	x	2019	x	Потрібні для приймання в експлуатацію та подальшої експлуатації, ремонту та обслуговування волоконно-оптичних ліній зв'язку.	x	од.	10	780	78	x		x	x	амортизаційні відрахування
	187		Установка випробувальна У5052	x	2019	x	Для визначення пробивної напруги рідких діелектриків	x	од.	1	71	71	x		x	x	амортизаційні відрахування
	188		Цифровий осцилограф SIGLENT SDSI 202CNL+	x	2019	x	Для обслуговування та налаштування систем передачі, радіозасобів	x	од.	2	26	13	x		x	x	амортизаційні відрахування
	189		Штангенциркуль Mitutoyo 0-300/0,04	x	2019	x	Для перевірки геометричних розмірів для підвищення якості вхідного контролю	x	од.	6	114	19	x		x	x	амортизаційні відрахування
			Диспетчеризація								5 280						
	190		Прецизійний барабаний лічильник газу TG "Ritter"	x	2019	x	Для забезпечення комерційного обліку газу	x	од.	32	5 280	165	x	Додаток №89	x	x	амортизаційні відрахування
X. Інше																	
	191		Придбання обладнання для виробництва	x	2019	x	Виробнича необхідність	x	од.	727	70 572	x	x	Додаток №88	x		амортизаційні відрахування
Всього											3 438 515						
за рахунок амортизаційних відрахувань											1 343 925						
за рахунок прибутку											-						
за рахунок інших джерел											2 094 590						

Член Правління АТ "Укртрансгаз"

С.О. Олексієнко

Головний інженер АТ "Укртрансгаз"

Ю.Д.Зябченко

**План розвитку газотранспортної системи на 2019 – 2028 роки
Оператора газотранспортної системи АТ "Укртрансгаз"
на другий – третій рік (2020-2021 рр.)**

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планий рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I. Газопроводи												
			Будівництво								1 891 236	
			з них по перехідних об'єктах:									
	1		Будівництво системи лінійної телемеханіки газопроводів "Долина-Ужгород-Держжордон-1", "Долина-Ужгород-Держжордон-2" на ділянці "Ужгород-Держжордон"	x	2020	x	Для забезпечення оперативного управління та доступу до технологічної інформації, що надходить від розподілених джерел інформації та обладнання лінійних КП, виконання функцій дистанційного керування запірною та регулювальною апаратурою на технологічних об'єктах лінійної частини магістральних газопроводів	будівництво	об'єкт	1	45 456	Проект на документація на експертизі
	2		Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектору "Дроздовичі-Більче-Волиця"	x	2022	x	Для забезпечення можливості збільшення обсягів імпорту газу в Україну з Європи через Республіку Польща, зберігання європейського газу в підземних сховищах газу України та його подальше споживання в ЄС. Реалізація цього проекту є важливим етапом у створенні єдиного інфраструктурного та комерційного газового простору України, Польщі, Словаччини та Угорщини та створення єдиного Східно-Європейського газового хабу.	будівництво	об'єкт	1	1 256 470	Проект на документація затверджена. Наказ від 20.06.2017 №6398
			Капремонт								1 897 195	
			з них по перехідних об'єктах:									
	3		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Пасічна-Долина" на ділянці км 3,5-км 7,0 з винесенням окремої ділянки траси газопроводу із зсувної ділянки в гірській місцевості в районі с.Битків Надвірнянського району Івано-Франківської області	103000050537	1964	2018	Для забезпечення безпечної експлуатації газопроводу та надійності газопостачання споживачів Івано-Франківської області. Винесення ділянки газопроводу на зсувній гірській частині підвищить безпеку експлуатації газопроводу та забезпечить його експлуатаційну надійність в умовах зближення з населеними пунктами і транспортними комунікаціями (а також і на перетинках з ними), а також для запобігання в подальшому виникнення аварійних ситуацій	капітальний ремонт	об'єкт	1	23 328	Проект на документація затверджена. Наказ від 09.10.2017 №6364
	4		Капітальний ремонт газопроводу "Шебелинка-Дніпропетровськ-Одеса" ШДО-1а, на ділянці Шебелинка-Дніпропетровськ, DN 500 (2 нитки), заміна на DN 1000, перехід через р.Вовча, км 115	103000052087	1957	2019	Для підвищення надійності транспортування газу газопроводом "ШДО-1а" на ділянці підводного переходу через р. Вовча.	капітальний ремонт	об'єкт	1	2 874	Проект на документація затверджена. Наказ від 31.07.2018 №649
	5		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород". Ділянка км 3974,77-4008,45	103000049669	1982	2019	Для зменшення втрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	345 095	Проект на документація затверджена.Розпорядження КМУ від 23.12.15 №1368-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів
	6		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород". Ділянка км 4101,3-4128,4	103000049734, 103000050112, 103000051473	1982	2019	Для зменшення втрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	248 909	Проект на документація затверджена.Розпорядження КМУ від 23.12.15 №1367-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів
	7		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород". Ділянка км 3364,5-3391,2	103000051622, 103000051623, 103000051624, 103000051625	1982	2019	Для зменшення втрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	534 946	Проект на документація затверджена.Розпорядження КМУ від 22.07.16 №523-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів
	8		Капітальний ремонт магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород". Ділянка км 3488,36-3519,87	103000051764, 103000051765, 103000051766, 103000051767	1982	2019	Для зменшення втрат газу при можливих відмовах МГ за рахунок оперативного визначення аварійних ситуацій та оперативного керування лінійними кранами МГ	капітальний ремонт	об'єкт	1	668 775	Проект на документація затверджена.Розпорядження КМУ від 22.09.16 №680-р. Фінансування за рахунок кредитних коштів
			Реконструкція								943 211	
			з них по перехідних об'єктах:									
	9		Реконструкція газопроводу Шебелинка-Дніпропетровськ-Одеса DN 700, 800 на ділянці Шебелинка-Дніпропетровськ, км 34.7-38.7	103000052833	1960	2019	Для підвищення безпечної експлуатації газопроводу та надійності транспортування газу на цій ділянці газотранспортної системи.	реконструкція	об'єкт	1	60 655	Проект на документація на експертизі
			Інше								88 611	
			з них по перехідних об'єктах:									
	10		Технічне переоснащення магістрального газопроводу "Сфремівка-Диканька-Київ", Ду-1000, Ру5,4 МПа на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни, шляхом облаштування камери запуску внутрішньотрубних пристроїв на компресорній станції Диканька	103000051741	1969	2018	Для проведення внутрішньотрубної діагностики МГ ЄДК на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни	технічне переоснащення	об'єкт	1	30 222	Проект на документація затверджена. Наказ від 09.07.2018 №418

Газотранспортні мережі

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	11		Технічне переоснащення магістрального газопроводу "Сфремівка-Диканька-Київ", Ду-1000, Ру5,4МПа на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни, шляхом облаштування камери прийому внутрішньотрубних пристроїв на компресорній станції Лубни			2019	Для проведення внутрішньотрубної діагностики МГ ЄДК на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни	технічне переоснащення	об'єкт	1	20 347	Проект на документація затверджена. Наказ від 15.06.2018 №369
III. ГРС												
			Будівництво								193 719	
			з них по перехідних об'єктах:									
	12		Будівництво автоматизованої газорозподільної станції "Яготин"	x	2021	x	Для надійної та безпечної експлуатації ГРС, зменшення витрат газу на власні потреби від впровадження сучасного обладнання	будівництво	об'єкт	1	57 727	Проектна документація затверджена. Наказ від 11.01.2017 №7
			Капремонт								38 250	
			Реконструкція								3 069 388	
			з них по перехідних об'єктах:									
	13		Реконструкція газорозподільної станції 1А м.Київ	10300004489	1966	2019	Для надійної та безпечної експлуатації ГРС, зменшення витрат газу на власні потреби від впровадження сучасного обладнання	реконструкція	об'єкт	1	56 157	Проект на документація затверджена. Наказ від 23.06.2018 №398
	14		Реконструкція пунктів вимірювання витрат газу газорозподільної станції "Візира"	104000065997	1978	2019	Для приведення у відповідність до вимог СОУ та діючих нормативних документів України та для підвищення точності та достовірності вимірювання об'ємів транспортування природного газу на ПВВГ ГРС	реконструкція	об'єкт	1	42 332	Проект на документація на експертизі
	15		Реконструкція газорозподільної станції "Ужгород"	103000045736	1968	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів	реконструкція	об'єкт	1	40 583	Проект на документація затверджена. Наказ ПАТ від 20.07.2016 №432
	16		Реконструкція газорозподільної станції "Овідіополь"	104000067696	1989	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів необхідно проведення нової реконструкції ГРС з заміною всього технологічного обладнання	реконструкція	об'єкт	1	22 498	Проект на документація затверджена. Наказ від 22.03.2018 №87
	17		Реконструкція газорозподільної станції "Угринів"	103000045562	1972	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів	реконструкція	об'єкт	1	175 674	Проектна документація затверджена. Наказ від 30.10.17 №747
	18		Реконструкція газорозподільної станції "Старий Лисець"	103000046345	1977	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів	реконструкція	об'єкт	1	46 787	Проектна документація затверджена. Наказ від 20.07.18 №454
	19		Реконструкція газорозподільної станції "Стримба"	103000046076	1961	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів	реконструкція	об'єкт	1	91 728	Проектна документація затверджена. Наказ від 20.07.18 №455
IV. КС												
			Будівництво								141 675	
			Капремонт								116 555	
			з них по перехідних об'єктах:									
	20		Капітальний ремонт вузла охолодження технологічного газу на компресорній станції Лубни			2019	Для приведення до сучасного рівня та у відповідність до встановлених нормативних документів	капітальний ремонт	об'єкт	1	33 168	Проект на документація на експертизі
	21		Капітальний ремонт системи пожежної сигналізації на компресорній станції КС-39 магістрального газопроводу "Прогрес"	104000051074	1989	2018	Для приведення у відповідність до сучасних встановлених нормативних документів	капітальний ремонт	об'єкт	1	11 965	Проектна документація затверджена. Наказ від 24.02.2017 №74
	22		Капітальний ремонт системи очистки циклового повітря газоперекачувальних агрегатів ГТК-10 ст.№№ 2, 3, 4 компресорної станції "Долина"	104000051433, 104000051464	1975	2018	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (підвищення ступеня очистки циклового повітря, зменшення ступеню забруднення та ерозійного зносу конструктивних елементів ГТУ)	капітальний ремонт	об'єкт	1	6 014	Проектна документація затверджена. Наказ від 18.01.2017 №13
	23		Капітальний ремонт системи протипожежного захисту компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000052524	1974	2018	Для приведення до сучасного рівня та у відповідність до встановлених нормативних документів	капітальний ремонт	об'єкт	1	7 680	Проектна документація затверджена. Наказ від 24.02.2017 №74
			Реконструкція								6 269 052	
			з них по перехідних об'єктах:									
	24		Реконструкція системи газового пожежогасіння на компресорній станції Диканька	104000054990	1999-2001	2018	Обладнання морально і фізично застаріле та не відповідає вимогам ДЕН	реконструкція	об'єкт	1	37 329	Проектна документація на експертизі
	25		Реконструкція системи пожежогасіння на компресорній станції Ромненська-3	104000055906	1987	2018	Обладнання морально і фізично застаріле та не відповідає вимогам ДЕН	реконструкція	об'єкт	1	40 431	Проектна документація на експертизі
	26		Реконструкція підстанції 35/10 кВ на компресорній станції "Решетилівка"			2019	Нове обладнання КТП дасть змогу виключити аварійні ситуації у енергопостачанні споживачів ГПА рівного призначення, а також зупинити КС через помилкове спрацювання електрообладнання і захистів.	реконструкція	об'єкт	1	71 139	Проект на документація затверджена. Наказ від 27.12.18 №890
	27		Реконструкція системи блискавкозахисту Сумського проммайданчика Сумського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів			2019	Для приведення існуючої системи блискавкозахисту до вимог сучасного стандарту ДСТУ Б В.2.5-38:2008 – «Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд».	реконструкція	об'єкт	1	11 295	Проектна документація затверджена. Наказ від 07.12.2018 №556

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік виводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному вираді, одиниць	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Експлуата	28	КС	Реконструкція системи блискавкозахисту компресорної станції "Бердичів"			2019	Для приведення існуючої системи блискавкозахисту до вимог сучасного стандарту ДСТУ Б В.2.5-38:2008 – «Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд».	реконструкція	об'єкт	1	2 795	Проект на документація на експертізі		
	29		Реконструкція системи пропипожежної сигналізації приміщень компресорної станції "Тернопіль"			2020	Для приведення у відповідність до сучасних встановлених нормативних документів	реконструкція	об'єкт	1	4 121	Проект на документація затверджена. Наказ від 15.12.17 №517		
	30		Реконструкція підстанції 35/6 кВ компресорної станції «Долина»	103000036099	1975	2017	Реконструкція підстанції дозволить підвищити рівень надійності електропостачання ГПА та обладнання і систем КС "Долина", двох установок осушки газу.	реконструкція	об'єкт	1	28 909	Проект на документація затверджена. Наказ від 26.02.16 №88		
	31		Реконструкція системи автоматичного керування та паливного регулювання газоперекачувального агрегату ст.№1 компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000053032	1974	2019	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом з заданими параметрами, покращення технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	16 898	Проект на документація на експертізі		
	32		Реконструкція системи автоматичного керування та паливного регулювання газоперекачувального агрегату ст.№2 компресорного цеху №2 компресорної станції "Ужгород"	104000053040	1974	2019	Для забезпечення автоматичного ведення безперервного технологічного процесу компримування газу компресорним цехом з заданими параметрами, покращення технологічного процесу перекачування газу, підвищення надійності та стабільності роботи компресорної станції	реконструкція	об'єкт	1	16 633	Проект на документація на експертізі		
	33		Реконструкція системи електропостачання компресорної станції Шпелінка	103000033694	1974	2018	Реконструкція виконується для підвищення надійності електропостачання споживачів і заміни застарілого обладнання	реконструкція	об'єкт	1	30 094	Проект на документація затверджена. Наказ від 16.05.2018 №288		
	34		Реконструкція біологічних очисних споруд на компресорній станції-35 "Ставищенська"	103000034657	1984	2018	Забезпечення виконання санітарно-екологічних вимог до стічних вод	реконструкція	об'єкт	1	2 990	Проект на документація затверджена. Наказ від 04.05.2018 №109		
	35		Реконструкція біологічних очисних споруд на компресорній станції-34 "Содівська"	103000034271	1984	2018	Забезпечення виконання санітарно-екологічних вимог до стічних вод	реконструкція	об'єкт	1	2 446	Проект на документація затверджена. Наказ від 12.03.2018 №62		
	36		Реконструкція котельні на компресорній станції "Південнобузька"	104000049500	1987	2018	Забезпечення безаварійної роботи системи опалення в зимовий час і підтримання необхідної температури в приміщеннях згідно санітарних норм. Підвищення ККД веде до зменшення витрат паливного газу	реконструкція	об'єкт	1	4 706	Проект на документація на експертізі		
	37		Реконструкція компресорної станції "Бар"	103000035965, 103000035966, 103000035967, 103000035969	1979	2018	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. могодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій	реконструкція	об'єкт	1	605 988	Проект на документація затверджена. Розпорядження КМУ від 14.02.2018 №96-р. Фінансується за рахунок кредитних коштів та власних коштів		
	38		Реконструкція компресорної станції "Ромни" магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород"			2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. могодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій	реконструкція	об'єкт	1	2 185 535	Проект на документація на стадії ТЕО схвалена. Розпорядження КМУ від 31.05.2017 №365-р		
	39		Реконструкція КС Диканька			2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. могодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій	реконструкція	об'єкт	1	998 917	Проект на документація в розробці		
	40		Реконструкція компресорної станції "Олександрівка" газопроводу "Союз"			2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання не менше ніж 100 тис. могодин, та покращення його економічності за рахунок впровадження енергоефективного ресурсозберігаючого обладнання та технологій	реконструкція	об'єкт	1	998 917	Проект на документація в розробці		
	41		Реконструкція компресорної станції "Яготин"	103000037155, 103000037157, 103000037161	1982	2019	Для підвищення надійності, екологічності та надійності роботи обладнання КС до сучасного рівня, забезпечення необхідного запасу ресурсу роботи основного та допоміжного обладнання	реконструкція	об'єкт	1	1 313 866	Проект на документація схвалена: Наказ ПАТ від 27.12.2016 №8784 (ТЕО)		
					Технічне переоснащення								598 226	
					з них по перехідних об'єктах:									
	42				Технічне переоснащення ГПА ГТ 750-6 ст. №5 шляхом заміни регенератора компресорної станції Лубни			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення витрат циклового повітря, підвищення ККД ГТУ, зниження витрат паливного газу)	технічне переоснащення	об'єкт	1	14 546	Проект на документація затверджена. Наказ від 18.07.2018 №301
	43				Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни регенератора компресорної станції Бердичів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення витрат циклового повітря, підвищення ККД ГТУ, зниження витрат паливного газу)	технічне переоснащення	об'єкт	1	34 884	Проект на документація на експертізі
	44				Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1,5 шляхом заміни регенератора компресорної станції Красилів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення витрат циклового повітря, підвищення ККД ГТУ, зниження витрат паливного газу)	технічне переоснащення	об'єкт	1	33 779	Проект на документація на експертізі
	45				Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів			2019	Підвищення надійності та економічності роботи ГПА (усунення витоку турбінної оливи, підвищення ефективності охолодження оливи, зниження витрат електроенергії)	технічне переоснащення	об'єкт	1	7 698	Проект на документація затверджена. Наказ від 31.10.2018 №494
46			Технічне переоснащення підстанції 35/10 компресорної станції Богородчани	103000035500	1977	2018	Для підвищення надійності електропостачання КС	технічне переоснащення	об'єкт	1	62 781	Проект на документація затверджена. Наказ від 30.05.2017 №353		
47			Технічне переоснащення підстанції 35/10 компресорної станції Хуст	103000035680	1979	2018	Для підвищення надійності електропостачання КС	технічне переоснащення	об'єкт	1	59 341	Проект на документація затверджена. Наказ від 30.05.2017 №354		
48			Технічне переоснащення підстанції 35/10 компресорної станції Ананів	103000035521	1987	2018	Для підвищення надійності електропостачання КС	технічне переоснащення	об'єкт	2	36 387	Проект на документація затверджена. Наказ від 05.03.2018 №130		

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік вводу в експлуатацію	Причина вилучення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному вираді, одиниць	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	49		Технічне переоснащення системи постійного струму 110 В, 24В з заміною зарядних пристроїв компресорної станції-34 "Софійська" газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород"	104000049277	1992	2019	Значний термін експлуатації існуючого обладнання, його значний фізичний знос. Нове обладнання АДСУ дасть змогу виключити аварійні ситуації у енергопостачанні споживачів, а також зупинки КС через помилкове спрацювання електрообладнання і захистів.	технічне переоснащення	об'єкт	1	11 515	Проект на документація затверджена. Наказ від 29.05.2018 №139
V. Інше												
			Будови виробничого призначення								919 120	
			з них по перехідних об'єктах:									
	50		Реконструкція системи блискавкозахисту Гусятинського промислового майданчика	104000051989	1996	2019	Для приведення існуючої системи блискавкозахисту до вимог сучасного стандарту ДСТУ Б В.2.5-38:2008 – «Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд».	реконструкція	об'єкт	1	2 517	Проект на документація затверджена. Наказ від 11.09.2018 №255
	51		Реконструкція технологічного зв'язку на ділянці Долина - Угерсько -Львів	x	2020	x	Для забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	61 089	Проект на документація затверджена. Наказ від 01.11.2018 №726
	52		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці КП 11 (км3330) - вузол зв'язку «Ромни»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	10 667	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №15 Проект на коригуванні
	53		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Ромни» – вузол зв'язку «Гребінка»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	27 086	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №334 Проект на коригуванні
	54		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Гребінка» – вузол зв'язку «Золотоноша»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	40 962	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №335 Проект на коригуванні
	55		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Золотоноша» – вузол зв'язку «Богуслав»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	41 114	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №336 Проект на коригуванні
	56		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богуслав» – вузол зв'язку «Іллінци»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	25 834	Проект на документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №337 Проект на коригуванні
	57	Інше	Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Іллінци» – вузол зв'язку «Бар»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	59 280	Проект на документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №338 Проект на коригуванні
	58		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Бар» – вузол зв'язку «Гусятин»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	67 196	Проект на документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №339 Проект на коригуванні
	59		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Гусятин» – вузол зв'язку «Богородчани»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	58 590	Проект на документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №340 Проект на коригуванні
	60		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богородчани» – вузол зв'язку «Воловець»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	54 428	Проект на документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №342 Проект на коригуванні
	61		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Воловець» – вузол зв'язку «Ужгород»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	61 171	Проект на документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №341 Проект на коригуванні
	62		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Ужгород» - КП «Поладь Комарівці»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	2 498	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №16 Проект на коригуванні
	63		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці КМ 3663 (НППЗБ) – вузол зв'язку УМГ «ЧЕРКАСИТРАНСГАЗ»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	33 475	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №343 Проект на коригуванні
	64		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богородчани» – вузол зв'язку «Ів.Франківськ»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр.Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускової спроможності підрозділ Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	11 115	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №14 Проект на коригуванні
VI. Модернізація та закупівля техніки												
АВТО	65	Спеціальна лінійна навігаційна техніка	Капремонт Придбання спецтехніки	x		x		x	-	-	618 458	
		Лінійна навігаційна техніка	Капремонт Придбання									
VIII. Придбання сучасних приладів діагностики і обстеження та впровадження систем протипаварійного захисту систем транспортування газу												
гази	66	Інше	Придбання	x		x		x	-	-	589 009	

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу (розшифрувати по кожному заходу)	Інвентарний номер (найбільшого основного засобу)	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік виводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниць	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Прич/		Прилад систем	Диспетчеризація									
			Заміна									
			Капремонт									
										Всього	17 373 705	

Член Правління АТ "Укртрансгаз"

С.О. Олексієнко

Головний інженер АТ "Укртрансгаз"

Ю.Д. Зябченко

**План розвитку газотранспортної системи на 2019 – 2028 роки
Оператора газотранспортної системи АТ "Укртрансгаз"
на четвертий – десятий рік (2022-2028 рр.)**

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу	Інвентарний номер	Рік вводу в експлуатацію	Планиований рік вводу з експлуатації	Причина виключення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниці	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
I. Газопроводи														
Газотранспортні мережі	1		Будівництво	x	x	x					1 126 315			
			з них по перехідних об'єктах:											
			Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектору "Дроздовичі – Більче-Волиця"	x	2022	x	Для забезпечення можливості збільшення обсягів імпорту газу в Україну з Європи через Республіку Польща, зберігання європейського газу в підземних сховищах газу України та його подальше споживачам в ЄС	будівництво	об'єкт	1	958 919	Проектна документація затверджена. Наказ ПАТ від 20.06.2017 №398		
			Капремонт	x	x	x	з метою розвитку та оптимізації функцій транспортування природного газу					13 354 486		
			Реконструкція	x	x	x	з метою розвитку та оптимізації функцій транспортування природного газу					245 833		
			Інше	x	x	x	з метою розвитку та оптимізації функцій транспортування природного газу						115 667	
III. ГРС														
2	ГРС		Реконструкція	x	x	x					9 918 700			
			з них по перехідних об'єктах:											
			Реконструкція газорозподільної станції "Ужгород"	103000045736	1968	2019	Для забезпечення надійного і безпечного газопостачання споживачів	реконструкція	об'єкт	1	47 119	Проектна документація затверджена. Наказ ПАТ від 20.07.2016 №32		
IV. КС														
	КС		Реконструкція	x	x	x	з метою розвитку та оптимізації функцій транспортування природного газу				4 839 933			
			Технічне переоснащення	x	x	x	з метою розвитку та оптимізації функцій транспортування природного газу					170 904		
V. Інше														
Експлуатація мережі	3		Будови виробничого призначення	x	x	x					1 125 939			
			з них по перехідних об'єктах:											
			Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці КП 11 (км3330) - вузол зв'язку «Ромни»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	4 572	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №15 Проект на коригуванні		
			Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Ромни» – вузол зв'язку «Гребінка»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	11 608	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №334 Проект на коригуванні		
			Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Гребінка» – вузол зв'язку «Золотоноша»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	26 126	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №335 Проект на коригуванні		
			Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Золотоноша» – вузол зв'язку «Богуслав»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	17 620	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №336 Проект на коригуванні		
			Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богуслав» – вузол зв'язку «Липинці»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	25 357	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №337 Проект на коригуванні		
			Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Липинці» – вузол зв'язку «Бар»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	39 692	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №338 Проект на коригуванні		

Блок	№ з/п	Найменування	Назва заходу	Інвентарний номер	Рік вводу в експлуатацію	Планований рік виводу з експлуатації	Причина вилучення	Назва робіт	Од. виміру	Усього в кількісному виразі, одиниці	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн без ПДВ	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Інше	9		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Бар» – вузол зв'язку «Гусятин»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	28 798	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №339 Проект на коригуванні
	10		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Гусятин» – вузол зв'язку «Богородчани»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	25 110	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №343 Проект на коригуванні
	11		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богородчани» – вузол зв'язку «Воловець»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	64 755	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №343 Проект на коригуванні
	12		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Воловець» – вузол зв'язку «Ужгород»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	26 915	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №341 Проект на коригуванні
	13		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Ужгород» - КП «Поладь Комарівці»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	1 071	Проектна документація затверджена. Наказ 13.03.2017 №16 Проект на коригуванні
	14		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці КМ 3663 (НШПЗБ) – вузол зв'язку УМГ «ЧЕРКАСИТРАНСГАЗ»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	14 346	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №342 Проект на коригуванні
	15		Реконструкція системи зв'язку. Волоконно-оптична лінія зв'язку на ділянці вузол зв'язку «Богородчани» – вузол зв'язку «Ів. Франківськ»	x	2022	x	Програма розвитку технологічної мережі зв'язку ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" на 2015-2020рр. Будівництво ВОЛЗ здійснюється з метою забезпечення каналами зв'язку відповідного типу та пропускнуої спроможності підрозділів Товариства в діючій системі технологічного управління.	реконструкція	об'єкт	1	4 764	Проектна документація затверджена. Наказ 22.05.2017 №14 Проект на коригуванні
АВТО	VI. Модернізація та закупівля техніки											
	16	Спеціальні зовнішні техніки	Капремонт									
			Придбання спецтехніки	x	2022-2028	x	Виробнича необхідність	x	-	-	3 207 263	
		Легковий автотранспорт	Капремонт									
			Придбання									
Прилади	VIII. Придбання сучасних приладів діагностики і обстеження та впровадження систем протиаварійного захисту систем транспортування газу											
	17	Прилади, системи	Придбання	x	2022-2028	x	Виробнича необхідність	x	-	-	1 948 700	
			Диспетчеризація									
			Заміна									
	Капремонт											
Всього											36 053 740	

Член Правління АТ "Укртрансгаз"

С.О. Олексієнко

Головний інженер АТ "Укртрансгаз"

Ю.Д. Зябченко

1 Стан об'єктів газової інфраструктури та необхідні заходи для їх підтримання на належному рівні АТ «Укртрансгаз».

План розвитку газотранспортної системи Акціонерного товариства «Укртрансгаз» на 2019-2028 роки (далі – План розвитку) формує основні заходи розвитку газотранспортної системи на наступні десять років.

План розвитку АТ «Укртрансгаз» розроблено з виконанням вимог:

- Закону України «Про трубопровідний транспорт»;
- Закону України «Про нафту і газ»;
- Закону України «Про ринок природного газу»;
- Закону України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України»;
- Закону України «Про управління об'єктами державної власності»;
- Закону України «Про об'єкти підвищеної небезпеки»;
- Закону України «Про природні монополії»;
- Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 №2493;
- Кодексу газосховищ, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 №2495;
- Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджені постановою НКРЕКП від 16.02.2017 № 201;
- Directive 2009/73/EC of The European Parliament and of The Council of 13 July 2009 concerning common rules for the internal market in natural gas and repealing Directive 2003/55/EC;
- EU Gas Regulation (EC) 715/2009;
- EU Gas Regulation (EC) 994/2010;
- ENTSOG Ten-year network development plan 2017;
- Gas Regional Investment Plans Central Eastern Europe 2017;
- Central and South Eastern Europe Gas Connectivity (CESEC);
- EU strategy for liquefied natural gas and gas storage.

План розвитку поширюється на об'єкти капітальних інвестицій АТ «Укртрансгаз» за напрямками розвитку та функціонування газотранспортної системи.

План розвитку визначає стратегію планування діяльності АТ «Укртрансгаз» з метою ефективного виконання завдань з розвитку газотранспортної системи та базується на проведеному аналізі попиту та

пропозицій на послуги транспортування газу, задекларованих планів будівництва нової інфраструктури в регіоні (у тому числі альтернативних трубопровідних проектів і маршрутів транзиту російського газу). Цей план може бути оновлений в майбутньому у разі значних змін у зовнішньому бізнес середовищі, які можуть стати також наслідками зазначених планів.

Згідно із статтею 21 Закону України «Про ринок природного газу» АТ «Укртрансгаз» забезпечує всі умови для залучення партнера ГТС до участі в управлінні газотранспортною системою України.

Відповідно до положень Закону України «Про ринок природного газу», оператор газотранспортної системи є відповідальним за надійну та безпечну експлуатацію, підтримання в належному стані та розвиток, включаючи нове будівництво та реконструкцію газотранспортної системи, з метою задоволення очікуваного попиту суб'єктів ринку природного газу на послуги із транспортування природного газу, враховуючи розвиток ринку природного газу та його інтеграцію до європейського газового ринку.

Таблиця 1.1 Список умовних скорочень в Плані розвитку

АСК ТП	автоматизована система керування технологічними процесами
АСПГ	автоматична система пожежогашіння
БД	база даних
ВОЛЗ	волоконно-оптична лінія зв'язку
ВТВ	виробничо-технологічні витрати
ВУПЗГ	виробниче управління підземного зберігання газу
ГВС	газовимірювальна станція
ГМК	газомотокомпресор
ГПА	газоперекачувальний агрегат
ГРС	газорозподільна станція
ГТС	газотранспортна система
ГТД	газотурбінний двигун
в.п.	відсотковий пункт
ДП	диспетчерський пункт
ДПКС	диспетчерський пункт компресорної станції
ДКС	дотискувальна компресорна станція
ЄС	Європейський Союз
ЗПШЕ	Загальне первинне постачання енергії – сума всіх видів енергії, що постачається споживачам
КПОП	комплексний повітря-очисний пристрій

КС	компресорна станція
КТГ	УМГ «Київтрансгаз»
КЦ	компресорний цех
ЛТГ	УМГ «Львівтрансгаз»
МГ	магістральний газопровід
ПАТ	публічне акціонерне товариство
ПВВГ	пункт виміру витрат газу
ПКЦ	система МГ Північний Кавказ - Центр
ПСГ або газосховище	підземне сховище газу
ПТГ	УМГ «Прикарпаттрансгаз»
САК	система автоматичного керування
СПГ, LNG	скраплений природний газ
СПС	система пожежної сигналізації
СМГ	система магістральних газопроводів
ТКГУ	Контракт №ТКГУ від 19.01.2009 р. між НАК «Нафтогаз України» та ПАТ «Газпром», щодо обсягів та умов транзиту природного газу через територію України на період з 2009 по 2019 роки
ХТГ	УМГ «Харківтрансгаз»
ЧТГ	УМГ «Черкаситрансгаз»
УГТЗ	Управління «Укргазтехзв'язок»
ЦСЕ	Держави центральної та східної Європи
СЕЕ	Central Eastern Europe Держави центральної та східної Європи
ENTSOG	European Network of Transmission System Operators for Gas - Європейська мережа операторів газотранспортних систем
GIE	Gas Infrastructure Europe
GSE	Gas Storage Europe
GRIP	Gas Regional Investment Plans – регіональний план інвестицій в газову інфраструктуру
TYNDP	Ten-year network development plan – десятирічний план розвитку мережі
CESEC	Central and South Eastern Europe Gas Connectivity – ініціатива газових з'єднань Центральної та Південно-східної Європи
PCI	Project of the common interest - проект спільного інтересу (між країнами ЄС)
PECI	Projects of Energy Community Interest - проект інтересу Енергетичного Співтовариства

PMI	Projects of mutual interest - проект спільного інтересу (між контрактними сторонами та членами Енергетичного Співтовариства)
Non-FID	Відсутнє остаточне інвестиційне рішення
CEGH	Central European Gas Hub – центральноєвропейський газовий хаб в Баумгартені
Регламент №703/2015	(ЄС) Регламент Ради (ЄС) 2015/703 від 30 квітня 2015 щодо створення кодексу мережі про принципи співпраці (взаємодії) та обміну даними

1.1 Загальні відомості про АТ «Укртрансгаз»

Акціонерне товариство «Укртрансгаз» (далі – Товариство) створене відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України «Про реорганізацію дочірніх компаній Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України» від 13.06.2012 №360-р, наказу Міністерства енергетики та вугільної промисловості України «Про реорганізацію Дочірньої компанії «Укртрансгаз» Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України» від 18.07.2012 №530 внаслідок реорганізації шляхом перетворення в публічне акціонерне товариство Дочірньої компанії «Укртрансгаз» Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України», яка була створена відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 24.07.1998 №1173 «Про розмежування функцій з видобування, транспортування, зберігання і реалізації природного газу». Згідно рішення акціонера №186 Товариства, від 21.05.2018 про зміну типу Товариства із публічного акціонерного товариства на приватне акціонерне товариство, у зв'язку з цим товариство змінило свою назву з Публічного акціонерного товариства «УКРТРАНСГАЗ» на Акціонерне товариство «Укртрансгаз».

Товариство є правонаступником усіх майнових та немайнових прав та обов'язків Дочірньої компанії «Укртрансгаз» Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України».

Засновником Товариства є Публічне акціонерне товариство «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України».

Місцезнаходження Товариства: Кловський узвіз, 9/1, м. Київ, 01021, Україна.

Товариство зареєстроване у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців 28.08.1998 № 1 070 145 0000 048562.

Ідентифікаційний код: 30019801.

Товариство належить до газової та нафтопереробної галузей економіки України, забезпечує підвищення рівня енергетичної безпеки держави, забезпечення ефективного функціонування та розвитку нафтогазового комплексу, задоволення потреб промислових і побутових споживачів у сировині та паливно-енергетичних ресурсах.

До складу АТ «Укртрансгаз» входить 13 структурних підрозділів на правах філій, виробничі об'єкти яких знаходяться в усіх областях України, та Представництво Акціонерного товариства «Укртрансгаз» в Словацькій Республіці.

П'ять управлінь магістральних газопроводів (УМГ): «Київтрансгаз», «Харківтрансгаз», «Львівтрансгаз», «Прикарпаттрансгаз» та «Черкаситрансгаз» здійснюють транспортування та зберігання природного газу.



Рис. 1.1 Організаційна структура АТ «Укртрансгаз» станом на 01.01.2018.

Філія «Оператор газотранспортної системи України» створена для виконання функцій оператора газотранспортної системи відповідно до Плану реструктуризації НАК «Нафтогаз України» з метою відокремлення діяльності з транспортування та зберігання (закачування, відбору) природного газу, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 №496.

Філія «Будівельно-монтажна фірма «Укргазпромбуд» здійснює будівництво і ремонт магістральних газопроводів, будівництво та облаштування газових родовищ і свердловин, будівництво житла.

Філія «Виробниче ремонтно-технічне підприємство «Укргазенергосервіс» виконує комплексне сервісне технічне обслуговування газоперекачувального, енергетичного та іншого обладнання, приладів і систем компресорних станцій.

Філія «Управління «Укргазтехзв'язок» надає послуги з технологічного зв'язку, здійснює експлуатацію систем зв'язку.

Філія «Науково-виробничий центр технічної діагностики «Техдіагаз» – здійснює діагностування, атестування і сертифікацію основного та допоміжного обладнання.

Філія «Дирекція з виробництва та реконструкції газотранспортної системи» здійснює будівництво та реконструкцію ГТС.

Філія «Науково-дослідний інститут транспорту газу» виконує науково-дослідні роботи для науково-технічного забезпечення транспортування, зберігання та постачання природного газу.

Філія «Агрогаз» – основними напрямками діяльності філії є вирощування, переробка та реалізація продукції сільського господарства.

Частина видів діяльності підлягає ліцензуванню. В Додатку 1 наведено перелік видів діяльності АТ «Укртрансгаз», які підлягають обов'язковому ліцензуванню, номери ліцензій, дата прийняття рішення про видання ліцензій та дата закінчення терміну дії ліцензії або дозволу. Види діяльності згруповано за організаціями, які видають ліцензії.

Середньооблікова кількість штатних працівників АТ «Укртрансгаз» за 2017 рік складає – 19 744 особи, облікова кількість штатних працівників на 01.01.2018 – 19 583 особи.

АТ «Укртрансгаз» є природною монополією на ринку природного газу України у сферах транспортування та зберігання природного газу (відповідно до положень Законів України «Про природні монополії» та «Про ринок природного газу»).

1.2 Опис фактичного стану основних об'єктів газотранспортної інфраструктури.

1.2.1 Історія створення ГТС України.

В історичному контексті ГТС України – це складний об'єкт та важлива складова частина колишньої Єдиної системи газопостачання Радянського Союзу (ЄГП СРСР).

Після відкриття покладів вуглеводнів на Західній Україні, переважно нафти, про наявність запасів якої було відомо ще в кінці XIX столітті, на початку XX століття з утворення СРСР в цій же місцевості було виявлено природний газ.

Перший газопровід на території України – від смт. Дашава до м. Стрий — було збудовано у 1924 році. Саме цей рік прийнято вважати роком заснування газової промисловості України.

У 1948 р. збудовано газопровід «Дашава — Київ». Це рік прийнято вважати роком заснування газотранспортної системи України. На той час «Дашава — Київ» був найпотужнішим газопроводом в Європі, його пропускна здатність становила близько 2 млрд куб. м/рік.

В 1951 р. «Дашава — Київ» був подовжений до Москви.

Таким чином, газопроводом «Дашава–Київ–Брянськ–Москва» було забезпечено постачання природного газу з родовищ Західної України до Києва та Москви.

Наступним етапом розвитку газової промисловості СРСР став початок видобутку в 1957 р. природного газу на Шебелинському газоконденсатному родовищі. З метою забезпечення постачання природного газу із Шебелинського родовища в 1956 році було споруджено газопровід «Шебелинка – Харків». Після нього в 1957 р. було розпочато будівництво газопроводу «Шебелинка – Дніпропетровськ – Одеса» з відгалуженням до Запоріжжя (1958 рік) та Миколаєва і Херсона (1963 рік). У 1960 р. було закінчено будівництво газопроводу «Шебелинка – Брянськ» який забезпечив постачання природного газу для споживачів Росії.

У той час, на вимогу керівництва СРСР було розпочато зміщення регіонів для пріоритетної розвідки та видобутку на територію РФ.

Активна фаза розбудови ГТС України відбулася у 60-70 роки XX сторіччя. В 1967 р. після введення в експлуатацію магістрального газопроводу «Долина — Ужгород – Західний кордон» (газопровід «Братство») було розпочато постачання українського і російського газу до країн Центральної і Західної Європи.

Після встановлення остаточного пріоритету освоєння північних районів РСФСР та виявлення там покладів вуглеводнів було розпочато розбудову

потужної системи для постачання газу в Європу, а виснажені газові родовища Західної України стали використовуватися як підземні сховища газу.

Для цих цілей, у 70-80 рр. ХХ сторіччя було розпочато будівництво трансконтинентальних газопроводів «Союз», «Уренгой — Помари — Ужгород», «Прогрес» та інших, які сформували потужний потенціал для постачання російського газу до Європи та переважно транзитне призначення ГТС України.

Експортний газопровід «Союз», яким газ транспортується із Оренбурзького газоконденсатного родовища до Центральної та Західної Європи, побудований в період 1975-1979 рр. спільно із Болгарією, Угорщиною, НДР, Польщею та Чехословаччиною.

Експортний газопровід «Уренгой – Помари – Ужгород» (УПУ), збудований у 1982-1984 рр., з'єднав Уренгойське газове родовище та газові родовища півночі Західного Сибіру із Ужгородом та кінцевими споживачами Центральної та Західної Європи.

У 1986 р. введено в експлуатацію газопровід «Прогрес» («Ямбург-Західний кордон»).

Також у середині 1980-х років було розпочато створення системи трубопроводів, основною метою якої було постачання сибірського газу на Балкани із газотранспортного хабу у м.Єлець Липецької області, куди подавався ресурс від Ямбурзького родовища. Розпочинав цей маршрут трубопровід «Єлець - Кременчук - Кривий Ріг», що поставляв газ як до вихідної точки газопроводу «Кременчук - Ананьїв» (далі - Ананьїв - Ізмаїл), так і у центральний промисловий район України, через який до того ж проходить другий коридор балканського напрямку «Шебелинка-Кривий Ріг-Ізмаїл». Введення в дію цього газопроводу було синхронізоване зі спорудженням інших згаданих вище об'єктів балканського напрямку та припало на 1986 рік.

В наступні роки ГТС України продовжувала свій розвиток:

- в 1999 році введено в експлуатацію газопровід «Хуст–Сату-Маре»;
- в 2000 році «Джанкой–Феодосія–Керч» на території Автономної Республіки Крим.

Відповідно ГТС України є надійною та ефективною газотранспортною системою, яка забезпечує транспортування природного газу, споживачам України та транзит з території Росії до країн Європи.

Система магістральних газопроводів України є єдиним технологічним комплексом, який одночасно забезпечує транспортування природного газу споживачам України та транзит, проте ту частину газопроводів, яка забезпечує транзит до ГТС України можна поділити на:

- Західний транзитний коридор (газопроводи «Союз», «Уренгой – Помари – Ужгород», «Прогрес»);
- Південний транзитний коридор (газопроводи «Єлець – Кременчук – Кривий Ріг», «Шебелинка – Диканька – Кривий-Ріг – Ізмаїл», «Ананьїв – Тирасполь – Ізмаїл», «Кременчук – Ананьїв (АБ)», «Роздільна-Ізмаїл»)

За своїми масштабами українська ГТС є другою в Європі. Вона тісно пов'язана з системами сусідніх європейських країн – Росії, Білорусі, Польщі, Словаччини, Угорщини, Румунії та Молдови, і через них інтегрована в загальноєвропейську газову мережу.

Отже, у 1970 р. загальна довжина газопроводів становила 11,5 тис. км., у 1980 р. 18 тис.км, у 1990 р. – майже 30 тис. км.

1.2.2 Сучасний рівень завантаженості газотранспортної системи

На сьогоднішній день сумарні потужності точок входу до ГТС України з території Росії та Білорусії становлять 838,3 млн куб. м на добу, при цьому середній рівень завантаженості даного напрямку протягом 2014 – 2017 рр. становив 26,6%, а максимальний рівень завантаженості за зазначений період не перевищував 46,2%, відповідно за даними напрямками існують значні вільні потужності, які не використовуються (див.: рис. 1.2).



Рис. 1.2 Щодобовий рівень завантаженості точок входу на міждержавних з'єднаннях Україна-Росія та Україна-Білорусь.

Сумарні потужності точок виходу з ГТС України до країн ЄС становлять 456,9 млн куб. м на добу, при цьому середній рівень їхньої завантаженості протягом 2014 – 2017 рр. становив 45,1%, а максимальний рівень завантаженості за зазначений період не перевищував 69,0% (див.: рис. 1.5), відповідно за даними напрямком існують вільні потужності, які можуть використовуватися для транзиту природного газу в ЄС. Проте більшість вільних потужностей (крім 24,0 млн куб. м, які доступні в точці міждержавного з'єднання Будінце – дана потужність є доступною) є заблокованим ПАТ «Газпром» до 2019 року згідно умов контракту №ТКГУ, відповідно Товариство не се збитку у вигляді недоотриманих доходів з розподілу потужності на точках виходу міждержавних з'єднань до країн ЄС.

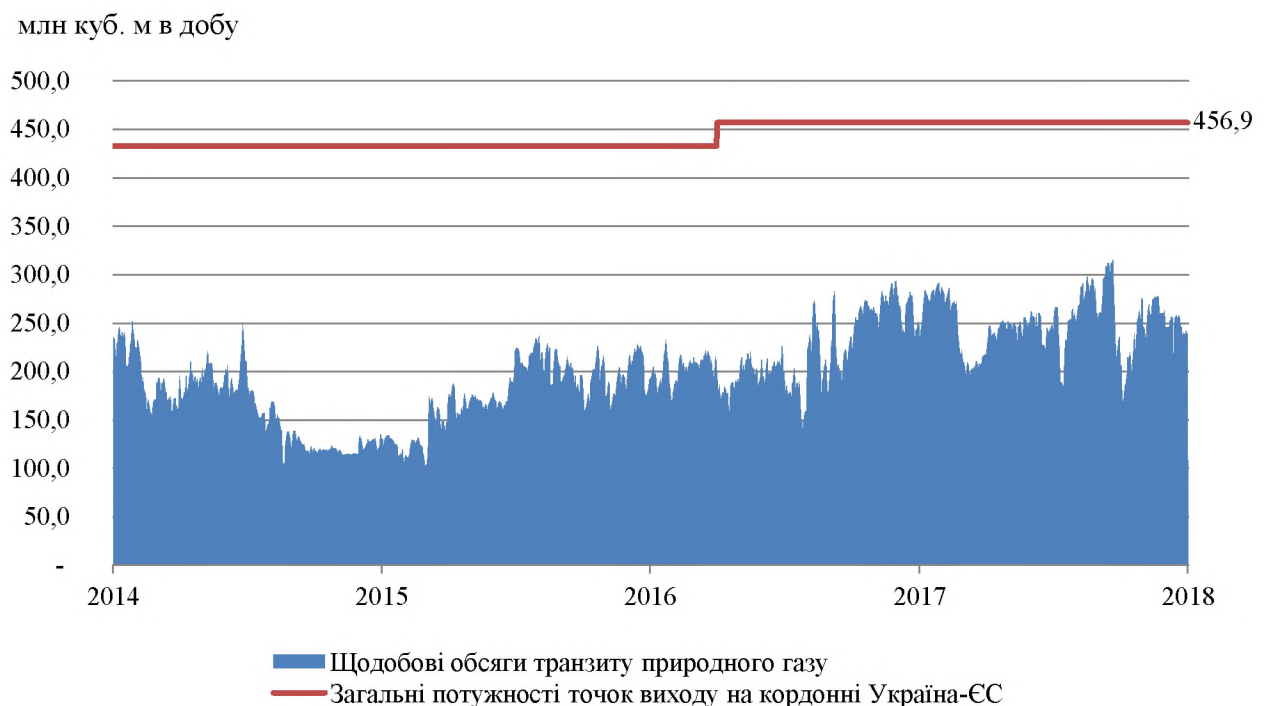


Рис. 1.3 Щодобовий рівень завантаженості точок виходу на міждержавних з'єднаннях Україна-ЄС.

Крім ГВС на які поширюється дія Контракту №ТКГУ, існують ГВС, що не включені до Контракту №ТКГУ, та на яких виконуються європейські правила про пряму взаємодію (в тому числі Регламент (ЄС) №703/2015) та були підписані Угоди про взаємодію (Interconnection Agreement) або Операторська угода з суміжними операторами ГТС, а також відсутні будь-які проблеми з обміном шипер-кодами:

- Германовичі (Польща);
- Берегдароц (Угорщина);
- Будінце (Словаччина)

Всі укладені на сьогодні Угоди про взаємодію повністю відповідають європейському енергетичному законодавству в тому числі Регламенту ЄС №703/2015.

Сумарні потужності становлять в період з 1 травня по 31 серпня – 63,9 млн.куб.м на добу, а з 1 вересня по 31 квітня – 66,0 млн.куб.м. на добу, при цьому середній рівень їхньої завантаженості протягом 2014 – 2017 рр. становив 47,6%, а максимальний рівень завантаженості за зазначений період становив 86,4% (див.: рис. 1.4), також варто відмітити що найбільший середній рівень завантаженості (64,7%) припадав на період з кінця липня 2016 року і до кінця розглядаємого періоду це пояснюється припиненням з 26.11.2015 року імпорту природного газу з Росії та необхідністю компенсування джерел постачання, в тому числі для його закачування до системи ПСГ АТ «Укртрансгаз».

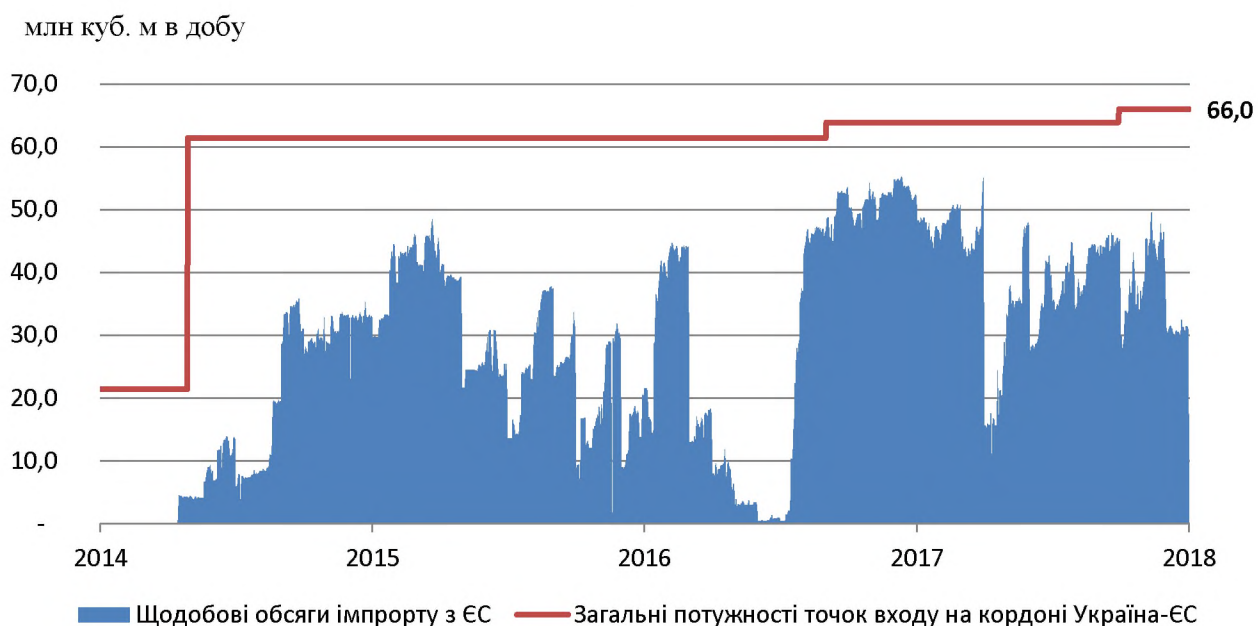


Рис. 1.4 Щодобовий рівень завантаженості точок входу на міждержавних з'єднаннях Україна-ЄС.

Основними магістральними газопроводами АТ «Укртрансгаз», які використовуються в основному для транзиту природного газу з території Росії до Європи є Уренгой – Помари – Ужгород (УПУ), Прогрес, Союз, Єлець – Кременчук – Кривий Ріг (ЄККР), Кременчук – Ананьїв (АБ), Ананьїв – Тірасполь – Ізмаїл (АТІ), Шебелинка – Диканька – Кривий-Ріг – Ізмаїл (ШДКРІ), Роздільна-Ізмаїл (РІ). При цьому варто відзначити, що кожен з газопроводів обслуговують певні маршрути транспортування природного газу, відповідно їх можна класифікувати за наступними групами УПУ і «Прогрес»; ЄККР; Союз; АТІ, ШДКРІ, РІ (див.: рис. 1.5).

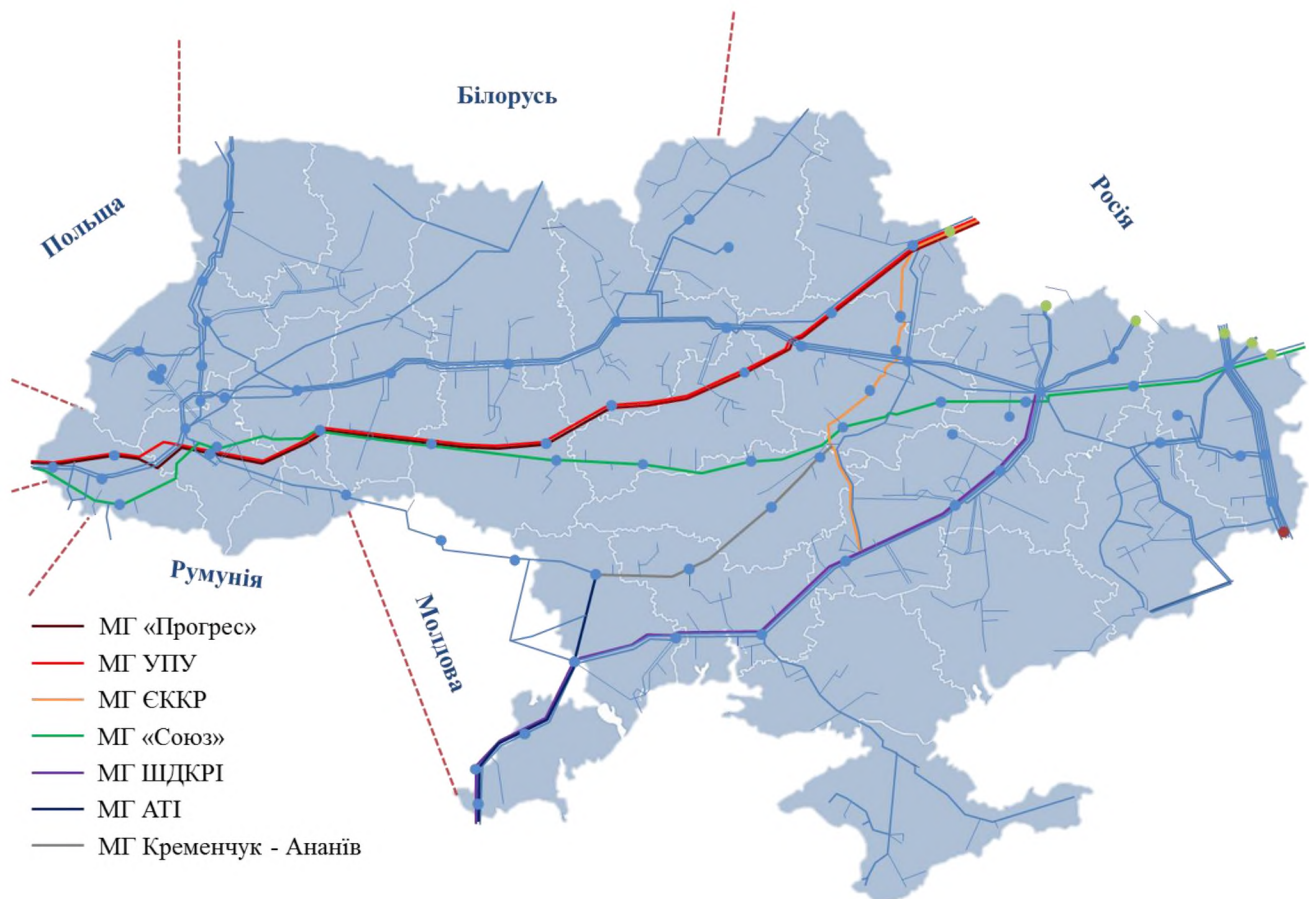


Рис. 1.5 Карта ГТС України

Протягом останніх десяти років рівень завантаженості відповідних газопроводів скоротився у зв'язку зі скороченням обсягів транспортування природного газу для споживачів України (див.: додаток 3.2) та транзиту. Загалом найбільшого скорочення рівня завантаженості за останні 10 років спостерігалось на газопроводах: Союз на 28,5 в.п.; УПУ та «Прогрес» на 22,7 в.п.; ЄККР на 22,6 в.п.; та АТІ, ШДКРІ, РІ на 9,8 в.п. Відповідно найбільше скорочення завантаженості відбулося по газопроводах, які забезпечують транспортування природного газу в західному напрямку, особливо значне падіння після ведення в експлуатацію в 2012 році Північного потоку та вихід його практично на повну потужність роботи в 2013 році та різкого скорочення споживання природного газу в Європі в 2014 році. (див.: рис. 1.6).

Зниження рівня завантаженості основних магістральних газопроводів вплинуло на відповідні зміни в режимі їхньої роботи (в першу чергу режимів роботи компресорних станцій), що призвело до перегляду політики Компанії щодо використання основного виробничого обладнання.

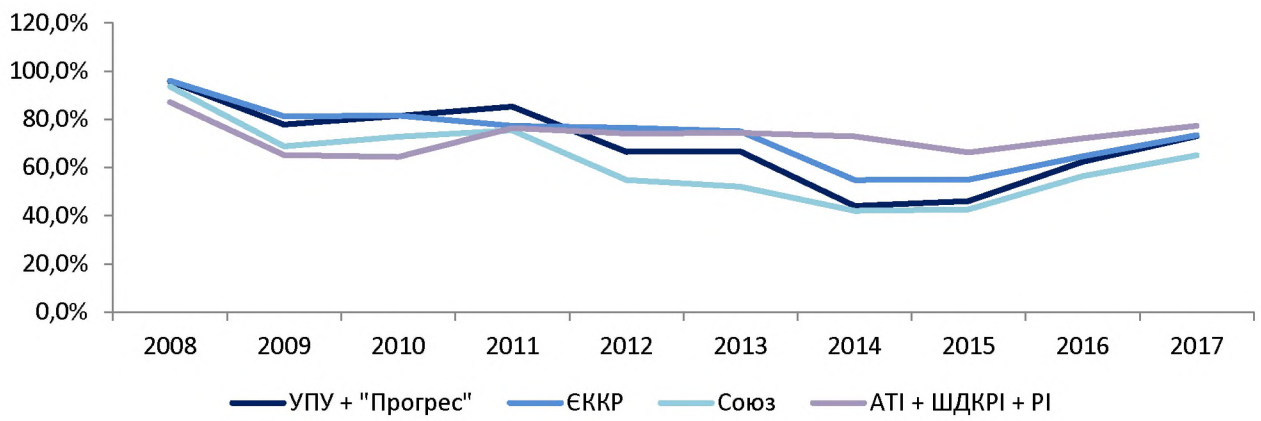


Рис. 1.6 Щодобовий рівень завантаженості точок входу на міждержавних з'єднаннях Україна-ЄС.

1.2.3 Сучасний стан ГТС України

На сьогодні АТ «Укртрансгаз» – це 37,93 тис. км газопроводів різного діаметру та продуктивності, 73 КС¹ (в т.ч. - 13 КС системи зберігання газу (ПСГ) АТ «Укртрансгаз»), 1472 ГРС, та інші об'єкти інфраструктури, які забезпечують функціонування газотранспортної системи України.

Транспортування газу системою газопроводів і його закачування до ПСГ забезпечують 111 КЦ (в т.ч. – 22 КЦ системи зберігання газу (ПСГ) АТ «Укртрансгаз»), де встановлено 705 ГПА (в т.ч. – 134 ГПА системи зберігання газу (ПСГ) АТ «Укртрансгаз») загальною потужністю 5496 МВт (в т.ч. – 595,1 МВт системи зберігання газу (ПСГ) АТ «Укртрансгаз»).

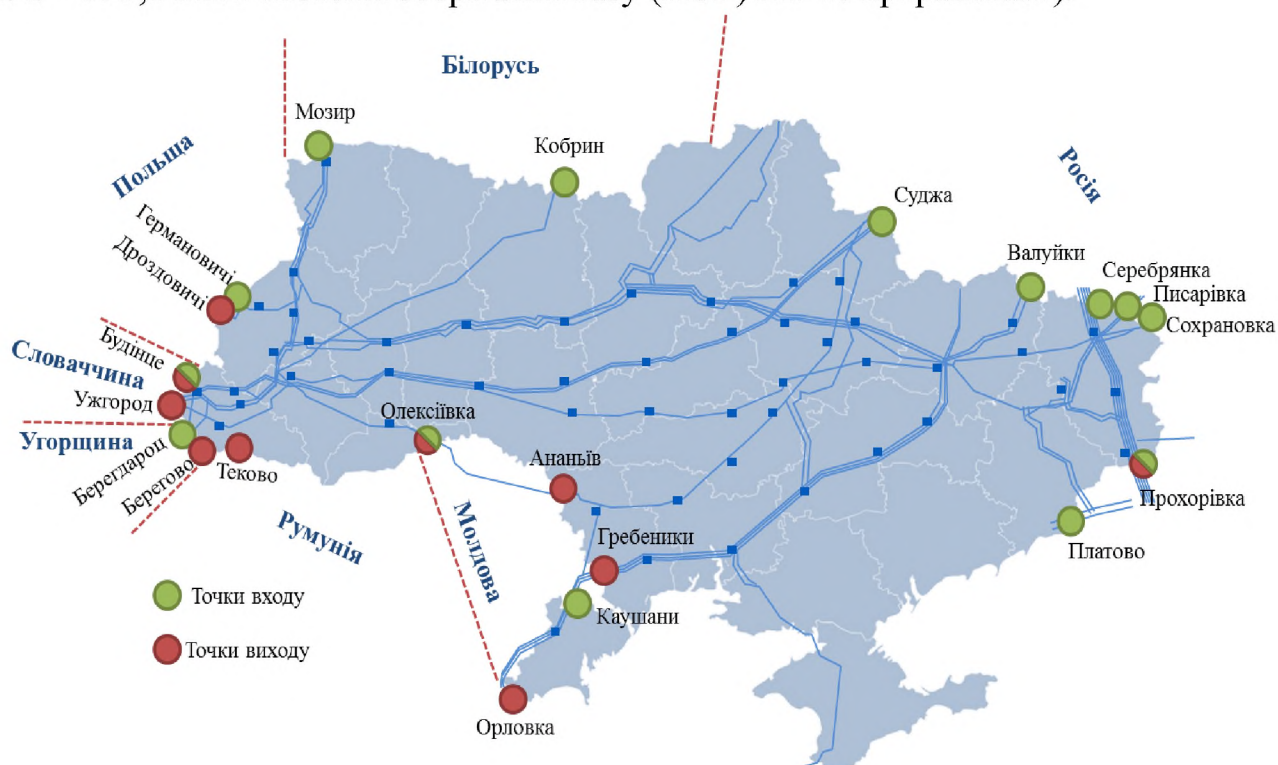


Рис. 1.7 Карта газотранспортної системи України

Таблиця 1.2 Загальні технічні характеристики ГТС АТ «Укртрансгаз»²

Параметри ГТС і газосховищ	Одиниця виміру	Кількість
Довжина газопроводів, всього, в т.ч.		37 933,360
магістральних газопроводів		22 202,788
газопроводів-відводів	км	13 339,922
розподільних газопроводів		2 390,65
<i>в т.ч. газопроводів на території на ТОТ АР Крим:</i>	км	525,047

¹ в т.ч. – власність АТ "Газтранзит" – КС "Тарутине", на якій розташовано 3 ГПА (1 КЦ) сумарною потужністю 48 МВт.

² Не включає перелік об'єктів, які відносяться до системи ПСГ АТ «Укртрансгаз»

магістральних газопроводів		323,739
газопроводів-відводів		174,573
розподільних газопроводів		26,735
в т.ч. газопроводів на території проведення ООС України.	км	1 928,766
магістральних газопроводів		1 155,187
газопроводів-відводів		709,812
розподільних газопроводів		63,767
Кількість КС (КЦ)		60 (89)
в т.ч. на території проведення ООС України	од.	2 (2)
Кількість ГПА		571
в т.ч. на території проведення ООС України	од.	29
Потужність КС		4 738,5
в т.ч. на території проведення ООС України.	МВт	162,5
Кількість ГРС, всього		1 472
в т.ч. на території ТОТ АР Крим	од.	13
в т.ч. на території проведення ООС України		70

Примітка. Параметри ГТС і газосховищ АТ «Укртрансгаз» наведено станом на 01.07.2018 включають в себе також об'єкти, які на даний час знаходяться на ТОТ АР Крим та території проведення ООС України.

Транспортні потужності точок входу до ГТС за напрямками (з ГВС та основними газопроводами) наведено в таблиці 1.3.

Таблиця 1.3 Транспортні потужності за напрямками на точках входу до ГТС.

Точка	Основні МГ	Потужність, млн куб. м/добу
З Російської Федерації		
Суджа	УПУ, «Прогрес», ЄККР, ЄКК, ЄКД	327,2
Писарівка	Уренгой – Новопсков, Петровськ – Новопсков	147,6
Сохранівка	«Союз», Оренбург – Новопсков	140,0
Серебрянка	Острогозьк – Новопсков	39,6
Валуйки	Острогозьк – Шебелинка	77,6
Платово *	Таганрог – Маріуполь	-
Прохоровка *	ПКЦ	-
З Білорусі		
Мозир	Торжок – Долина	18,3
Кобрин	Івацевичі – Долина - II, -III	88,0
З Польщі		
Германовичі	Германовичі – Дроздовичі, Ду 500	4,3 (1.05 - 31.08) 6,4 (1.09 - 30.04)

Точка	Основні МГ	Потужність, млн куб. м/добу
З Угорщини		
Берегдароц	Берегдароц – Берегово, Ду 800	17,1
Зі Словаччини		
Будінце	Капушани – Ужгород	42,5
З Молдови		
Олексіївка	Ананьїв – Чернівці – Богородчани	26,5
Каушани	АТІ, РІ, ШДКРІ	82,2
Лиманське	Тираспіль – Одеса, Ду 500	4,6
Разом вхід³	-	902,2 (1.05 - 31.08) 904,3 (1.09 - 30.04)

*Примітка: * – станом на 01.01.2018 рік знаходяться на території проведення ООС України*

Транспортні потужності точок виходу з ГТС за напрямками (з ГВС та основними газопроводами) наведено в таблиці 1.4.

Таблиця 1.4 Транспортні потужності за напрямками на точках виходу з ГТС.

Напрямок	Основні МГ	Потужність, млн куб. м/добу
До Словаччини		
Ужгород	УПУ, «Прогрес», «Союз», ДУД – II	281,9
До Угорщини		
Берегово	відгалуження від УПУ, «Прогрес» на Угорщину	40,2
До Польщі		
Дроздовичі*	Комарно – Дроздовичі	14,5 (10,5)
Устилуг	Відгалуження від Івацевичі – Долина -II, -III до м. Устилуг	1,2
До Румунії		
Орловка	АТІ, РІ, ШДКРІ	81,4
Теково	Хуст – Сату-Маре	13,7
До Молдови		

³ Без врахування Молдови

Напрямок	Основні МГ	Потужність, млн куб. м/добу
Гребеники	АТІ, РІ, ШДКРІ	91,3
ПВВГ Лиманське	Тирасполь – Одеса, Ду 500	4,6
Ананьїв	Ананьїв – Чернівці – Богородчани	30,4
Олексіївка	Ананьїв – Чернівці – Богородчани	7,6
Разом вихід	-	566,8

Примітка: * - в дужках вказано потужність при роботі тільки МГ Комарно – Дроздовичі Ду 700;

1.2.3.1 Характеристика лінійної частини ГТС

Загалом станом на 01.01.2018 року протяжність газопроводів АТ «Укртрансгаз», за виключенням МГ, які перебувають на території проведення ООС і ТОТ Крим та розподільчих газопроводів, становить 33 179 км. На рисунку 1.8. відображено структуру МГ та газопроводів-відводів АТ «Укртрансгаз» за діаметрами та за терміном експлуатації відповідно.

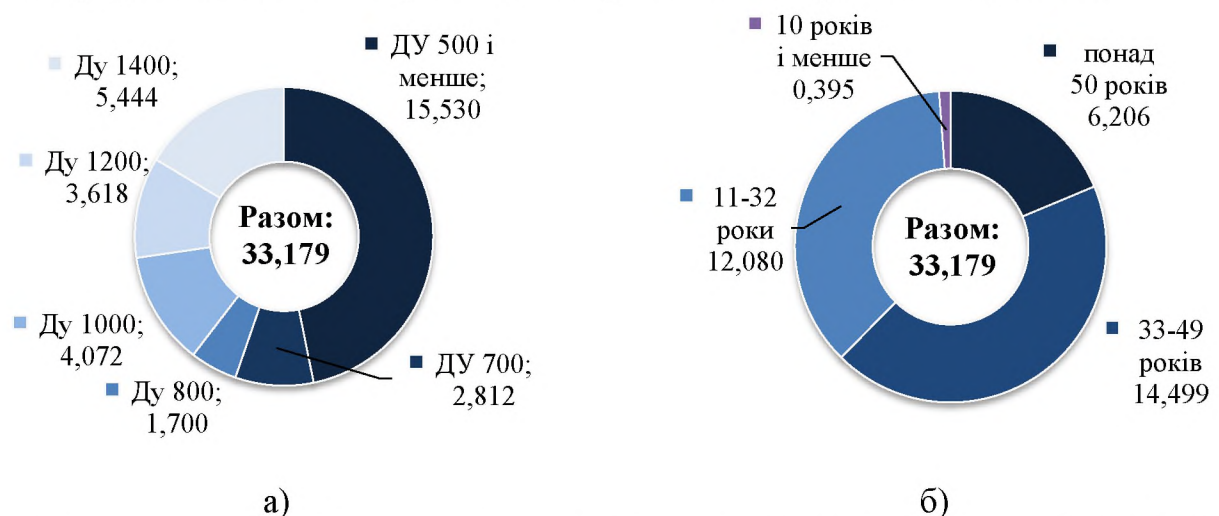


Рис. 1.8 Структура МГ та газопроводів-відводів за: а) діаметрами; б) терміном експлуатації в тис. км.

1.2.3.2 Опис компресорних станцій ГТС АТ «Укртрансгаз».

Станом на 01.01.2018 до складу ГТС АТ «Укртрансгаз» - системи транспортування газу - входить 58 КС (87 КЦ)⁴, на яких встановлено 542⁵ ГПА

⁴ Без врахування 2КС (2 КЦ) на яких знаходяться 32 ГПА загальною потужністю 162,5 МВт., які перебувають на ТНТ

⁵ 2 ГПА ГТК-10і на КС Бар, на сьогоднішній день демонтовано проте за нормативною документацією їх не виведено з експлуатації.

загальною потужністю 4 738,5 МВт⁶. Крім того АТ «Укртрансгаз» експлуатує КС Тарутине, власником якої є акціонерне товариство «Газтрансит».

В системі транспортування газу АТ «Укртрансгаз» експлуатується три типи ГПА – з газотурбінним (382 од.) та з електричним приводом (145 од.), та газомотокомпресори (15 од.).

Нижче на рисунках 1.9 - 1.10 наведено структуру парку ГПА в розрізі системи транспортування газу за типом приводу загалом по АТ «Укртрансгаз» та по кожному управлінню магістральних газопроводів.



Рис. 1.9 Структура парку ГПА системи транспортування за типом приводу

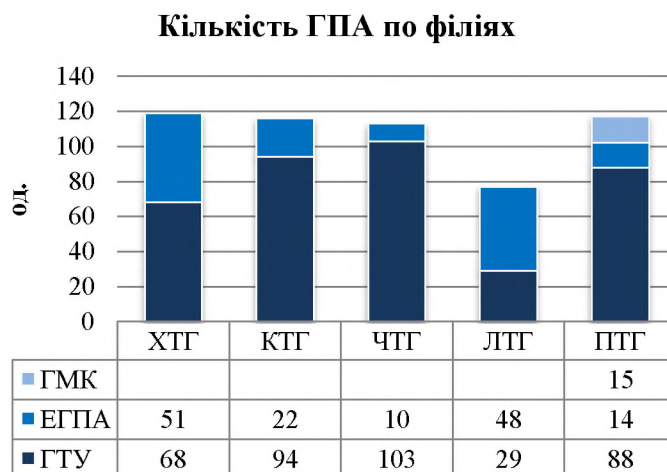


Рис. 1.10 Структура парку ГПА системи транспортування за типом приводу по філіях

На долю 382 ГПА з газотурбінним приводом приходить 3 953,9 МВт, на долю 145 електропривідних – 820,0 МВт, на 15 ГМК – 16,6 МВт.

Нижче на рисунках 1.11 - 1.12 наведено потужність парку ГПА за типом приводу загалом по АТ «Укртрансгаз» та по кожному управлінню магістральних газопроводів.

⁶ З врахуванням КС Тарутине, яку експлуатує АТ «Укртрансгаз», а власником якої є АТ «Газтрансит»



Рис. 1.11 Структура потужності парку ГПА системи транспортування за типом приводу

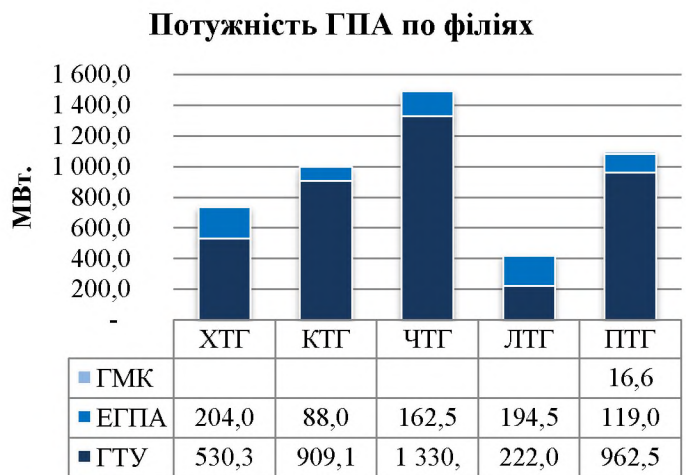


Рис. 1.12 Структура потужності парку ГПА системи транспортування за типом приводу по філіях

Переважна більшість ГПА має термін експлуатації від 31 до 40 років – в основному це ГПА транзитних газопроводів – Союз, УПУ, Прогрес, АТІ. Загалом АТ «Укртрансгаз» має 458 ГПА термін експлуатації яких перевищує 25 рік, що свідчить про те, що близько 84,5% встановлених ГПА мають значний термін експлуатації.

Нижче на рисунках 1.13 - 1.14 наведено потужність парку ГПА за типом приводу загалом по АТ «Укртрансгаз» та по кожному управлінню магістральних газопроводів.

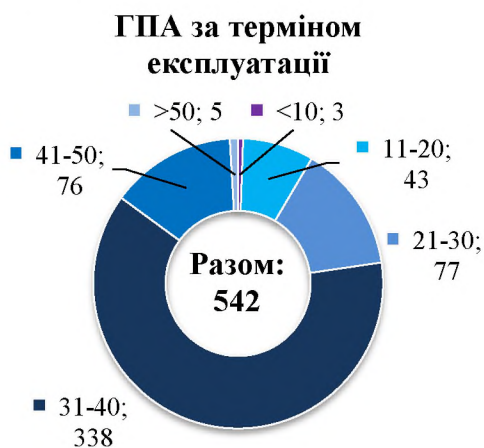


Рис. 1.13 Структура парку ГПА системи транспортування за терміном експлуатації

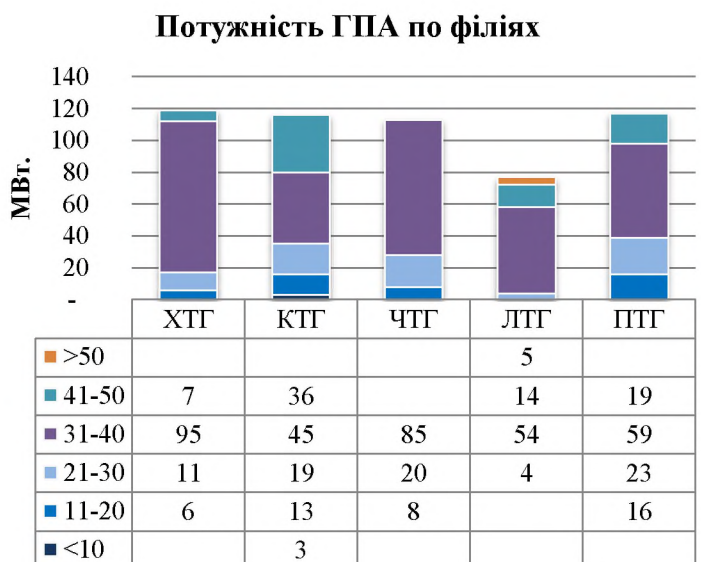


Рис. 1.14 Структура парку ГПА системи транспортування за терміном експлуатації по філіях

Всього парк ГПА АТ «Укртрансгаз» на КС магістральних газопроводів нараховує 26 типів газотурбінних ГПА та 4 типи електропровідних за кількістю ГПА за типом приводу наведена в таблиці 1.5.

Таблиця 1.5 Структура ГПА за кількістю та за типом приводу

Тип ГПА	КТГ	ПТГ	ХТГ	ЧТГ	ЛТГ	Всього по типу
ГМК		15				15
10ГКНА		15				15
ГТУ	94	88	68	103	29	382
ГПА-10-01	21	8	8	7		44
ГПА-10С				1		1
ГПА-16С		8				8
ГПА-25С	6			6		12
ГПА-Ц-6,3		8	13			21
ГПА-Ц-6,3А			6			6
ГПА-Ц-6,3С	7	7	2			16
ГПУ-16	4			4		8
ГПУ-16К				1		1
ГТ-6-750					3	3
ГТ-750-6	23		12			35
ГТК-10-2	5	5			4	14
ГТК-10-4	5	15			4	24
ГТК-10-4Б				11		11
ГТК-10-4Н				12		12
ГТК-10Ai			1			1
ГТК-10i		14	20	49		83
ГТК-25i	3	6		12		21
ГТН-16		4				4
ГТН-6	18	6	6		14	44
ГТНР-10	2	7			4	13
ЕГПА	22	14	51	10	48	145
АФЗ-4500					5	5
ЕГПА-25РЧ		3		3		6
СТД-12500				7		7
СТД-4000	22	11	51		43	127
Всього по типу	116	117	119	113	77	542

В таблиці 1.6 наведено напрацювання КС за 2017 рік, а також рівень технічного зносу (дана величина розрахована як різниця між загальним напрацюванням ГПА від дати його ведення в експлуатацію та

регламентованим/продовженим терміном експлуатації) ГПА, які знаходяться на даній КС.

Таблиця 1.6 Напрацювання КС за 2017 рік, а також рівень технічного зносу їхніх ГПА.

Назва КС	Напрацювання КС за 2017 рік (мотогодин/рік)	Середній відсоток технічного зносу ГПА на КС	Мінімальний відсоток технічного зносу ГПА на КС	Максимальний відсоток технічного зносу ГПА на КС
Ананьів	9 191	79,1%	77,3%	80,2%
Бар-1	18 944	83,4%	75,4%	86,1%
Бар-2	20 342	71,2%	52,8%	81,3%
Бердичів	9 129	91,3%	85,0%	97,5%
Березівка	170	51,4%	48,4%	58,0%
Битків	17 276			
Бібрка	-	34,6%	7,9%	61,4%
Богородчани-1	13 144	49,9%	2,5%	78,5%
Богородчани-2	10 848	58,7%	43,7%	67,7%
Борова	13 403	56,7%	16,1%	87,0%
Боярка	291	87,9%	80,4%	93,5%
Гайсин	11 991	68,2%	66,1%	70,1%
Глушківська	8 393	75,6%	51,7%	100,0%
Голятин	13 171	59,6%	14,7%	88,2%
Гребінківська	22 888	77,0%	0,0%	99,7%
Гусятин-1	7 302	65,2%	59,7%	70,3%
Гусятин-2	11 287	71,7%	50,8%	94,9%
Диканька	34 913	69,3%	24,5%	103,6%
Долина	8 284	54,8%	18,1%	88,2%
Задніпровська	27 271	97,1%	81,0%	105,8%
Зіньків	14 721	86,7%	62,8%	101,6%
Іллінці	7 275	40,3%	14,6%	71,1%
Камянка Бузька	-	84,2%	81,3%	87,7%
Кіровоградська	13 184	66,7%	25,7%	93,9%
Ковель	-	43,1%	4,3%	70,1%
Комарно	11 352	86,8%	79,1%	92,0%
Красилів	5 627	90,9%	85,0%	98,9%
Краснопілля	-	29,0%	4,6%	51,6%
Кременчук	6 211	74,2%	70,9%	78,4%
Куп`янськ 1	-	25,4%	11,0%	39,7%
Куп`янськ 2	-	58,8%	31,7%	96,3%
Лоскутовка	-	32,8%	6,6%	60,1%
Лубни	34 743	88,8%	69,5%	99,4%
Мар`івка	170	50,0%	24,4%	67,8%
Машівка	13 107	66,6%	63,0%	71,5%
Новопсков	3 254	78,0%	10,7%	94,9%
Олександрівка	17 933	72,0%	69,1%	77,4%
Орлівка	39 844	77,7%	34,8%	97,2%

Назва КС	Напрацювання КС за 2017 рік (мотогодин/рік)	Середній відсоток технічного зносу ГПА на КС	Мінімальний відсоток технічного зносу ГПА на КС	Максимальний відсоток технічного зносу ГПА на КС
Павлоград	359	20,9%	8,9%	37,7%
Первомайська	10 855	80,0%	74,6%	83,1%
Південнобузька	27 127	93,2%	78,8%	100,5%
Радуже	-	31,2%	18,8%	66,2%
Решетилівка	24 219	59,2%	1,9%	101,7%
Рогатин	1 846	79,5%	73,7%	88,6%
Ромни	46 581	70,4%	0,0%	96,4%
Росош	-	64,4%	37,5%	79,5%
Сокаль	-	60,1%	30,7%	83,3%
Софіївка	6 086	58,8%	29,1%	73,2%
Ставище	20 514	70,6%	24,3%	94,8%
Суми	1 310	31,7%	0,1%	92,5%
Тальне	7 688	77,4%	73,6%	80,7%
Тарутине	5 546	37,5%	30,7%	45,9%
Тернопіль	5 588	86,6%	79,1%	90,7%
Ужгород	23 391	58,1%	30,3%	93,1%
Хотин	-	34,7%	10,0%	75,7%
Хуст	540	46,8%	41,6%	51,3%
Шебелинка	4 922			
Яготин	33 650	94,7%	90,9%	100,4%
Разом	645 881			

Загалом більшість ГПА АТ «Укртрансгаз» є застарілими з високим ступенем технічного зносу, який свідчить про зниження якісних параметрів роботи основного обладнання КС особливо в частині ККД, який має значний вплив на ВТВ. На сьогоднішній день понад 80% ГПА на КС АТ «Укртрансгаз» розроблені більше 25 років тому і мають ККД не більше 29%.

Наведена в додатку 2 статистика зміни загальних обсягів транспортування та транзиту газу, а також прогнози сценарії споживання газу та транзиту) показують зниження завантаження ГТС, починаючи з 2008 року та відсутність перспективи його збільшення.

Зменшення завантаження по відношенню до проектних значень МГ приводить до вимушеного підтримання в робочому стані надлишкових потужностей компресорних станцій, запроектованих на значно інтенсивніші на відміну від поточних, режимів транспортування.

АТ «Укртрансгаз» визначено орієнтовний перелік таких компресорних станцій (цехів), кількість ГПА, а також окремих об'єктів ГТС, які не задіяні в технологічному режимі транспортування газу в останні роки (табл. 1.7).

Таблиця 1.7 Перелік об'єктів ГТС, які не задіяні в технологічному режимі транспортування газу в останні роки

Компресорні станції	Парк ГПА	ГПА не задіяні в транспортуванні
УМГ "Київтрансгаз"		
КС Суми (КЦ-1), МГ ЄКД	10 СТД-4000	
КС Суми (КЦ-2), МГ ЄКК	6 ГТН-6	6 ГТН-6
КС Ромни (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	
КС Ромни (КЦ-2), МГ ЄККР	7 ГПА-10-01	
КС Ромни (КЦ-3), МГ Прогрес	3 ГПА-25С	
КС Диканька (КЦ-1), МГ ШДК	7 ГПА-Ц-6,3С	
КС Зіньків (КЦ-1), МГ ЄККР	7 ГПА-10-01	
КС Решетилівка (КЦ-1), МГ ЄККР	7 ГПА-10-01	
КС Лубни (КЦ-1), МГ ШДК	9 ГТ-750-6	
КС Лубни (КЦ-2), МГ ЄДК	3 ГТ-750-6	
КС Гребінківська (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГПА-25С	
КС Гребінківська (КЦ-2), МГ ЄКК	6 ГТН-6	
КС Гребінківська (КЦ-3), МГ Прогрес	4 ГПУ-16	
КС Яготин (КЦ-1), МГ ШДК	5 ГТ-750-6	
КС Яготин (КЦ-2), МГ ШДК	6 ГТ-750-6	
КС Глушківська (КЦ-1), МГ ЄКК	6 ГТН-6	
КС Боярка (КЦ-1), МГ КЗУ-1,2	12 СТД-4000	
КС Бердичів (КЦ-1), МГ КЗУ-1,2	3 ГТК-10-4; 1 ГТНР-10; 2 ГТК-10-2	
КС Краси́лів (КЦ-1), МГ КЗУ-1,2	2 ГТК-10-4; 1 ГТНР-10; 3 ГТК-10-2	
УМГ "Львівтрансгаз"		
КС Тернопіль (КЦ-1), МГ КЗУ-1,2	4 ГТНР-10; 2 ГТК-10-4	
КС Рогатин (КЦ-1), МГ КЗУ-1,2	4 ГТК-10-2; 2 ГТК-10-4	
КС Ковель (КЦ-1), МГ Івацевичі-Долина	10 СТД-4000	10 СТД-4000
КС Ковель (КЦ-2), МГ Івацевичі-Долина	10 СТД-4000	10 СТД-4000
КС Ковель (КЦ-3), МГ Комарно-Дроздовичі	3 СТД-4000	3 СТД-4000
КС Сокаль (КЦ-1), МГ Івацевичі-Долина	8 ГТН-6	8 ГТН-6

Компресорні станції	Парк ГПА	ГПА не задіяні в транспортуванні
КС Сокаль (КЦ-2), МГ Івацевичі-Долина	6 ГТН-6	6 ГТН-6
КС Бібрка (КЦ-1), МГ Івацевичі-Долина	10 СТД-4000	10 СТД-4000
КС Бібрка (КЦ-2), МГ Івацевичі-Долина	10 СТД-4000	10 СТД-4000
КС Кам'янка Бузька (КЦ-1), МГ Комарно-Дроздовичі	5 АФЗ-4500	5 АФЗ-4500
КС Комарно (КЦ-1), МГ Комарно-Дроздовичі	3 ГТ-6-750	
УМГ "Прикарпаттрансгаз"		
КС Россош (КЦ-1), МГ ДУД	6 ГТК-10-4	
КС Россош (КЦ-2), МГ ДУД	6 ГТК-10-4	
КС Ужгород (КЦ-1), МГ ДУД	3 ГТК-10-2; 3 ГТНР-10	
КС Ужгород (КЦ-2), МГ ДУД	7 ГПА-Ц-6,3С	
КС Долина (КЦ-1), МГ ДУД	2 ГТК-10-2; 4 ГТНР-10	
КС Долина (КЦ-2), МГ ДУД	3 ГТК-10-4	
КС Долина (КЦ-3), МГ ДУД	5 ГПА-16С	
КС Богородчани-1 (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10І	
КС Богородчани-1 (КЦ-2), МГ КАБ	6 СТД-4000	
КС Хуст (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10І	
КС Богородчани-2 (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	
КС Богородчани-2 (КЦ-2), МГ Прогрес	3 ЕГПА-25РЧ	
КС Голятин (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	
КС Хотин (КЦ-1), МГ КАБ	5 ГПА-Ц-6,3	
КС Орлівка (КЦ-1), МГ ШДКРІ	3 ГПА-Ц-6,3	
КС Орлівка (КЦ-2), МГ АТІ	6 ГТН-6	
КС Ананьїв (КЦ-1), МГ АТІ	4 ГТН-16	
КС Березівка (КЦ-1), МГ ШДКРІ	5 СТД-4000	
КС Битків (КЦ-1), МГ	15 10ГКНА	
КС Голятин (КЦ-1), МГ Прогрес	8 ГПА-10-01	
КС Тарутине (КЦ-1), МГ АТІ	3 ГПА-16С	
УМГ "Харківтрансгаз"		
КС Шебелинка (КЦ-1), МГ Острогожськ-Шебелинка	6 ГТ-750-6	6 ГТ-750-6

Компресорні станції	Парк ГПА	ГПА не задіяні в транспортуванні
КС Шебелинка (КЦ-2), МГ Острогожськ-Шебелинка	6 ГТ-750-6	
КС Шебелинка (КЦ-3), МГ Новопсков-Шебелинка	6 ГПА-Ц-6,3А	
КС Куп`янськ 1 (КЦ-1), МГ Новопсков-Шебелинка	2 ГПА-Ц-6,3С	
КС Куп`янськ 2 (КЦ-1), МГ Новопсков-Шебелинка	6 ГПА-Ц-6,3	
КС Мар`ївка (КЦ-1), МГ ШДКРІ	8 СТД-4000	8 СТД-4000
КС Радуже (КЦ-1), МГ ШДКРІ	5 СТД-4000	5 СТД-4000
КС Радуже (КЦ-2), МГ ШДКРІ	5 СТД-4000	
КС Краснопілля (КЦ-1), МГ ШДКРІ	5 СТД-4000	5 СТД-4000
КС Краснопілля (КЦ-2), МГ ШДКРІ	8 СТД-4000	
КС Павлоград (КЦ-1), МГ ШДКРІ	20 СТД-4000	10 СТД-4000
КС Первомайська (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Лоскутовка (КЦ-1), МГ Новопсков-Краматорськ	7 ГПА-Ц-6,3	
КС Борова (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Борова (КЦ-2), МГ Новопсков- Шебелинка	6 ГТН-6	6 ГТН-6
КС Новопсков (КЦ-1), МГ Союз	6 ГТК-10і; 1 ГТК-10Аі	
КС Новопсков (КЦ-2), МГ Петровськ-Новопсков	8 ГПА-10-01	8 ГПА-10-01
УМГ "Черкаситрансгаз"		
КС Машівка (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Кременчук (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Олександрівка (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Тальне (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Гайсин (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Бар-1 (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Гусятин-1 (КЦ-1), МГ Союз	7 ГТК-10і	
КС Софіївка (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	
КС Софіївка (КЦ-2), МГ Прогрес	3 ГПА-25С	
КС Ставище (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	
КС Ставище (КЦ-2), МГ Прогрес	4 ГПУ-16; 1 ГПУ-16К	
КС Іллінці (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	

Компресорні станції	Парк ГПА	ГПА не задіяні в транспортуванні
КС Іллінці (КЦ-2), МГ УПУ	7 СТД-12500	
КС Бар-2 (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГПА-25С	
КС Бар-2 (КЦ-2), МГ Прогрес	3 ЕГПА-25РЧ	
КС Гусятин-2 (КЦ-1), МГ УПУ	3 ГТК-25і	
КС Гусятин-2 (КЦ-2), МГ Прогрес	7 ГПА-10-01	
КС Задніпровська (КЦ-1), МГ ЄККР	2 ГТК-10-4Б; 6 ГТК-10-4Н	
КС Кіровоградська (КЦ-1), МГ ЄККР	1 ГТК-10-4Б; 6 ГТК-10-4Н; 1 ГПА-10С	
КС Південнобузька (КЦ-1), МГ ЄККР	8 ГТК-10-4Б	
РАЗОМ	542	116

1.2.3.3 Опис газорозподільних станцій АТ «Укртрансгаз»

В системі АТ «Укртрансгаз» експлуатується 1 472 ГРС, в тому числі 13 ГРС на даний час знаходяться на території ТОТ АР Крим та 70 на тимчасово непідконтрольній ЦОВВ території на сході України. Ця кількість також включає 9 ГРС, які експлуатують ВУПЗГ АТ «Укртрансгаз».

На рисунку 1.15 та 1.16 відображено структуру ГРС, які перебували під управлінням АТ «Укртрансгаз» за типом і терміном експлуатації, а також за ступенем завантаженості в 2017 році.

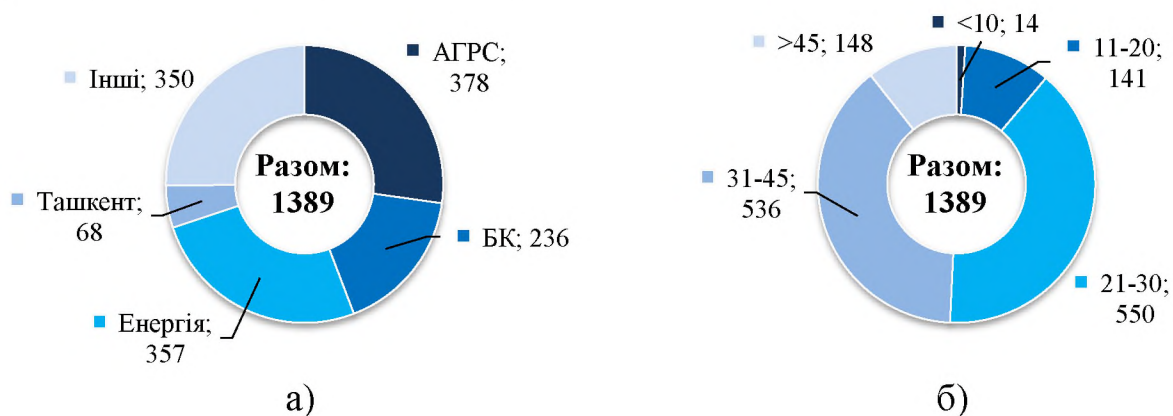


Рис. 1.15 Структура ГРС за: а) – типом; б) – терміном експлуатації.

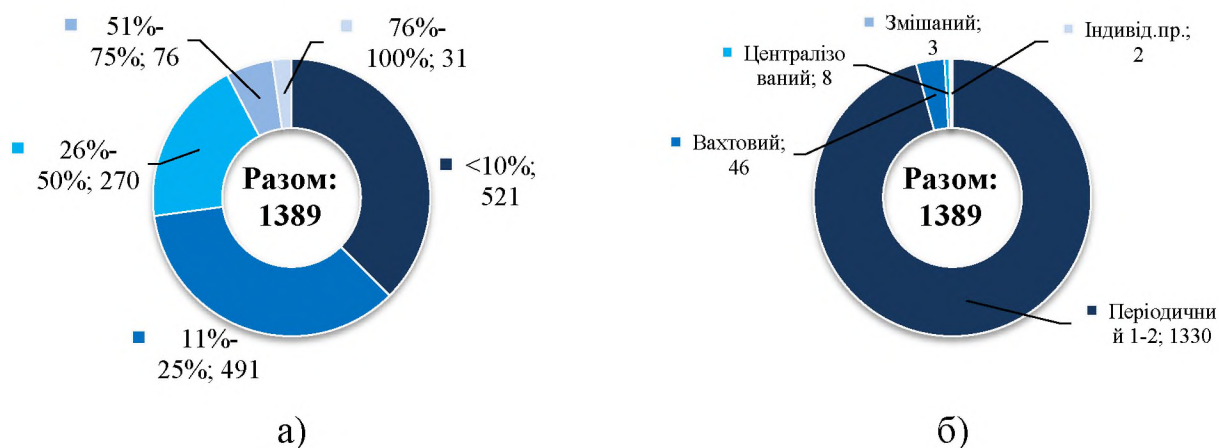


Рис. 1.16 Структура ГРС за: а) – ступенем завантаженості (від проектної продуктивності); б) – формою обслуговування.

Лише на 419 ГРС встановлено КП ГРС, що складає лише 30% від загальної кількості ГРС.

Щодо сучасного стану ГРС можливо зробити такі висновки:

- переважну більшість ГРС складають блочні ГРС випуску підприємств Радянського Союзу;
- абсолютна більшість ГРС індивідуально проекту збудована також за часів Радянського Союзу, більшість з них реконструйована;
- абсолютна більшість ГРС недозавантажені по продуктивності. 92,3% (1282 од.) експлуатуються з рівнем завантаженості нижче 50% від проектної продуктивності;
- лише 8 ГРС від загальної кількості переведена на централізовану форму обслуговування. Для впровадження централізованої форми обслуговування на інших ГРС необхідна значна реконструкція з заміною технологічного обладнання та впровадження сучасних САК і каналів передачі даних;
- близько 148 (в т.ч. 2-і ГРС блочного типу) ГРС мають термін експлуатації понад 45 років, також понад 108 ГРС блочного типу мають термін експлуатації понад 30 років.

Всі ГРС АТ «Укртрансгаз» обладнано сучасними автоматичними приладами вимірювання витрати і обсягу газу.

В 2016 році Інститутом транспорту газу було розроблено типові проектні рішення щодо ремонту ГРС "Ташкент" та "Енергія" з встановленням Системи контролю фізичних та технологічних параметрів автоматики ГРС. Проектом передбачено встановлення систем, які дозволять дистанційно в автоматичному режимі контролювати стан та режим роботи на 321 ГРС з мінімальними

капіталовкладеннями. Протягом 2017 року відповідну систему було встановлено на 139 ГРС, а за перше півріччя 2018 року було відремонтовано аналогічним чином 30 ГРС. Також Інститутом в 2016 році розроблено та впроваджено в експлуатацію програмне забезпечення "Система збору та відображення технологічної інформації Clear SCADA. Газорозподільні станції.

1.2.3.4 Опис вимірювальних пристроїв АТ «Укртрансгаз»

Основні кількісні оснащення ГТС ЗВТ показники наведено на рисунку 1.17

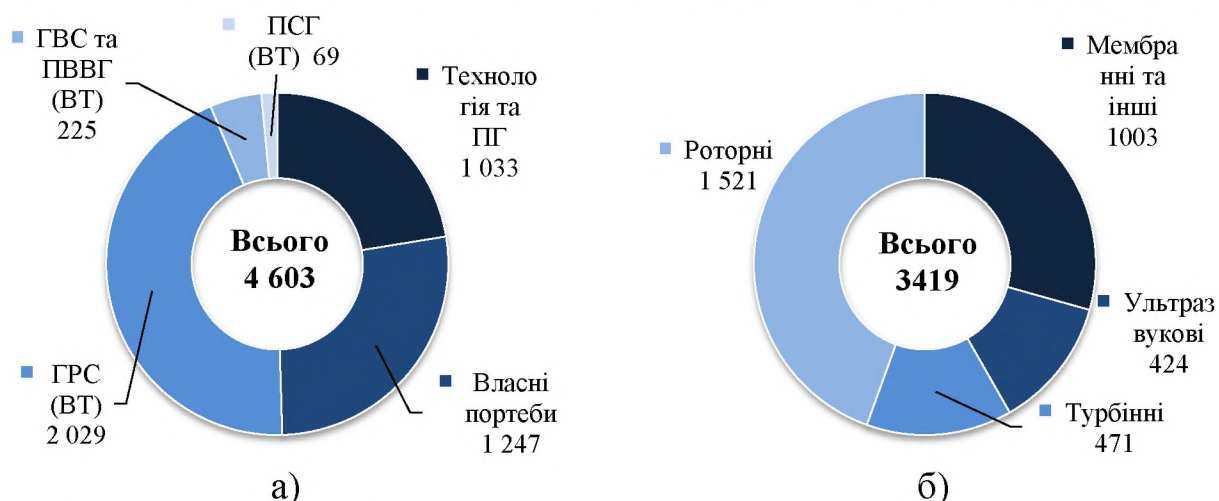


Рис. 1.17. Кількісні характеристики об'єктів вимірювання витрати газу: а) – загальна кількість витратомірних вузлів та ВТ, б) парк лічильників за типами

Безумовним пріоритетом при реконструкції та переоснащенні вимірювальних ПВВГ є прикордонні ГВС та ГРС.

Кількісні характеристики витратомірних вузлів на ГРС наведено на рисунку 1.18.

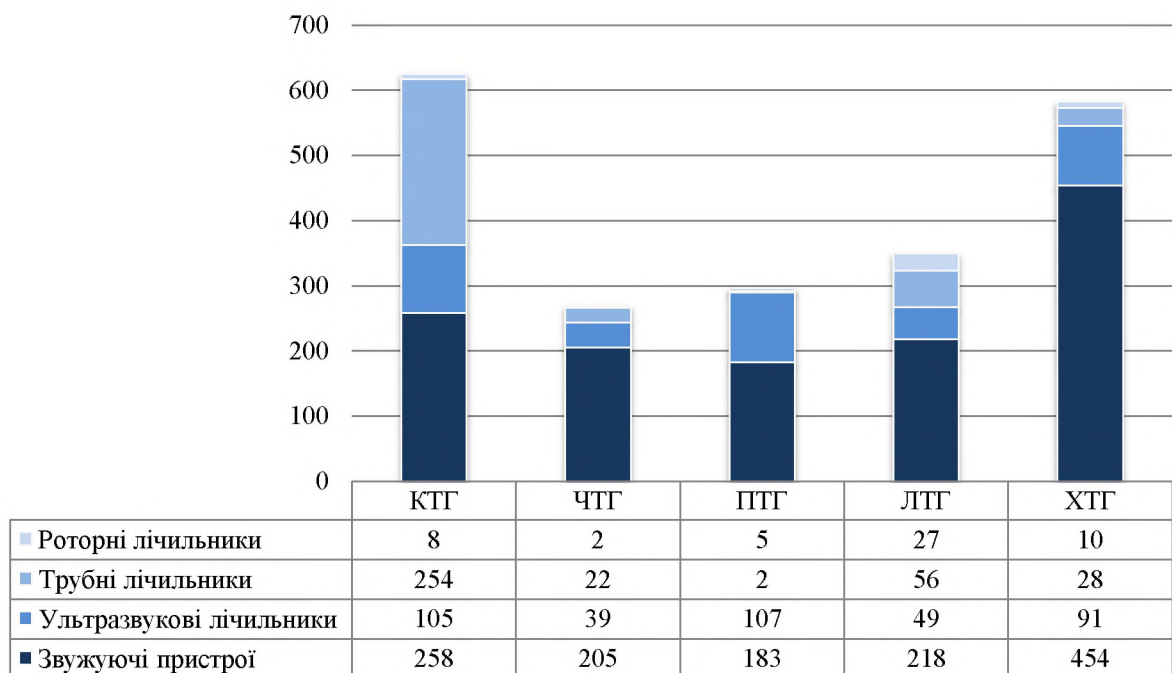


Рис. 1.18. Кількісні характеристики витратомірних вузлів на ГРС за типом витратомірів

Крім ГВС – точок входу/виходу з транспортної системи в ГТС АТ «Укртрансгаз» експлуатуються внутрішні ГВС та ПВВГ, які використовуються для балансування газу в системі. Їх перелік наведено в таблиці 1.8.

Таблиця 1.8 Перелік внутрішніх ГВС та ПВВГ

ГВС та ПВВГ	Газопровід	Проектна продуктивність, млрд куб м/рік
УМГ «ХАРКІВТРАНСГАЗ»		
ПВВГ Ряснопіль	Шебелинка – Дніпропетровськ – Кривий Ріг – Ізмаїл	14
ПВВГ Панютине	Шебелинка – Дніпропетровськ – Одеса; Шебелинка – Дніпропетровськ – Кривий Ріг – Ізмаїл	49
ПВВГ ЧДКС	Перемичка ОШ - ШБКБ(ШХ); ЧДКС - ГПУ «Шебелинкагазовидобування» - ШБКБ(ШХ)	10,5
ПВВГ ШКС-1	Острогожськ-Шебелинка	13,1
ПВВГ ШКС-2	Острогожськ-Шебелинка	21,9
ПВВГ ШКС-3	Новопсков - Шебелинка	26,3
ПВВГ «Червоний Чабан»	Херсон-Крим	2,1
ПВВГ Дворічна	Острогожськ-Шебелинка	35,3

ГВС та ПВВГ	Газопровід	Проектна продуктивність, млрд куб м/рік
ПВВГ «Союз»	Союз	43,8
ПВВГ «Новопсков-Шебелинка»	Новопсков-Шебелинка	17,5
ПВВГ «Новопсков-Рубіжне»	Новопсков-Рубіжне	21
ПВВГ «Новопсков-Лоскутівка»	Новопсков-Лоскутівка	22,1
ПВВГ «Новопсков-Шебелинка»	Новопсков-Шебелинка	14
ПВВГ перемичка газопроводу «Союз-ШДО»	Союз-Шебелинка – Дніпропетровськ – Одеса	6
ПВВГ Газопровід-перемичка ШХ - ШПК	Перемичка Шебелинка - Харків - Шебелинка - Полтава - Київ	0,32
УМГ «ЧЕРКАСИТРАНСГАЗ»		
ГВС Гусятин	«Союз», Уренгой – Помари – Ужгород, «Прогрес»	98,55
ПВВГ Бурти	Єлець – Курськ – Кривий Ріг	20,81
ПВВГ Павлиш	Єлець – Курськ – Кривий Ріг	2,78
ГВС Ананьїв	Ананьїв-Чернівці-Богородчани, Ананьїв-Тираспіль-Ізмаїл	17,52 35,04
УМГ «КИЇВТРАНСГАЗ»		
ГВС «Гребінківська» (УПУ)	Уренгой – Помари – Ужгород	54,75
ГВС «Гребінківська» (Прогрес)	«Прогрес»	54,75
ПВВГ «Диканька - Кременчук»	Диканька - Кременчук	6,19
ГВС Решетилівка	Єлець – Курськ – Кривий Ріг	36,5
ГВС Краси́лів	Київ – Захід України – I, – II	24,6
УМГ «ЛЬВІВТРАНСГАЗ»		
ГВС Ходовичі	Київ – Захід України – II, Більче-Волиця – Богородчани	47,45
ГВС Довге	Івацевичі–Долина – III	16,46
ГВС Дідушичі	Івацевичі – Долина – II	14,6
ГВС Чагрів	Торжок – Долина	20,1
УМГ «ПРИКАРПАТТРАНСГАЗ»		
ГВС Долина	Більче-Волиця – Долина	30,34

Всі ГВС достатньою мірою обладнано сучасними автоматичними приладами вимірювання витрати і обсягу газу

В системі АТ «Укртрансгаз» функціонує 65 хіміко-аналітичних лабораторій, оснащених 95 лабораторними хроматографами та іншими сучасним вимірювальним та аналітичним обладнанням. З них 10 ХАЛ (13 лабораторних

хроматографів) працюють на ПСГ. Крім того, безпосередньо на об'єктах – на ГВС і на крупних ГРС – встановлено 70 автоматичних потокових хроматографів.

В цілому на даний час стан вимірювання витрати, обсягу та ФХП газу відповідає поточним вимогам газового ринку.

1.2.3.5 Опис енергетичного господарства, автоматизації, диспетчеризації та зв'язку АТ «Укртрансгаз»

На об'єктах АТ «Укртрансгаз» експлуатується значне за обсягами та потужністю енергетичне господарство:

- електричних підстанцій – 2 208 (в т.ч. 92 на ТОТ) становить 1 082,2 МВт (в т.ч. 132,1 МВт на ТОТ);
- повітряних ліній електропередачі в одноланцюговому вимірі – 2 422,1 км;
- кабельних ліній – 4329 км;
- двигунів електропровідних – 145 од., сумарною потужністю 768 МВт;
- електричних машин до 100 кВт - 27 102 од. (в т.ч. 761 на ТОТ) сумарною потужністю 266,4 МВт (в т.ч. 10,2 МВт на ТОТ);
- електричних машин потужністю вище 100 кВт (за виключенням електроприводів ГПА) - 246 од. (в т.ч. 5 на ТОТ), сумарною потужністю 85,4 МВт (в т.ч. 1,3 МВт на ТОТ)

Характеристики основного електроенергетичного обладнання АТ «Укртрансгаз» наведено на діаграмах рисунку 1.19.

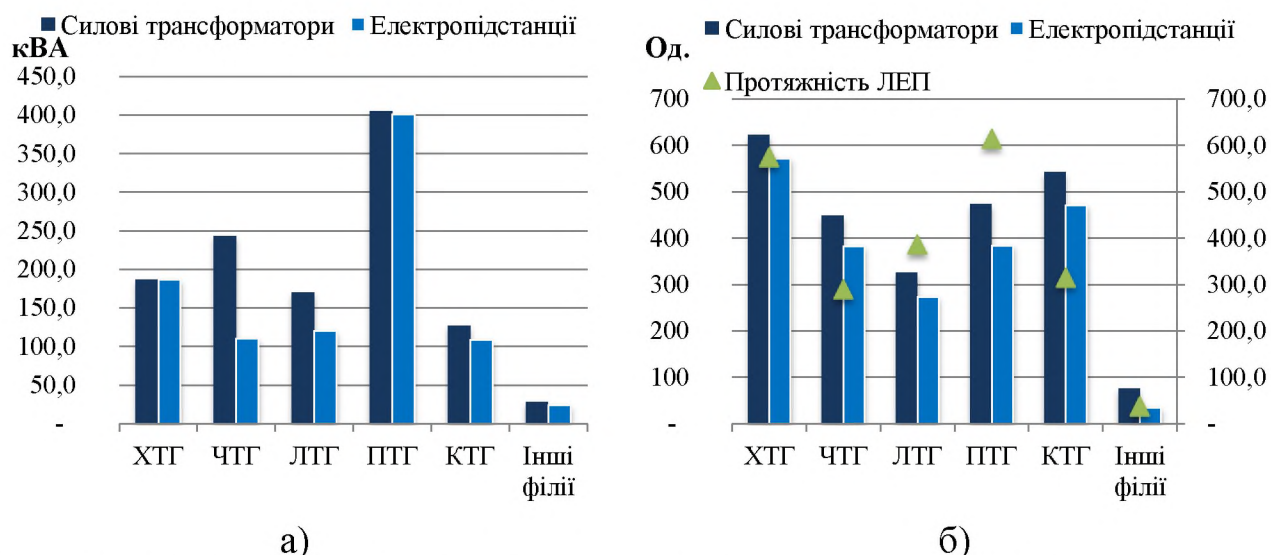


Рис. 1.19 Характеристики силового електрообладнання АТ «Укртрансгаз»: а) за потужністю, б) за кількістю

Одним з важливих напрямків стратегічного планування є зменшення витрат енергоносіїв, в тому числі на теплопостачання.

На об'єктах АТ «Укртрансгаз» експлуатується теплогенеруюче обладнання: котли більше 100 кВт – 381 од. (в т.ч. 5 од. на ТОТ), сумарною тепловою потужністю 429,5 МВт (в т.ч. 17,7 МВт на ТОТ);

котли малометражні до 100 кВт – 3 119 од. (в т.ч. 334 од. на ТОТ), сумарною тепловою потужністю 53,4 МВт (в т.ч. 7,2 МВт на ТОТ).

Іншим джерелом теплової енергії є утилізатори тепла вихлопних газів на КС в кількості 356 од. (в т.ч. 2 од. на ТОТ) утилізаторів сумарною тепловою потужністю 1014,9 МВт (в т.ч. 0,2 МВт на ТОТ).

На даний час, у зв'язку з низьким завантаженням КС, основним джерелом генерації теплової енергії є котельні, а резервним джерелом – установки утилізації тепла.

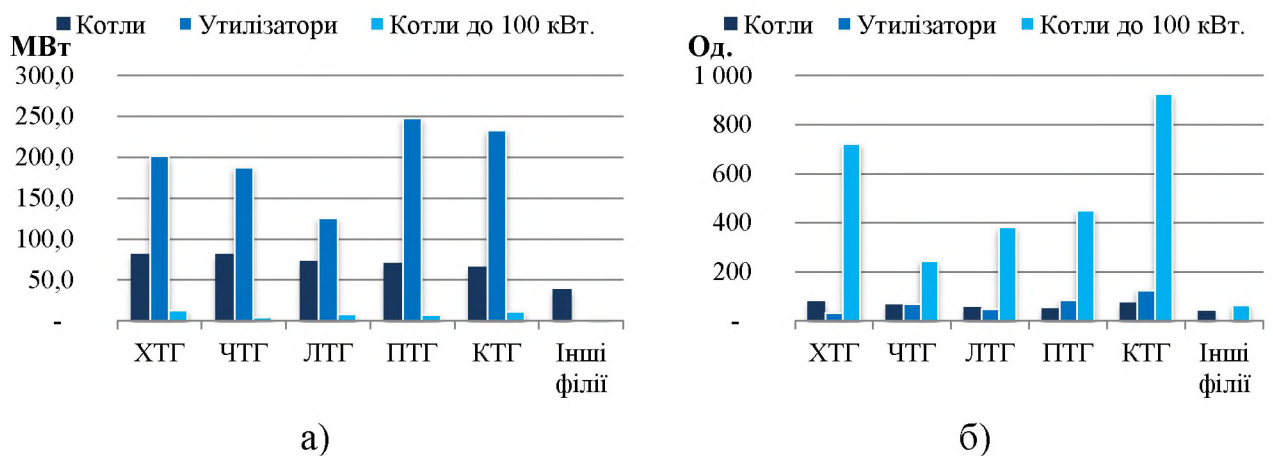


Рис. 1.20 Характеристики теплогенеруючого обладнання АТ «Укртрансгаз»: а) за тепловою потужністю, б) за кількістю

В період 2011 - 2018 років в АТ «Укртрансгаз» проводилась інтенсивна робота з впровадження програмних комплексів диспетчерського керування (ПКДК) власної розробки (філії «Інститут транспорту газу»). Станом на 1.09.2018 року:

- Локальна автоматизована система контролю газовимірювальної інформації (АСК ГВІ) Ask – повністю на всіх пунктах вимірювання витрати газу в промисловій експлуатації;
- Централізована автоматизована система контролю газовимірювальної інформації (ЦАСК ГВІ) Ask 2 – пройшла випробовування та знаходиться в тестовій експлуатації більш ніж на 600 точках вимірювання витрати газу;
- SCADA диспетчеризації – в повному функціоналі в УМГ «Харківтрансгаз», УМГ «Львівтрансгаз», УМГ «Прикарпаттрансгаз» та ЦДД, з використанням діючих ПК

диспетчеризації – в УМГ «Черкаситрансгаз» (SERCK) та УМГ «Київтрансгаз» (InTouch и System Platform);

- обліково-аналітична система газотранспортного підприємства (ОАС ГТП) – у всіх транспортних філіях та ЦДД в промисловій експлуатації;
- комплекс імітаційного моделювання технологічних процесів (КИМ ТП) ГТС – у всіх транспортних філіях та ЦДД в промисловій експлуатації;
- комплекс моделювання магістральних газопроводів (КМ МГ) - в ЦДД, так як рівень задач, які дають змогу вирішувати цей комплекс, це рівень транспортної системи АТ «Укртрансгаз» в цілому;
- здійснюється впровадження «Інформаційної платформи оператора газотранспортної системи» яка має забезпечити проведення електронних транзакцій з транспортування та зберігання природного газу.

Зважаючи на сформований десятиріччями єдиний виробничий комплекс транспортної системи і ПСГ, під час впровадження вказаних систем і програмних комплексів вся газотранспортна система АТ «Укртрансгаз» - МГ та ПСГ для всіх моделей та аналітичних алгоритмів розглядаються як нероз'ємний комплекс уніфікованих об'єктів.

Впровадження в технологічний процес цих ПКДК наблизило рівень диспетчерського керування АТ «Укртрансгаз» до вимог європейського газового ринку, але для повної відповідності необхідно вирішення таких основних проблем:

- розширення обсягу, відповідність параметрів локальних засобів автоматизації та автоматичний збір в реальному часі засобами SCADA.
- Автоматичне формування БД погодинних режимних журналів на всіх рівнях диспетчерського керування.
- забезпечення оперативного фізичного балансування та комерційного балансування в регламенті оперативного контролю режиму ГТС;
- впровадження в технологічний процес АТ «Укртрансгаз» програмного інструментарію комерційної диспетчеризації за стандартами ENTSOG та відповідно до вимог Третього Енергетичного Пакету Європейського Союзу.
- Актуальність інформації та контролю режиму транспортування газу на рівні ДП УМГ в режимі реального часу.

Загальна характеристика систем засобів ІТ та зв'язку АТ «Укртрансгаз» (в тому числі і встановлених на ПСГ):

- Централізована система ІР телефонії охоплює близько 2 тисяч абонентів в офісах компанії та в виробничих структурних підрозділах;
- Аналогова система зв'язку забезпечує – 8749 аналогових підключень та 875 цифрових;

- Загальна протяжність ліній зв'язку 28,15 тис. км, в тому числі лише 0,39 тис. км волоконно-оптичних ліній;
- Кількість інформаційних сервісів - 43 од.
- Кількість центрів обробки даних - 2 од.
- Кількість локацій корпоративної мережі передачі інформації - 549 од.
- Загальна кількість ПК АТ «Укртрансгаз» 8,9 тис.

1.2.3.6 Висновки щодо стану газотранспортної системи

На сьогоднішній день технічний стан газотранспортної системи АТ «Укртрансгаз» можна охарактеризувати наступним чином:

- стан газотранспортної системи АТ «Укртрансгаз» на даний час дозволяє експлуатувати її в межах проектних параметрів;
- в межах поточних експлуатаційних параметрів система має значний запас по пропускній здатності всіх основних категорій обладнання: МГ, КС, ГРС та ГВС. Під час визначення ключових позицій для ремонту і реконструкції в першу чергу необхідно орієнтуватись на найбільш завантажені об'єкти ГТС;
- більше 80% ГПА на КС АТ «Укртрансгаз» розроблені більше 25 років тому і мають ККД не більше 29%. Під час планування реконструкції необхідно на передній план ставити енергоефективність нового обладнання;
- переважну більшість ГРС складають блочні ГРС випуску підприємств Радянського Союзу;
- абсолютна більшість ГРС індивідуального проекту збудовані також за часів Радянського Союзу, більшість з них реконструйована;
- абсолютна більшість ГРС недозавантажені за продуктивністю. 93 % експлуатуються з завантаженістю нижче 50% від проектної продуктивності;
- для впровадження централізованої форми обслуговування на інших ГРС необхідна значна реконструкція з заміною технологічного обладнання та впровадження сучасних САК і каналів передачі даних;
- стан обладнання вимірювання витрати, об'єму та ФХП газу відповідає поточним вимогам газового ринку;
- незважаючи на проведені реконструкції та переоснащення системи зв'язку та канали передавання даних в більшості своїй залишаються аналоговими і забезпечують недостатню для сучасних вимог до інформаційних потоків швидкість обміну даними. Ситуація типова в першу чергу для ГРС, як найбільш віддалених від вузлів зв'язку

об'єктів – станом на початок 2018 року практично на всіх ГРС діє аналоговий диспетчерський зв'язок, а для передавання даних (в основному по витратометрії) використовуються GSM-термінали.

1.2.4 Регламентні процедури

Функціонування системи технічного обслуговування і ремонтів в розрізі об'єктів ЛЧ МГ та технологічного обладнання ГРС забезпечується:

- постійним контролем технічного стану;
- функціонуванням системи діагностування;
- застосуванням Регламентів технічного обслуговування і ремонтів обладнання (Регламент ТОРО), що описують та обґрунтовують види, періодичність та обсяги технічного обслуговування і ремонтів, зокрема технологічно пов'язаного обладнання та систем, визначають вимоги до їх документального оформлення;
- виконанням календарних план-графіків технічного обслуговування і ремонтів (план-графік ТОРО) об'єктів ЛЧ МГ та ГРС за результатами діагностування та згідно з вимогами Регламентів ТОРО, що оптимізує та взаємно узгоджує в часі виконання заходів ТОРО;
- дотриманням уніфікованих процедур планування, оцінки потреби в ресурсах, визначення вартості та способу виконання, підготовки, забезпечення, організації виконання, документального супроводження, обліку, звітності, оцінки результатів та аналізування заходів ТОРО;
- застосуванням критеріїв і процедур оптимізації заходів ТОРО в реальних умовах, з врахуванням ризиків та обсягів фінансування.

Періодичність та обсяги ремонтів визначаються філіями (УМГ) у відповідності до вимог Регламентів ТОРО, по аналізу оцінки фактичного технічного стану, що визначається за результатами діагностичних обстежень.

2 Опис заходів направлених на розвиток газотранспортної системи

Визначення планової перспективи розвитку ГТС на 2019-2028 роки здійснюється відповідно до Закону України «Про ринок природного газу», положень Кодексу ГТС та обумовлюється такими чинниками:

- урахуванням даних про фактичні та прогнозні показники попиту і пропозиції на послуги транспортування природного газу;
- можливими змінами обсягів видобутку, купівлі-продажу, постачання, споживання природного газу (у тому числі обсягів транскордонної торгівлі природним газом);
- відповідністю ГТС потребам ринку природного газу та інтересам безпеки постачання природного газу;
- стратегічними цілями АТ «Укртрансгаз» з надійного і безперебійного надання послуг із транспортування природного газу, включаючи транзит газу територією України, та промислово і екологічно безпечної та ефективної роботи підприємства;
- планами розвитку ГТС таких сусідніх держав, як Польща, Словаччина, Румунія, Молдова та Угорщина на найближчі 10 років;
- планом розвитку газосховищ АТ «Укртрансгаз» на найближчі 10 років;
- планами ремонтів, технічного обслуговування та технічного діагностування, іншими плановими та програмними документами підприємства, що мають технічний характер;
- поточним технічним станом ГТС.

Відповідно до Закону України «Про ринок природного газу» План розвитку на наступні 10 років має також врахувати плани розвитку газосховищ, газорозподільних систем та установки LNG (СПГ).

Інформацію про відсутність впливу Планів розвитку газорозподільних систем на розвиток ГТС АТ «Укртрансгаз» приведено в п. 2.1.1

Щодо установок LNG (СПГ), то на час підготовки Плану інформація про можливі проекти будівництва в Україні установок LNG (СПГ) відсутня і в цьому Плані їх вплив на План розвитку АТ «Укртрансгаз» не враховується. При подальшому щорічному перегляді і оновленні Плану розвитку, згідно з положеннями Закону України «Про ринок природного газу», у разі зміни стану справ, вплив цих систем буде враховано

2.1 Прогноз щодо розвитку ринків природного газу України та Європи, а також послуг транспортування

2.1.1 Перспективи розвитку попиту на природний газ споживачів України

Енергетичною стратегією України на період до 2035 року передбачено незначне зниження ЗППЕ в 2020 р. відносно 2017 року на 6,8% з 87,9 до 82,3 млн т. н.е з подальшим зростанням в 2030 році до 91,8 млн т. н.е. Частка природного газу в ЗППЕ буде знижуватись від 35,6% в 2015 році до 30,8% в 2030 році. Розрахунок прогнозованих обсягів ЗППЕ у вигляді природного газу в 2030 році на території України складає 28 млн т. н.е. або близько 31 – 32 млрд куб. м/рік. Основне скорочення прогнозується за рахунок переходу на більш енергоефективні технології, в побуті – ефективне використання тепла – значне зниження тепловтрат при транспортуванні тепла тепломережами та за рахунок покращення теплоізоляції будівель, що забезпечить щорічне зниження енерговитрат на рівні 1,2 %.

На базі Енергетичної стратегії України до 2035 року, а також Концепції розвитку газовидобувної галузі України (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1079⁷), Програми «20/20» АТ «Укргазвидобування»⁸, - НАК «Нафтогаз України» розроблено два сценарії розвитку газового ринку України до 2028 року: «базовий» та «консервативний» (див. табл. 2.1).

Таблиця 2.1. Прогнозні сценарії видобутку та споживання природного газу в Україні до 2028 року, млрд куб. м

Роки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Базовий сценарій											
Споживання	31,8	30,8	29,8	29,6	29,3	29,1	28,9	28,9	28,6	28,4	28,7
Видобуток	20,8	23,7	25,8	26,4	26,4	26,5	26,7	27,1	27,6	28,1	28,3

Прогнози щодо споживання природного газу корелюється з інформацією щодо Планів розвитку газорозподільних підприємств – на час розробки цього Плану інформацію про власні десятирічні Плани розвитку надали близько 30 газорозподільних підприємств. Переважна більшість не планує розширення газорозподільних систем і газифікацію нових населених пунктів, а для одиниць, що планують розвиток – АТ «Львівгаз», АТ «Житомиргаз» – пропускну здатності існуючих МГ та ГРС цілком достатньо. Надані прогнозні обсяги споживання газу також можуть бути забезпечені з достатнім запасом існуючими

⁷ <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1079-2016-%D1%80>

⁸ <http://ugv.com.ua/wp-content/uploads/2015/12/Reforms-UGV.pdf>

потужностями ГТС. З достатньою вірогідністю можливо прийняти для потреб цього Плану такий стан справ і для інших газорозподільних підприємств.

2.1.2 Прогнози зміни транзиту та загального обсягу транспортування газу ГТС України в 2019 – 2028 роках

Для розгляду сценаріїв транспортування природного газу був взятий «Базовий» сценарій. Прогноз щодо транзиту та загального обсягу транспортування наведено на рис. 2.1 та 2.2, відповідно.

Обґрунтування, які були прийняті під час розроблення сценарію:

- а) всі інвестиційні проекти, передбачені в 10-річному плані розвитку ENTSOG зі статусом «фінансування підтверджено» будуть вчасно реалізовані, що дасть змогу насамперед забезпечити попит держав східної Європи за рахунок поставок з центральної та західної Європи;
- б) під час аналізу враховуються прогнози змін обсягів споживання, власного видобутку, імпорту (у т.ч. СПГ) європейськими країнами та країнами-імпортерами; враховується вплив цінових коливань як вартості природного газу, так і вартості транспортування;
- в) споживання газу в Європі буде розвиватись за сценарієм EU Green Revolution⁹;
- г) Видобуток та споживання природного газу в Україні на період 2019-2028 роки буде розвиватися по «Базовому» сценарію видобутку та споживання природного газу в Україні до 2028 року (див. табл.2.1.)
- д) обхідні маршрути «Північний потік II» та «Турецький потік» після 2019 року будуть побудовані та введені в експлуатацію, транзит газу через ГТС України буде припинено (більш детальна інформація по обхідних маршрутах вказано в п.4 Додатку 2).

⁹ Один з сценаріїв розвитку ринку природного газу країн ЄС згідно TYNDP 2017 <https://www.entsog.eu/publications/tyndp#ENTSOG-TEN-YEAR-NETWORK-DEVELOPMENT-PLAN-2017>

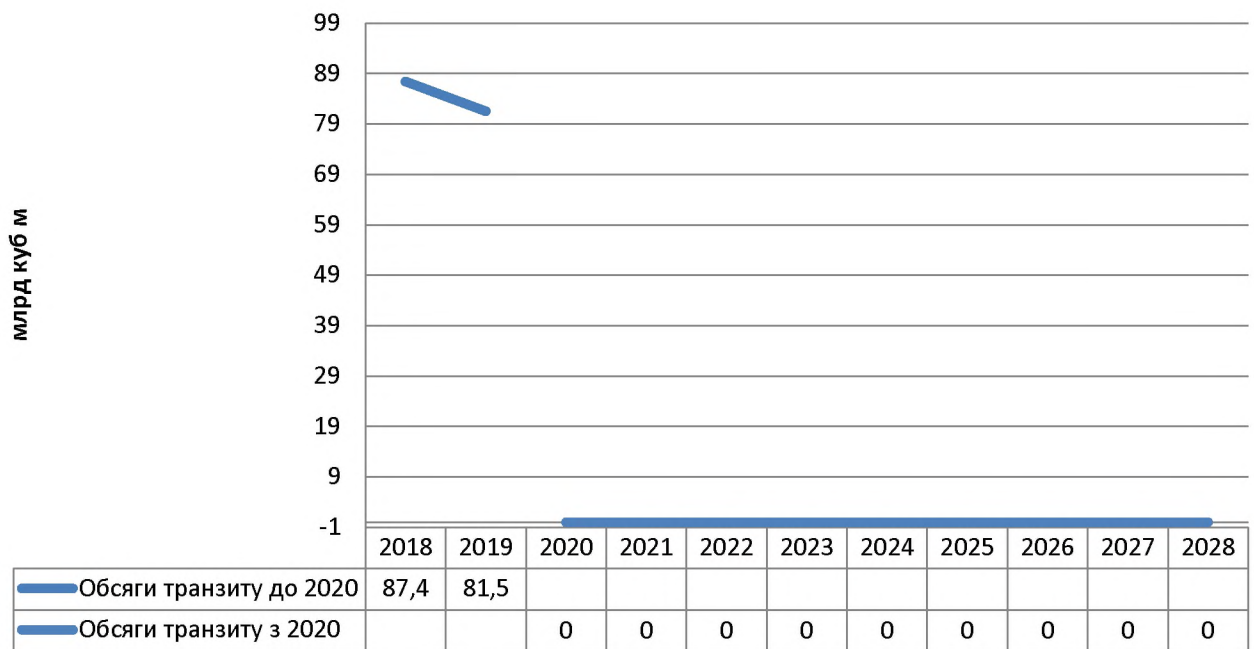


Рис. 2.1 Прогнозний сценарій обсягів транзиту газу через ГТС України

З урахуванням прогнозу споживання газу в Україні (див. табл. III.1.), прогнозні сценарії сумарних обсягів транспортування газу ГТС України матимуть такий вигляд:

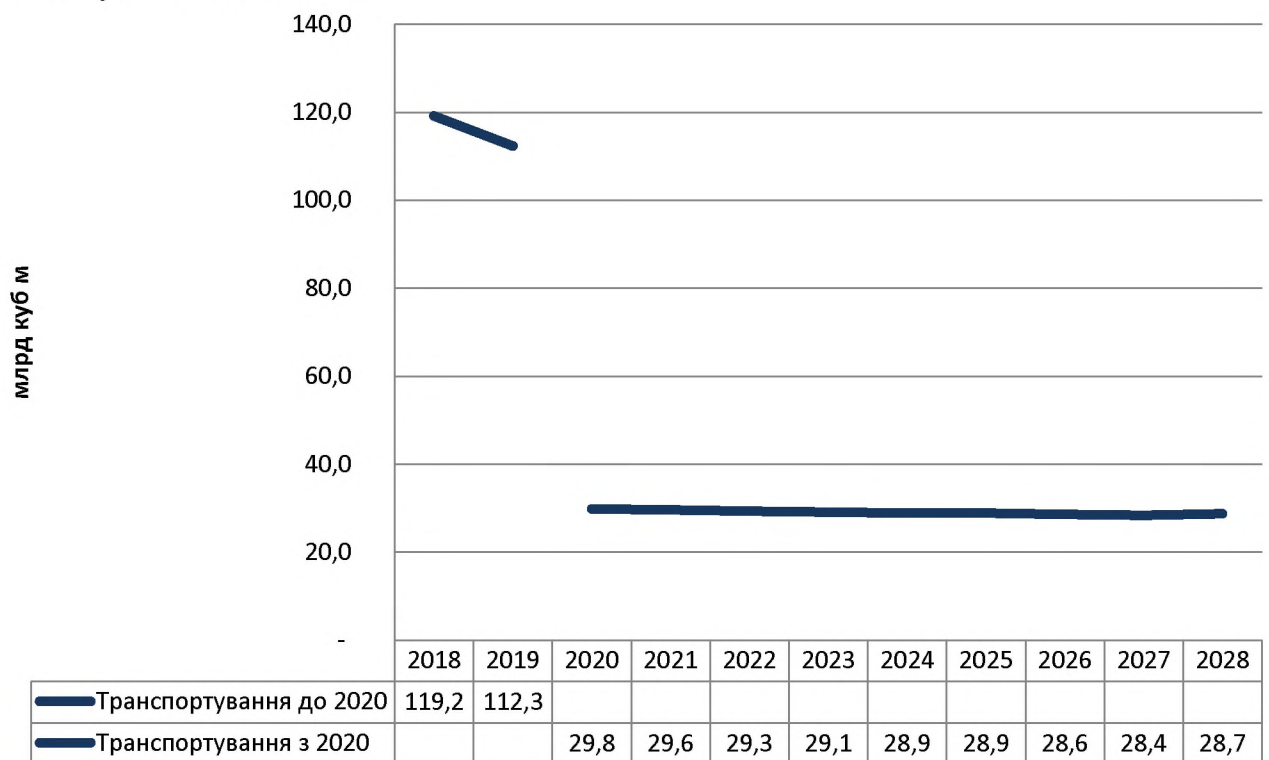


Рис. 2.2 Прогнозний сценарій обсягів сумарного транспортування газу ГТС України

2.2 Оптимізація окремих виробничих об'єктів ГТС України

В разі реалізації в 2020 році прогнозного сценарію повного припинення транзиту газу з РФ через ГТС України кількість незадіяних в режимі транспортування газу КС збільшиться.

При нульових обсягах транзиту російського газу система буде працювати в реверсному режимі від КС Ужгород до східних регіонів (взимку при значних похолоданнях і відсутності імпорту з РФ транспорт газу з ПСГ на заході через ГВС Гусятин сягатиме до 100 млн куб. м/добу). Обсяги транспортування газу дозволятимуть виключити з роботи об'єкти газотранспортної системи.

Таблиця 2.2 Перелік КС на яких ГПА були виведені з експлуатації

Компресорні станції	
УМГ Харківтрансгаз:	
КЦ-1 КС Шебелинка МГ Острожськ - Шебелинка	6 ГПА ГТ-750-6
КС Борова МГ Новопсков-Шебелинка	1 ГПА ГТН-6
УМГ Київтрансгаз:	
КС Суми МГ ЄКК	2 ГПА ГТН-6
УМГ Львівтрансгаз:	
КС Сокаль МГ Іванцевичі-Долина	1 ГПА ГТН-6
Всього	10 ГПА

Нижче приведено орієнтовний перелік КС, які будуть додатково до вказаних вище об'єктів вивільнені з режиму транспортування газу в разі реалізації сценарію повного припинення транзиту газу через ГТС України.

Таблиця 2.3. Перелік КС, які не будуть задіяні за умови відсутності транзиту природного газу

№ КС	Компресорні станції	Кількість ГПА
УМГ Харківтрансгаз:		
1	КС-13 Первомайськ МГ Союз	7 ГПА ГТК10І
2	КЦ-2 Шебелинка МГ Острогожськ-Шебелинка	6 ГПА ГТ-750-6
3	КС Краснопілля МГ ШДКРІ	12 STD - 4000
4	КС Куп'янськ-1 МГ Острогожськ-Шебелинка	2 ГПА ГПА-Ц-6,3С
4	КС Куп'янськ-2 МГ Острогожськ-Шебелинка	6 ГПА ГПА-Ц-6,3
5	КС Мар'ївка МГ ШДКРІ	8 STD - 4000
6	КЦ Лоскутовка МГ Лисичанськ-Слов'янськ, Новопсков-КС Краматорськ	7 ГПА ГПА-Ц-6,3

7	КЦ – 1 КС Борова МГ Союз	7 ГПА ГТК10І
7	КЦ – 2 КС Борова Новопокков - Шебелинка	5 ГПА ГТН-6
8	КЦ – 1 КС Новопокков МГ Петровськ-Новопськов	8 ГПА ГПУ-10
8	КЦ – 2 КС Новопокков МГ Союз	6 ГПА ГТК10І 1 ГПА ГТК10Аі
УМГ Київтрансгаз:		
9	КС-32П Ромни МГ Прогрес	3 ГПА ГТК-25С
9	КС-32 Ромни МГ ЄКК	4 ГПА ГТН-6
10	КС-33 Гребенківська МГ УПУ	3 ГПА ГПА-25С
10	КС-33П Гребенківська МГ Прогрес	4 ГПА ГПУ-16
11	КС Зіньків МГ ЄККР	7 ГПА ГПА-10-01
12	КС Решетилівка МГ ЄККР	7 ГПА ГПА-10-01
УМГ Черкаситрансгаз:		
13	КС-15 Кременчук МГ Союз	7 ГПА ГТК10І
14	КС-17 Тальне МГ Союз	7 ГПА ГТК10І
15	КС-18 Гайсин МГ Союз	7 ГПА ГТК10І
16	КС-34 Софіївка МГ УПУ	3 ГПА ГТК-25І
16	КС-34П Софіївка МГ Прогрес	3 ГПА ГПА-25С
17	КС-35 Ставище МГ УПУ	3 ГПА ГТК-25І
17	КС-35П Ставище МГ Прогрес	4 ГПА ГПУ-16 1 ГПА ГПУ-16К
18	КС-36 Іллінці МГ УПУ	3 ГПА ГТК-25І
18	КС-36П Іллінці МГ Прогрес	7 ГПА СТД-12500
19	КС-37 Бар-2 МГ УПУ	3 ГПА ГПА-25С
19	КС-37П Бар-2 МГ Прогрес	3 ГПА ЕГПА-25РЧ
20	КС-38 Гусятин-2 МГ УПУ	3 ГПА ГТК-25І
20	КС-38П Гусятин-2 МГ Прогрес	7 ГПА ГПА-10-01
21	КС Задніпровська МГ КАЧБ	8 ГПА ГТК-10
22	КС Кіровоградська МГ КАЧБ	7 ГПА ГТК-10 1 ГПА ГТК-10С
23	КС Південнобугська МГ КАЧБ	8 ГПА ГТК-10
УМГ Львівтрансгаз:		
24	КС Кам'янка Бузька МГ Комарно - Дроздовичі	5 ГПА СТД3-4500
25	КЦ-1 КС Сокаль МГ Іванцевичі - Долина	8 ГПА ГТН-6
25	КЦ-2 КС Сокаль МГ Іванцевичі - Долина	5 ГПА ГТН-6
26	КС Ковель МГ Іванцевичі – Долина, МГ Комарно - Дроздовичі	23 ГПА СТД - 4000
УМГ Прикарпаттрансгаз:		
27	КС Росош МГ ДУД	12 ГПА ГТК-10
28	КС-39 Богородчани-2 МГ УПУ	3 ГПА ГТК-25І
28	КС-39П Богородчани-2 МГ Прогрес	3 ГПА ЕГПА-25РЧ

29	КС-40 Голятин МГ УПУ	3 ГПА ГТК-25I
29	КС-40П Голятин МГ Прогрес	8 ГПА ГПА-10-01
30	КЦ-2 КС Орловка МГ АТІ	6 ГПА ГТН-6
31	КС Анабів МГ АТІ	4 ГПА ГТН-16
32	КС Хотин МГ КАБ	5 ГПА ГПА-Ц-6,3
Всього 45 КС/КЦ		273 ГПА

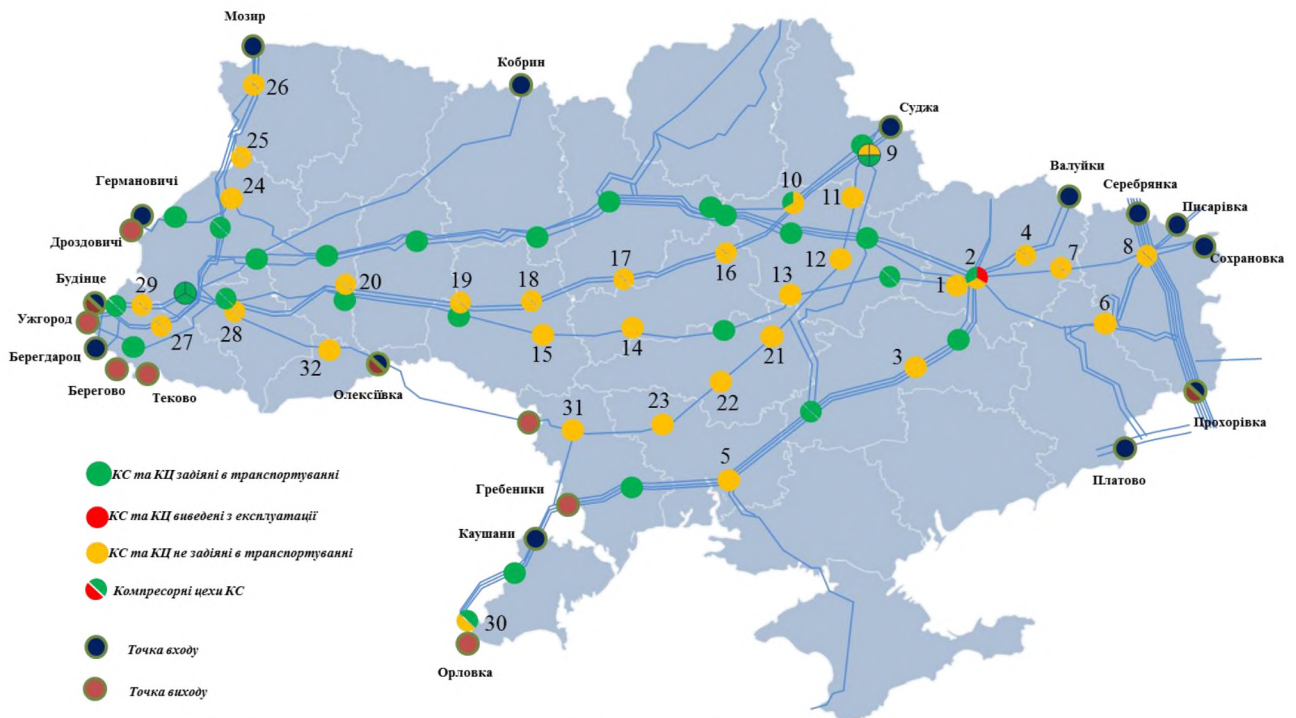


Рис. 2.3 Карта розташування КС та КЦ, які виведені з експлуатації або не будуть задіяні в транспортуванні природного газу за умови відсутності транзиту.

Цей перелік складено, виходячи з технологічних критеріїв завантаження транспортних потужностей ГТС під час транспортування газу споживачам України. Остаточне рішення щодо варіанту дій з надлишковими потужностями ГТС (експлуатація, консервація або ліквідація) буде прийнято за висновками техніко-економічних обґрунтувань та результатами науково-технічних експертиз відповідно до вимог чинного законодавства.

2.3 Розширення напрямків транспортування газу та потужностей між Україною та країнами ЄС

Основними цілями, які ставляться перед проектами розширення ГТС, є:

- підвищення ефективності використання наявних транскордонних з'єднань і газотранспортних коридорів;
- диверсифікація шляхів та джерел постачання природного газу з метою уникнення залежності від постачань газу з одного джерела;
- створення можливостей для віртуальної і фізичної диверсифікації постачань;
- зміцнення енергетичної безпеки країни.

Очевидним напрямком реалізації проектів розширення ГТС є інтеграція ГТС України до європейської газової інфраструктури, в першу чергу шляхом впровадження вільного недискримінаційного доступу до існуючої інфраструктури з метою збільшення рівня її використання. На тих інтерконекторах (транскордонних газопроводах між Україною та усіма прилеглими країнами ЄС), де існує постійне значне перевищення попиту на потужності, потрібно проводити додатковий аналіз з метою обґрунтування необхідності будівництва нових або розширення існуючих інтерконекторів.

2.3.1 Розширення напрямків постачання природного газу

Пріоритетним напрямком діяльності АТ «Укртрансгаз» на 2019 рік є перехід на пряму взаємодію з операторами суміжних газотранспортних систем по всіх точках міждержавного з'єднання. Відповідно протягом даного періоду часу планується підписання Угод про взаємодію (Interconnection Agreement, IA) або внесення змін до діючих Угод щодо створення об'єднаних/віртуальних точок входу - виходу:

- Дроздовичі¹⁰
- Ужгород/Вельке-Капушани - Будінце
- Теково/ Медішу Ауріт
- Орловка/Ісакча II-III (транзит II-III)
- Інші маршрути та способи постачання газу

Згідно рішення Арбітражного інституту Торгової палати Стокгольма оголошеного 28.02.2018 року стосовно контракту щодо обсягів та умов транзиту природного газу через територію України на період з 2009 по 2019 роки (№ТКГУ від 19.01.2009 р. між НАК «Нафтогаз України» та ПАТ «Газпром») не

¹⁰ зміст угоди передбачає підписання угоди про взаємодію по об'єднаній точці Дроздовичі-Германовичі

передбачається скасування чи внесення змін до контракту №ТКГУ, відповідно АТ «Укртрансгаз» відповідно виконання вже підписаних Угод про взаємодію по точка міждержавного з'єднання:

- Берегдароц;
- Орловка/Ісакча I

є неможливим, до дати закінчення дії контракту №ТКГУ (1.01.2020 року).

Усунення ПАТ «Газпром» від виконання функцій мечінг партнера між АТ «Укртрансгаз» та суміжними операторами газотранспортних систем по всіх точках міждержавного з'єднання дозволить АТ «Укртрансгаз» реалізувати такі проекти:

- збільшення реверсних потужностей зі Словаччини;
- транспортування природного газу до України по Транс-балканському трубопроводу;
- перенесення пунктів прийому природного газу на східний кордон України;

Також Товариство активно працює над реалізацією інших проектів:

- будівництво магістрального газопроводу-інтерконектора Україна-Румунія;
- забезпечення гарантованої потужності в напрямку України з Угорщини;
- створення необхідних умов для підключення потенційного українського LNG терміналу до ГТС України;

2.3.2 Проект збільшення реверсних потужностей зі Словаччини

Збільшення реверсних потужностей зі Словаччини ¹¹ :	
Статус проекту:	на стадії планування
Планова дата реалізація проекту:	2019 рік
Країна підключення:	Словаччина
Пропускна здатність в точці входу (до України):	85,0 млн куб. м/добу
Мета проекту:	<ul style="list-style-type: none"> - підвищення пропускної здатності на вході до України на словацькому кордоні - поглиблення інтеграції українського газового ринку до загальноєвропейського - підвищення безпеки постачання природного газу
Опис проекту:	

¹¹ Інформацію щодо сучасного стану взаємодії АТ «Укртрансгаз» зі словацькою стороною надано в додатку 2.

Збільшення реверсних потужностей зі Словаччини¹¹:

Даний проект передбачає розширення потужності в напрямку України до 85 млн куб. м на добу (використання одного із 4х наявних трубопроводів для постачань в реверсному режимі «великий реверс»), завдяки використанню потужностей в точці міждержавного з'єднання Велке - Капушани. Реалізація даного проекту залежить від укладання угоди про пряму взаємодію (ІА) з оператором ГТС Словаччини компанією Eustream s.a. по вказаній точці.

Зв'язок з іншими проектами:

Реалізація проекту потребує проведення реконструкції газотранспортної системи на території Словаччини.

Проблеми реалізації:

На сьогоднішній день словацька сторона не проявляє зацікавленості до реалізації даного проекту, аргументуючи свою позицію тим, що наявні потужності в 42,5 млн куб. м є достатніми для України. Однією з причин такої позиції можуть бути наявні контрактні домовленості Eustream a.s та ПАТ «Газпром», згідно з якими всі потужності в точці міждержавного з'єднання Велке – Капушани заброньовані ПАТ «Газпром експорт».

АТ «Укртрансгаз» надіслав запит до Eustream A.S. щодо підготовки до підписання Угоди про взаємодію для об'єднаної точки Ужгород – Вельке Капушани – Будінце. Проте офіційної відповіді щодо даного запиту отримано не було.

Також варто зазначити, що виконання даної угоди буде можливим не раніше ніж завершиться дія контракту №ТКГУ.

2.3.3 Перенесення пунктів прийому природного газу на східний кордон України

Перенесення пунктів прийому природного газу на східний кордон України

Статус проекту: на стадії планування

Статус проекту РМІ/РСІ: -

Планова дата ведення в експлуатацію: -

Мета проекту:

- забезпечення транзиту природного газу з Російської Федерації до країн Європи після закінчення дії контракту №ТКГУ;
- надання можливості європейським енергетичним компаніям використовувати газотранспортну систему України для транзиту природного газу з РФ;
- підвищення прозорості роботи оператора ГТС.

Примітки:

Реалізація проекту «Перенесення точки прийому природного газу з Російської федерації на українсько-російський кордон», яка в свою чергу залежить від дії контракту ТКГУ, призведе до залучення партнерів до управління ГТС України, зацікавлення і контрагування газу європейськими компаніями на відповідній точці кордону, а також відповідних умов, створених галузевою політикою і законодавством України. .

2.3.4 Проект «Транспортування природного газу в двох напрямках через Транс-Балканський трубопровід»

Транспортування природного газу в двох напрямках через Транс-Балканський трубопровід	
Статус проекту:	на стадії планування
Планова дата реалізація проекту:	2019-2020 рік
Країна підключення: Румунія	
Пропускна спроможність в точці входу (до України): 24,0 млн куб. м/добу	
Мета проекту:	<ul style="list-style-type: none">- підвищення пропускної спроможності на вході до України на румунському кордоні;- поглиблення інтеграції українського газового ринку до загальноєвропейського;- підвищення безпеки постачання природного газу;- розвиток Центральноєвропейського, Східноєвропейського та Балканського ринку природного газу.- створення фізичної можливості транспортування каспійського газу в напрямку України та ЄС.
Опис проекту:	<p>Проект може бути реалізований у межах розвитку газотранспортних систем країн Балканського регіону до 2027 року, а також програми збільшення видобутку природного газу в Румунії (видобутий газ також може бути протранспортований до ГТС України). З 2020 року прогнозується повне припинення транзиту природного газу по даному напрямку, у зв'язку із введенням в експлуатацію двох ниток газопроводу «Турецький потік» загальною продуктивністю до 31,75 млрд куб. м/рік (96 млн куб. м/добу) та газопроводу TANAP початковою продуктивністю 10 млрд куб. м/рік (30,8 млн куб. м/добу) на греко-турецькому кордоні.</p> <p>У зв'язку з цим, реалізація даного проекту зможе забезпечити завантаження Транс-Балканського трубопроводу за рахунок транспортування природного газу з Південного напрямку до української ГТС та далі через неї до країн Центральної та Східної Європи, а також і у зворотному напрямку.</p> <p>Водночас, на території ЄС реалізуються альтернативні проекти постачання природного газу з південного напрямку (в т.ч. Південний газовий коридор та «Турецький потік»), які не передбачають використання ГТС України (Eastring, Tesla, див. табл. VI.16, додаток 3)</p>

Транспортування природного газу в двох напрямках через Транс-Балканський трубопровід



Рис. 2.4 Схема транспортування природного газу в реверсному напрямку через «Південний напрямок»

Необхідні заходи направлені на реалізацію проекту:

АТ «Укртрансгаз» спільно з АО «Молдовагаз» має можливість для технічного забезпечення транспортування природного газу в реверсному напрямку через ГВС Орловка в обсягах близько 8 млрд куб. м (3,5 – для Молдови, 4,5 – для України).

При цьому необхідно забезпечити:

- роботу в реверсному режимі ГВС Орловка, КС Орловка, ГВС Гребеники, та КС Березівка;
- угоду про взаємодію (ІА) між АТ «Укртрансгаз» та оператором газотранспортної системи Молдови, а також врегулювання юридичних питань з молдовською стороною імплементації європейського енергетичного законодавства до відповідного національного законодавства Молдови;
- проведення можливої реконструкції на КС Вулканешти та ГВС Каушани, які розташовані на території Республіки Молдова, яке потребує залучення інвестицій зі сторони молдавського оператора газотранспортної системи;
- проведення робіт з розбудови наявного Балканського газотранспортного коридору на території Румунії і Болгарії, а також будівництво нової КС неподалік від точки міждержавного з'єднання Ісакча, яка зможе забезпечити надійну подачу природного газу до ГТС України.

Проблеми реалізації:

На сьогоднішній день залишається невирішеним питання взаємодії з оператором газотранспортної системи Молдови в тому числі і питання транспортування природного газу в реверсному режимі через територію Автономного територіального утворення з особливим правовим статусом Придністров'я.

2.3.5 Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектора Україна-Румунія

Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектора Україна-Румунія:	
Статус проекту:	на стадії планування
Планова дата ведення в експлуатацію:	2025
Мета проекту:	<ul style="list-style-type: none">- підвищення рівня енергетичної безпеки України;- забезпечення диверсифікації джерел постачання природного газу до України;- інтеграції ринку природного газу України до ринку Енергетичного Співтовариства та забезпечення технічної можливості прийому газу зі сторони Румунії;- покращення можливості зберігання європейського (і не тільки) газу в підземних сховищах газу України.
Опис проекту:	<ol style="list-style-type: none">1. Діаметр газопроводу – DN 1000 (DN 700) (буде уточнено за результатами гідравлічних розрахунків та проведеної процедури «open season»);2. Довжина – 25-30 км;3. Тиск максимальний робочий – 5,4 МПа;4. Потужність – (встановлюється за результатами процедури «open season»), орієнтовно 8 млрд куб. м/рік;5. Точка приєднання до ГТС України – МГ «Ананьїв-Чернівці-Богородчани» в районі КС «Хотин» (Богородчанське ЛВУМГ УМГ «Прикарпаттрансгаз»);6. Точка перетину державного кордону (потребує уточнення) – в районі населеного пункту – с. Негринці Новоселицького району Чернівецької області (Україна) та повіт Сучава (Румунія).

Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектора Україна-Румунія:

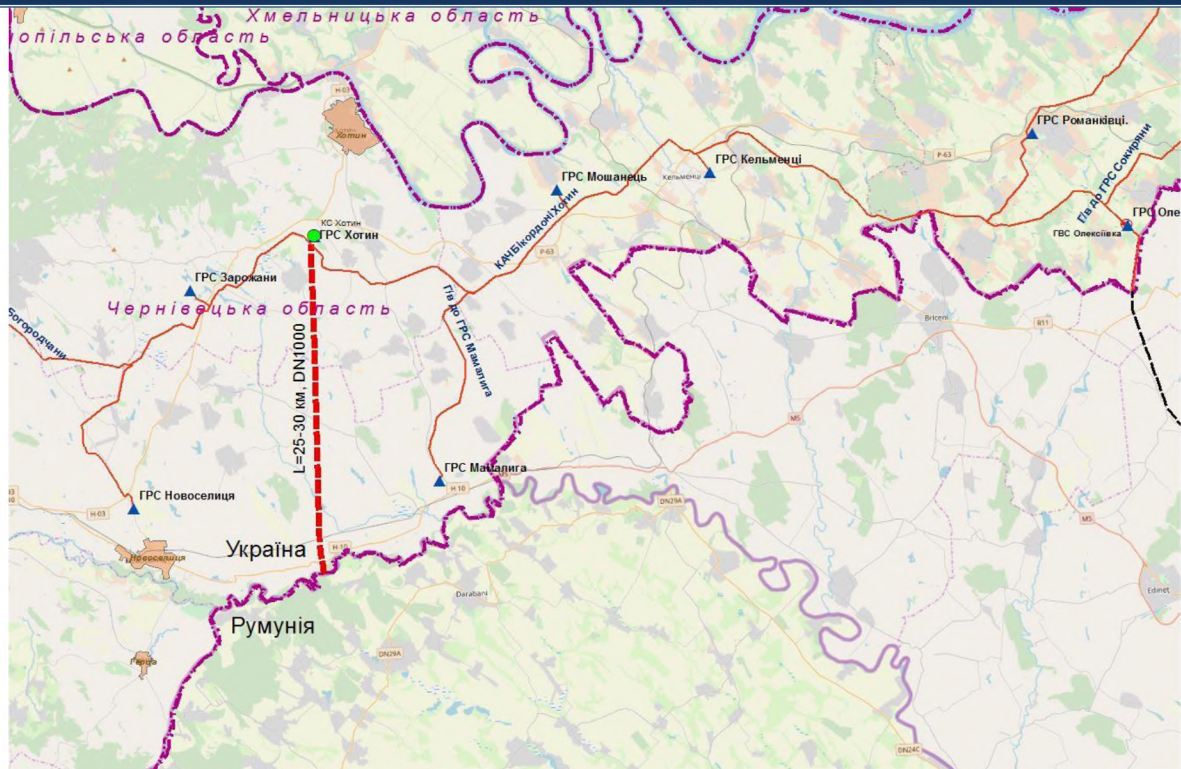


Рис. 2.5 Схема розташування газопроводу

Примітки:

Проект будівництва є інвестиційним проектом і потребує оцінки наявності попиту з боку замовників послуг транспортування у зазначеному напрямку та проведення процедури «open season». За результатами проведеної процедури («open season»), необхідно підготувати техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) та сформувати паспорт інвестиційного проекту, який повинен відповідати вимогам Інвестиційної політики Групи Нафтогаз.


Відповідно до Інвестиційної політики Групи Нафтогаз виділення коштів на інвестиційний проект можливе тільки після вкладення даних витрат до затвердженого Портфелю інвестиційних проектів та Інвестиційного плану

В рамках плану розвитку національної газотранспортної системи Румунії (передбаченої в TYNDP 2018-2027¹²) реалізація даного проекту планується протягом 2022-2024 рр. із введенням в експлуатацію в 2025 році. Реалізація даного проекту зумовлена необхідністю завершення процесу модернізації румунської ГТС та створення технічних можливостей забезпечення реверсного постачання природного газу до України, так і початком промислового видобування газу на румунській частині континентального шельфу Чорного моря.

Проте варто відзначити, що оцінка доцільності реалізації даного проекту в рамках реалізації проекту «Транспортування природного газу в двох напрямках через Транс-Балканський трубопровід» не проводилася, відповідно остаточне рішення щодо реалізації даного проекту може бути прийняте виключно після проведення даної оцінки.

¹² <https://www.transgaz.ro/sites/default/files/PDSNT%20%202018%20-%202027%20FINAL%2014.03.2018.pdf>

2.3.6 Забезпечення гарантованої потужності в напрямку України з Угорщини

Проект забезпечення гарантованої потужності в напрямку України з Угорщини		3
Статус проекту:	завершений (українська частина)/ без остаточного інвестиційного рішення (угорська частина)	
Статус проекту РМІ/РСІ:	РМІ	
Планова дата ведення в експлуатацію:	в 2016 році – ведено в експлуатацію українську частину проекту; проект має бути введений в експлуатацію через 2 роки після прийняття остаточного інвестиційного рішення (FID) – угорська частина проекту.	
Країна підключення:	Угорщина	
Пропускна спроможність в точці входу (до України):	максимальна потужність до 17,1 млн куб. м /добу	
Мета проекту:	<ul style="list-style-type: none"> - підвищити рівень інтеграції газотранспортної системи України до загальноєвропейської; - покращити доступ для європейських енергетичних компаній до підземних газосховищ України; - забезпечення можливості фізичного транспортування природного газу з Австрії (CEGH) через територію Угорщини до України; - отримання доступу до Адріатичного газового коридору (до LNG-терміналу Крк, Хорватія); - підвищення рівня безпеки поставок природного газу до України у випадку припинення транзиту; - розвиток безпеки та диверсифікації постачання природного газу - підвищення надійності надання послуг транспортування природного газу в точці міждержавного з'єднання «Берегдароц». 	
		
<p>Рис. 2.6 Схема маршрутів транспортування природного газу в рамках реалізації проекту «забезпечення гарантованої потужності в напрямку України з Угорщини»</p>		

Зміст проекту:

В рамках реалізації української частини проекту було здійснено:

- будівництво газопроводу – перемички Ду 700 між лінійною частиною магістрального газопроводу Ду 1400 «Союз» і магістрального газопроводу відводу Ду 800;
- проведення вибіркового ремонт магістрального газопроводу відводу Ду 800 до ГВС Берегово.

Зв'язок з іншими проектами:

Угорська частина проекту передбачає:

1. реконструкція:

- напрямку транспортування Városföld – Hajdúszoboszló;
- напрямку транспортування Zsámbok – Nemesbikk;
- газопроводу DN1400 - PN75 з України;
- газопроводу DN800 – PN63 з України.

2. установка з'єднувальних трубопроводів і клапанів на компресорних станціях «Nemesbikk» та «Hajdúszoboszló»;

3. установка Фільтру - для вимірювання і контролю станції állomás

4. установку з'єднувальних трубопроводів і клапанів на КС «Beregdaróc»

5. установку клапанів регулювального клапана на КС «Városföld».

Примітки:

Необхідні роботи зі сторони Угорщини не були проведені у зв'язку зі складнощами залучення необхідного фінансування. За заявою FGSZ LTD проект з їхньої сторони буде реалізований протягом двох років з моменту прийняття остаточного фінансового рішення по даному проекту. На сьогоднішній день остаточне фінансове рішення не було прийнято.

2.3.7 Підключення терміналу LNG до ГТС України:

Підключення терміналу LNG до ГТС України:	
Статус проекту:	н/д
Планова дата реалізація проекту:	н/д
Країна підключення:	Україна
Пропускна здатність в точці входу (до України):	н/д
Мета проекту:	<ul style="list-style-type: none"> - підвищення безпеки постачання природного газу - диверсифікація постачань

Підключення терміналу LNG до ГТС України:

- розвиток ринку газових палив в Україні

Опис проекту:

Підключення LNG-терміналу до ГТС України може бути здійснено згідно з ЗУ «Про ринок природного газу» та чинним Кодексом газотранспортної системи.

АТ «Укртрансгаз» в межах своєї компетенції розробляло і вже надавало технічні умови на приєднання LNG-терміналу (для наземного і плавучого терміналу) до ГТС АТ «Укртрансгаз» для проектів Державного підприємства «Національний LNG – термінал» та ТзОВ «ПЕРШИЙ ГАЗОВИЙ ТЕРМІНАЛ» (приватна компанія). В подальшому жодна зі сторін не зверталася до АТ «Укртрансгаз» щодо надання уточнених роз'яснень чи з пропозицією підключення LNG – терміналу. На сьогоднішній день дозволу на підключення не має жодна з компаній.

2.4 Перелік заходів направлених на розвиток газотранспортної системи.

Проведений вище аналіз стану ГТС, перспектив розвитку ГТС суміжних держав, перспектив зміни обсягів транспортування газу споживачам України та обсягів транзиту надає підстави для формування напрямів та заходів з будівництва, реконструкції технічного переоснащення і капітального ремонту виробничих об'єктів ГТС на 2019-2028 роки.

При виборі об'єктів за основу було взято «базовий» сценарій - після 2019 року обхідні маршрути транспортування газу («Північний потік II» та «Турецький потік») побудовані та введені в експлуатацію і транзит газу через ГТС України припинено.

Для досягнення цілей, визначених в Планах розвитку, та забезпечення довгострокової працездатності ГТС з урахуванням:

- вимог з безпечної експлуатації ГТС, а також забезпечення безперервності надання газотранспортних послуг;
- необхідності приведення ГТС до обов'язкових норм та технічних вимог;
- фактичного технічного стану об'єктів ГТС;
- зниження витрат на експлуатацію;
- приєднання до ГТС;
- економічної ефективності заходів.

заплановано перелік конкретних заходів з реконструкції та будівництва, а також технічного переоснащення і капітального ремонту об'єктів ГТС:

Лінійна частина:	
Капітальний ремонт магістрального газопроводу «Уренгой-Помари-Ужгород» – загальна протяжність ділянок 118,99 км	КТГ, ЧТГ
Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектору «Дроздовичі – Більче-Волиця»	ЛТГ
Будівництво газопроводу-відводу для перепідключення газопроводу Маріуполь-Бердянськ Ду700/800, 166 км	ХТГ
Реконструкція газопроводу-відводу на Угорщину	ПТГ
Реконструкція МГ КЗУ-1 Ду 1000 на ділянці КС «Тернопіль»-КС «К. Буська» з облаштуванням вузла запуску ЗОД КС «Тернопіль»	ЛТГ
Реконструкція 67,0 км МГ Шебелинка - Слов'янськ для забезпечення надійного газопостачання західних районів Донецької області	ХТГ

Будівництво другої нитки газопроводу-відводу до Одеського припортового заводу (всього 1 ділянка 30 км)	ПТГ
Капітальний ремонт газопроводів ЩДО, ЩДКРІ (всього 3 ділянки, 7,1 км)	ХТГ
Будівництво перемичок між магістральними газопроводами для збільшення можливості маневрування потоками газу – всього 8 об'єктів	всі філії
Реконструкція ділянок ЛЧ газопроводів в тому числі і газопроводів відгалуджень до ГРС, перепідключення ГРС (реверс, оптимізація технологічної схеми) – всього 6 об'єктів	всі філії
Реконструкція трубної об'язки КС Машівка, Гусятин, Бар, МГ Союз ¹³	ЧТГ
Реконструкція та технічне переоснащення лінійної частини МГ для можливості виконання ВТД (будівництво та реконструкція ВЗП ОД, заміна відводів, кранів, нерівнопрохідних ділянок (всього 24 об'єктів).	всі філії
Технічне переоснащення магістрального газопроводу "Єфремівка-Диканька-Київ", Ду-1000, Ру5,4МПа на ділянці компресорна станція Диканька - компресорна станція Лубни, шляхом облаштування камери запуску внутрішньотрубних пристроїв на компресорній станції Диканька (2 об'єкти)	КТГ
Реконструкція МГ "Диканька-Кременчук-Кривий Ріг" Ду 700 Ру55 – загальна протяжність ділянок 127 км	КТГ, ЧТГ
Реконструкція та капітальний ремонт переходів МГ через водні перешкоди – всього 2 об'єкт	всі філії
Капітальний ремонт з заміною ділянок трубопроводу (120 км)	всі філії
Капітальний ремонт МГ з заміною ізоляційного покриття (780 км)	всі філії
Будівництво установок катодного захисту (19 об'єктів)	ЛТГ, ХТГ
Реконструкція установок катодного захисту (4 об'єкти)	ЛТГ
Технічне переоснащення систем ЕХЗ (2200 об'єктів)	всі філії
Компресорні станції ¹⁴	

¹³ Для забезпечення подачі газу споживачам України від держав Європи

¹⁴ Технічне переоснащення та капітальний ремонт ГПА та окремих технологічних вузлів КС запланований за результатами аналізу реального технічного стану для забезпечення безаварійної роботи КС до 2020 року

Реконструкція КС: Бар (МГ Союз); КС-32 Ромни (МГ УПУ); Яготин (МГ ШДК-ЄДК); Бердичів (МГ КЗУ), Красилів (МГ КЗУ), Тернопіль (МГ КЗУ), Рогатин (МГ КЗУ); Диканька (МГ ШДК); Олександрівка (МГ Союз); Машівка (МГ Союз); Богородчани -1 (МГ Союз-КАБ) – всього 11 КС	ЧТГ, ЛТГ,	КТГ,
Технічне переоснащення ГПА на КС: Долина – 2 (ст.№7,8,9) – всього 3 ГПА		КТГ
Технічне переоснащення ГПА з заміною КПОП, капітальний ремонт повітряно-забірних камер та систем підготовки та підігріву повітря на: КС Бердичів (ст.№1,3,4); КС Долина (ст.№2,3,4); КС Шебелинка (ст.№1,2); КС Лубни (ст.№3,4,5); – всього 11 ГПА	КТГ, ЧТГ, ПТГ	ХТГ,
Капітальний ремонт та технічне переоснащення систем охолодження масла на: КС Решетилівка (ст.№1); КС Бердичів (ст.№1,3,4,5); КС Долина (ст.№2,3,4); КС Ромни (Ромненська-3 ст.№ 5), КС Лубни (ст.№1-6) Шебелинка – всього 15 ГПА	КТГ, ПТГ	ЧТГ,
Капітальний ремонт та технічне переоснащення регенераторів на: КС Лубни (ст.№3-5); КС Бердичів (ст.№3,4); КС Красилів (ст.№1,5); КС Тернопіль (ст.№3,5) – всього 6 ГПА		КТГ
Капітальний ремонт вузла охолодження технологічного газу на КС Лубни – всього 1 об'єкт		КТГ
Газовимірювальні станції		
Реконструкція пункту вимірювання витрати газу прикордонних газовимірювальних станцій «Ужгород» (МГ «Долина-Ужгород-Держкордон-П»), «Дроздовичі»,		ПТГ, ЛТГ
Реконструкція внутрішніх ГВС Красилів, ГВС Ходовичі, ГВС Дідушичі; ПВВГ Довге		КТГ, ЛТГ
Будівництво вузла обліку газу на вхід ПГРС Пукеничі		ПТГ
Газорозподільні станції		
Реконструкція газорозподільних станцій (76 об'єкти)		всі філії
Реконструкція ГРС з використанням блочно-модульних АГРС-5; 10; 30 (55 об'єктів)		всі філії
Реконструкція ГРС з використанням блочно-модульних АГРС на 2, 3, 4 виходи (11 об'єктів)		всі філії
Реконструкція ГРС з метою оптимізації їх кількості (40 об'єктів)		всі філії

Реконструкція ГРС за індивідуальними проектами (16 об'єктів)	всі філії
Об'єкти енергетики¹⁵	
Будівництво лінії електропостачання станції катодного захисту "Сільниця" газопроводу-відводу до смт. Томашпіль	
Будівництво лінії електропостачання контрольованого пункту лінійної телемеханіки "Краснопілка" №А-8 2025 км магістрального газопроводу "Союз"	
Технічне переоснащення електроприводів (впровадження частотних регуляторів обертів)	ПТГ, КТГ
Реконструкція та технічне переоснащення трансформаторних підстанцій на: КС Диканька; КС Лубни; КС Бердичів; КС Хус; КС Богородчани; КС Долина – всього 6 об'єктів	всі філії
Реконструкція та технічне переоснащення систем постійного струму на: КС Диканька, КС Лубни – всього 2 об'єкти	всі філії
Реконструкція та капітальний ремонт внутрішньомайданчикових електромереж, агрегатних шаф, щитів на: КС Лубни; КС Бердичів; КС Суми; КС Лубни; КС Богородчани; КС Машівка; КС Олександрія; КС Бар; КС Гусятин – всього 7 об'єкти	всі філії
Реконструкція системи електропостачання на: КС Диканька, КС Долина, КС Шебелинка – всього 3 об'єкти	всі філії
Реконструкція, капітальний ремонт та технічне переоснащення систем блискавкозахисту на: КС Бердичів; КС Красилів; КС Тернопіль; КС Рогатин; КС Ужгород; КС Шебелинка; КС Суми; КС Диканька; КС Лубни – всього 9 об'єктів	всі філії
Будівництво, реконструкція та технічне переоснащення розподільчих пунктів та пристроїв на: КС Бердичів, КС Красилів – всього 2 об'єкти.	всі філії
Об'єкти теплопостачання, водопостачання та водовідведення¹⁶	

¹⁵ Будівництво, реконструкція та ремонт об'єктів електропостачання планується на КС, які задіяні в транспортуванні газу споживачам України, або на їх промайданчиках розміщені підрозділи, які забезпечують експлуатацію технологічних потужностей для транспортуванні газу споживачам України

¹⁶ Будівництво, реконструкція та ремонт об'єктів теплопостачання, водопостачання та водовідведення планується на КС, які задіяні в транспортуванні газу споживачам України, або на їх промайданчиках розміщені підрозділи, які забезпечують експлуатацію технологічних потужностей для транспортуванні газу споживачам України

<i>Теплопостачання</i>	
Будівництво, реконструкція та технічне переоснащення котельень на КС та проммайданчиках (5 об'єктів)	всі філії
Реконструкція, технічне переоснащення та капітальний ремонт систем теплопостачання та теплових мереж на КС та проммайданчиках (14 об'єктів)	всі філії
Реконструкція систем теплопостачання з застосуванням сонячних батарей для гарячого водопостачання на КС Краснопілля, КС Радушне, Херсонському ПМ та Миколаївському ЛВУМГ	ХТГ
<i>Водопостачання та водовідведення</i>	
Будівництво артсвердловини на КС Лубни	КТГ
Технічне переоснащення об'єктів водопостачання, хозпитних, пожежних та каналізаційних мереж (всього 3 об'єкти)	КТГ
Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт очисних споруд (5 об'єктів)	всі філії
<i>Автоматика</i>	
Реконструкція, капітальний ремонт та технічне переоснащення САК ГПА: 1-4 КЦ 2 КС Ужгород, 3-4 КЦ 2 КС Долина, ГРС-1 м.Одеса, ГРС Візирка - всього 8 об'єкти	ЧТГ, ПТГ
Реконструкція та технічне переоснащення АСК ТП КС (КЦ) (3 об'єкти)	
Реконструкція, технічне переоснащення та капітальний ремонт АСПГ, СПС та систем контролю загазованості на КС – всього 21 об'єкт	КТГ, ХТГ, ЛТГ, УГПБ
Будівництво систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій – всього 14 об'єкт	всі філії
<i>Телемеханіка та зв'язок</i>	
Реконструкція технологічного зв'язку на дільниці вузол зв'язку Угерсько - газорозподільча станція Уличне - газорозподільча станція Трускавець	УГТЗ
Будівництво системи лінійної телемеханіки газопроводів "Долина-Ужгород-Держкордон-1", "Долина-Ужгород-Держкордон-2" на дільниці "Ужгород-Держкордон"	УГТЗ
Будівництво системи лінійної телемеханіки на магістральному газопроводі «Кременчук - Ананьїв - Богородчани» - всього 322,4 км	УГТЗ

Будівництво системи лінійної телемеханіки на магістральному газопроводі «Елець-Кременчук-Кривий Ріг» - всього 62,6 км	УГТЗ
---	------

Будівництво технологічного зв'язку магістрального газопроводу Донецьк - Маріуполь на ділянці газорозподільна станція Селидове - газорозподільна станція Вугледар - газорозподільна станція Володимирівка"	УГТЗ
---	------

Реконструкція технологічного зв'язку на ділянці Долина - Угерсько -Львів	УГТЗ
--	------

Технічне переоснащення 120 канальної радіорелейної лінії зв'язку на ділянці Хуст - Ужгород	УГТЗ
--	------

Системи диспетчерського керування

Вдосконалення існуючих та впровадження нових програмних комплексів з метою моделювання режимів роботи ГТС, в тому числі в режимі on-line

На основі наведених напрямків та заходів з будівництва та реконструкції, капітального ремонту та технічного переоснащення визначено основні об'єкти ГТС та газової інфраструктури, будівництво або реконструкція яких є доцільною на наступні 10 років.



Рис. 2.7 Карта КС та деяких газопроводів на яких заплановані певні види робіт з розбудови та розвитку ГТС АТ «Укртрансгаз»

Таблиця 2.4 Легенда до карти на Рис. 2.7

Код Проекту	Назва проекту	Період реалізації проекту	
		Початок	Кінець
1	2	3	4
1	Реконструкція компресорної станції "Бар" газопроводу "Союз"	2016	2020
2	Реконструкція компресорної станції "Ромни" магістрального газопроводу "Уренгой-Помари-Ужгород"	2016	2021
3	Реконструкція КС Яготин	2016	2020
4	Реконструкція компресорної станції "Бердичів"	2019	2022
5	Реконструкція компресорної станції "Красилів"	2020	2023
6	Реконструкція компресорної станції "Тернопіль"	2021	2024
7	Реконструкція КС Рогатин	2022	2026
8	Реконструкція КС Диканька	2018	2020
9	Реконструкція компресорної станції "Олександрівка" газопроводу "Союз"	2018	2020
10	Реконструкція КС-14 Машівка	2021	2023
11	Технічне переоснащення ГПА ст.№7,8,9 КС Долина-2	2019	2021
12	Реконструкція КС Богородчани-1 ("Союз")	2021	2023
13	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2019
14	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1 шляхом заміни апарату повітряного охолодження масла компресорної станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2019
15	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни регенератора компресорної станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
16	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
17	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни апарату повітряного охолодження масла компресорної станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
18	Капітальний ремонт системи охолодження масла на ГПА ГТК-10 ст. №5 на компресорній станції Бердичів Бердичівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2017	2019
19	Капітальний ремонт системи очистки циклового повітря газоперекачувальних агрегатів ГТК-10 ст.№№ 2, 3, 4 КС "Долина"	2016	2019
20	Капітальний ремонт системи охолодження масла газоперекачувальних агрегатів ГТК-10 ст.№№ 2, 3, 4 компресорної станції "Долина"	2016	2019
21	Капітальний ремонт регенераторів на ГПА ГТК-10 ст.№3,5	2018	2019

Код Проекту	Назва проекту	Період реалізації проекту	
		Початок	Кінець
1	2	3	4
	компресорної станції Тернопіль Тернопільського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів		
22	Технічне переоснащення ГПА-Ц-6,3 з заміною комплексних повітроочисних пристроїв на КС-3 "Шебелинка" (два ГПА станційні №1, №2)	2016	2019
23	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №1,5 шляхом заміни регенератора компресорної станції Красилів Красилівського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2019
24	Капітальний ремонт системи охолодження масла на ГПА-10-01 ст. №5 компресорної станції Ромненська-3 Сумського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2016	2019
25	Капітальний ремонт системи охолодження масла на ГТ 750-6 ст. №1 компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2016	2019
26	Капітальний ремонт системи охолодження масла на ГТ 750-6 ст. №2 компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2016	2019
27	Капітальний ремонт регенератора на ГТ 750-6 ст. №3 компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2016	2019
28	Технічне переоснащення ГПА ГТ-750-6 ст. №3,4 шляхом заміни апарату повітряного охолодження масла компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
29	Технічне переоснащення ГПА ГТК-10 ст. №3,4 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
30	Капітальний ремонт регенератора на ГТ 750-6 ст. №4 компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2016	2019
31	Технічне переоснащення ГПА ГТ 750-6 ст. №5 шляхом заміни регенератора компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
32	Технічне переоснащення ГПА ГТ-750-6 ст. №5,6 шляхом заміни апарату повітряного охолодження масла компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
33	Технічне переоснащення ГПА ГТ-750-6 ст. №5 шляхом заміни повітряно-забірної камери компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів	2018	2020
34	Капітальний ремонт вузла охолодження технологічного	2018	2020

Код Проекту	Назва проекту	Період реалізації проекту	
		Початок	Кінець
1	2	3	4
	газу на компресорної станції Лубни Лубенського лінійного виробничого управління магістральних газопроводів		
35	Капітальний ремонт магістрального газопроводу «Уренгой-Помари-Ужгород» – загальна протяжність діляниць 118,99 км	2016	2020
36	Будівництво магістрального газопроводу-інтерконектору "Дроздовичі – Більче-Волиця"	2016	2022
37	Будівництво другої нитки газопроводу-відводу до Одеського припортового заводу	2018	2020
38	Реконструкція газопроводу Мар'ївка - Херсон II н, DN 1000, PN 5.4 МПа з влаштуванням 2-х камер запуску-приймання очисного поршня та заміною 0.4 км труби DN 700 на DN 1000	2016	2019
39	Реконструкція 67,0 км МГ Шебелинка - Слов'янськ для забезпечення надійного газопостачання західних районів Донецької області	2016	2019
40	Будівництво газопроводу - перемички між газопроводами Острогоськ-Шебелинка - Шебелинка-Белгород-Курськ-Брянськ	2018	2021
40	Будівництво газопроводу-відводу для передпідключення газопроводу Маріуполь-Бердянськ Ду700/800	2019	2022

6 Додатки

Додаток 1. Перелік видів діяльності АТ «Укртрансгаз» та отриманих ліцензій.

Таблиця 6.1 Перелік видів діяльності АТ «Укртрансгаз», які підлягають обов'язковому ліцензуванню

Вид діяльності	Номер та дата видачі Ліцензії	Державний орган, що видав
Виробництво теплової енергії на теплоелектроцентралях, когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або поновлювальних джерел енергії	АЕ №194604, 18.07.2013	НКРЕКП
Виробництво теплової енергії (крім діяльності з виробництва теплової енергії на теплоелектроцентралях, теплоелектростанціях, атомних електростанціях і когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії)	АЕ №199672, 22.11.2013	НКРЕКП
Транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільчими) тепловими мережами	АЕ №199673, 22.11.2013	НКРЕКП
Постачання теплової енергії	АЕ №199674, 22.11.2013	НКРЕКП
Транспортування природного, нафтового газу і газу (метану) вугільних родовищ трубопроводами	АЕ №194511, 28.02.2013	НКРЕКП
Зберігання природного газу, газу (метану) вугільних родовищ	АЕ № 194512, 28.02.2013	НКРЕКП
Розміщення валютних цінностей на рахунках за межами України	№44, 28.04.2017	Національний банк України
Надання послуг телефонного зв'язку (крім відомчих об'єктів) – місцевого у мережах подвійного призначення з правом створення власної мережі ємністю до 1000	№000818, 24.07.2017	Національна комісія, що здійснює державне регулювання у

(однієї тисячі) абонентських номерів на території Полтавської області відповідно до Ліцензійних умов		сфері зв'язку та інформатизації (НКРЗІ)
Надання послуг телефонного зв'язку (крім відомчих об'єктів) – місцевого у мережах подвійного призначення з правом створення власної мережі ємністю до 1000 (однієї тисячі) абонентських номерів на території Київської області, Житомирської області, м. Івано-Франківськ та Івано-Франківської області відповідно до Ліцензійних умов	№000908, 27.12.2017	Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації (НКРЗІ)
Надання послуг телефонного зв'язку (крім відомчих об'єктів) – місцевого у мережах подвійного призначення з правом створення власної мережі ємністю до 1000 (однієї тисячі) абонентських номерів на території м. Хмельницький та Хмельницької області, м. Луганськ та Луганської області, м. Харків та Харківської області відповідно до Ліцензійних умов	АЕ №183918, 27.03.2013	Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації (НКРЗІ)
Господарська діяльність, пов'язана із створенням об'єктів архітектури	АЕ № 525946, 18.02.2015	Державна архітектурно-будівельна інспекція України
Придбання, зберігання, перевезення, використання прекурсорів (списку 2 таблиці IV) «Переліку наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів»	АЕ №269699, 29.08.2013	Державна служба України з контролю за наркотиками
Право провадження діяльності з використання джерел іонізуючого випромінювання	ОВ 010614/1, 24.01.2012	Північна державна інспекція з ядерної та радіаційної безпеки державної інспекції ядерного регулювання України
Проектування, монтаж, технічне обслуговування засобів протипожежного	АЕ №184230,	Міністерство екології та

У Товаристві впроваджено та сертифіковано:

- систему менеджменту якості стосовно надання послуг з транспортування і зберігання природного газу відповідно до вимог ISO 9001:2015 (сертифікат № 1210051800 TMS, має акредитацію DAkkS (Німеччина));
- систему менеджменту охорони навколишнього середовища стосовно надання послуг з транспортування і зберігання природного газу відповідно до вимог ISO 14001:2015 (сертифікат № 1210451801 TMS, має акредитацію DAkkS (Німеччина));
- систему менеджменту професійного здоров'я та безпеки праці стосовно надання послуг з транспортування і зберігання природного газу відповідно до вимог OHSAS 18001:2007 (сертифікат № 1211651800 TMS, має акредитацію DAkkS (Німеччина));
- систему енергетичного менеджменту стосовно надання послуг з транспортування і зберігання природного газу відповідно до вимог ISO 50001:2011 (сертифікат № 1234051737 TMS, має акредитацію DAkkS (Німеччина)).

Додаток 2. Поточний та прогнозований стан попиту на послуги транспортування

1. Внутрішнє споживання, власний видобуток та імпорт

Споживання природного газу в Україні.

Україна є одним з найбільших споживачів природного газу в Європі. Система газопостачання та основні принципи споживання газу в Україні започатковані ще в 50-х роках ХХ сторіччя і її розвиток був обумовлений, в першу чергу, низькими цінами на природний газ. Як наслідок такого розвитку, Україна є однією з країн, які найменш ефективно використовують природний газ в промисловості, тепло- та електроенергетиці та побуті.

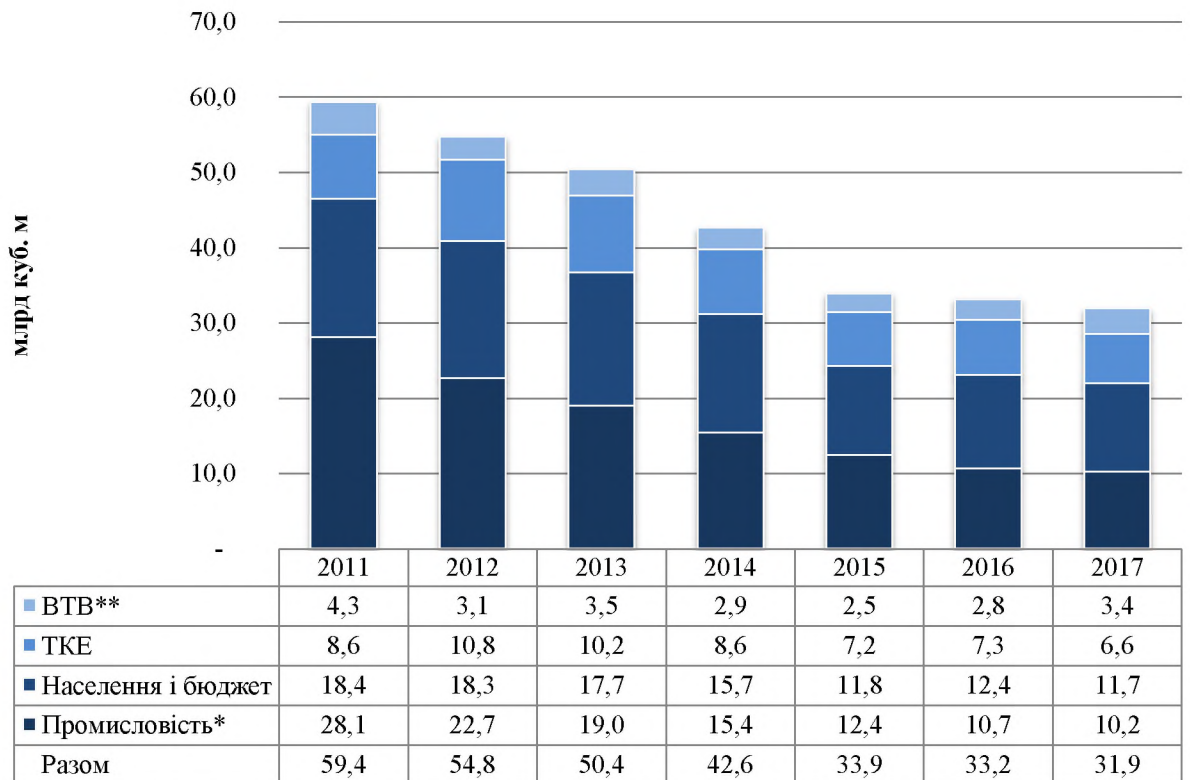
Починаючи з 2005 року рівень, споживання природного газу поступово скорочується. В 2006 році рівень споживання природного газу склав 67 млрд куб. м. В наступні роки, в першу чергу в зв'язку з різким підвищенням вартості газу, що повело за собою більш ширше впровадження енергозберігаючих технологій та заходів з економії, споживання газу в Україні значно зменшилось – з 59,3 млрд куб. м в 2011 році до 50,4 млрд куб. м в 2013 році. В результаті бойових дій на сході України та тимчасового виходу частини території України з під контролю органів державної влади, пошкодження газової інфраструктури, а також знаходження значної кількості промислових об'єктів на території проведення операції об'єднаних сил, споживання природного газу зменшилось – з 50,4 млрд куб. м в 2013 році до 42,6 млрд куб. м в 2014 році. Протягом наступних періодів загальне споживання природного газу в Україні продовжувало скорочуватися і в 2017 році зменшилось до 31,9 млрд куб. м що на 3,9% (1,3 млрд куб. м) менше ніж в попередньому періоді. Причинами такого скорочення були загальні негативні тенденції в економіці в 2015 році, що призвели до значного падіння рівня ВВП, навіть не зважаючи на те, що в 2016 році ВВП зріс на 2,4%, а в 2017 на 2,5%¹⁷, загалом рівень ВВП в 2017 році порівняно з докризовим рівнем 2013 року, все одно був меншим на 64,3%. Зростання в 2017 році індексу виробництва промислової продукції до 100,4% не мало пропорційного впливу на споживання природного газу промисловістю і загалом в 2017 році споживання скоротилося на 0,5 млрд куб. м до 10,2 млрд куб. м.

ВТВ АТ «Укртрансгаз» в 2017 році збільшились на 0,6 млрд куб. м газу в порівнянні з 2016 роком і склало 3,4 млрд куб. м газу. Такий ріст ВТВ пов'язаний із значним збільшенням транзиту природного газу з Російської

¹⁷ International monetary fund.

Федерації в країни Європи через територію України в 2017 році до 93,5 млрд куб. м, що на 11,3 млрд куб. м більше в порівнянні з 2016 роком.

Динаміку споживання газу в цілому та за основними категоріями споживачів наведено на рисунку 6.1.



*Примітка: * – включає в себе ВТВ, нормативні втрати та власні потреби газорозподільчих підприємств*

*** – виробничо-технологічні потреби при транспортуванні та видобутку природного газу*

Рис. 6.1 Динаміка споживання газу за категоріями споживачів в Україні в період з 2011 по 2017 роки в млрд куб. м/рік¹⁸

Видобуток та імпорт

Попит споживачів України на природний газ забезпечується власним видобуванням та імпортом.

Обсяги власного видобутку газу в роки незалежності України склали близько 20 млрд куб. м/рік з незначними коливаннями - від 18,1 млрд куб. м в 1997 році до 21,4 млрд куб. м в 2013 році.

Основними суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з видобутку газу в Україні є компанії «Групи Нафтогаз» (НАК «Нафтогаз

¹⁸ В розділі ТКЕ за 2016 включено ТКЕ для бюджетних організацій, яке раніше по балансу відображалось в розділі промисловості.

* Враховує витрати газу

України»): АТ «Укргазвидобування», ДАТ «Чорноморнафтогаз», АТ «Укрнафта», які сумарно видобувають близько 80% газу в країні.

Динаміку обсягів видобування газу в період з 2011 по 2017 роки з частками основних газовидобувних підприємств наведено на рисунку 6. 2.

У зв'язку з тимчасовою окупацією Російською Федерацією АР Крим, починаючи з II кварталу 2014 року, з обсягів видобутого газу виключено всі свердловини ДАТ «Чорноморнафтогаз» які перебувають на території АР Крим. Обсяги видобутку ДАТ «Чорноморнафтогаз» в зазначений період склали 1,1 – 1,7 млрд куб. м.

Проте загальний обсяг видобутку знизився неістотно завдяки стабільному з 2012 року росту обсягів видобутку інших газовидобувних підприємств (більше 50 приватних компаній), серед яких найбільшими ПрАТ «Нафтогазвидобування»¹⁹ (ДТЕК Нафтогаз) та група компаній Burisma Holdings²⁰, на долю яких припадає близько 70,4% обсягів видобутку інших компаній.

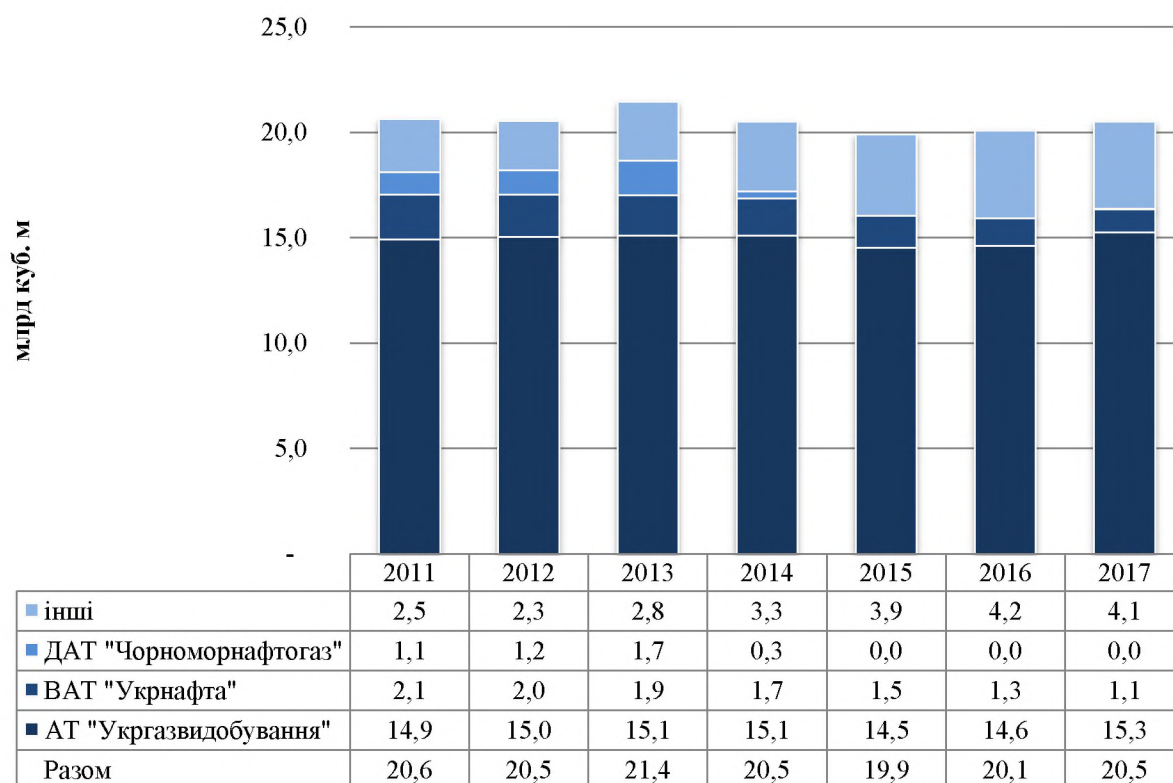


Рис. 6.2 Динаміка видобування газу в Україні в період з 2011 по 2017 роки в млрд куб. м/рік

Другою складовою, що забезпечує потреби споживання газу в Україні, є імпорт природного газу. До 2011 року включно, Україна імпортувала газ виключно з Російської Федерації. В 2012 році Україною було розпочато

¹⁹ <https://oilandgas.dtek.com/ua/>

²⁰ <http://burisma.com>

диверсифікацію поставок природного газу. В 2015 році структура імпорту вже істотно відрізнялась від структури імпорту в 2014 році, а саме – частка РФ в загальній структурі імпорту склала вже 37,2 % від загального обсягу імпортованого газу. Увесь інший обсяг було імпортовано з Європи, зокрема з польського, словацького та угорського напрямків. За підсумком 2016 та 2017 років 100% імпорту газу забезпечено з європейського напрямку. З 26.11.2015 року Україна припинила імпорт природного газу з Російської Федерації за чинним контрактом № КП від 19.01.2009.

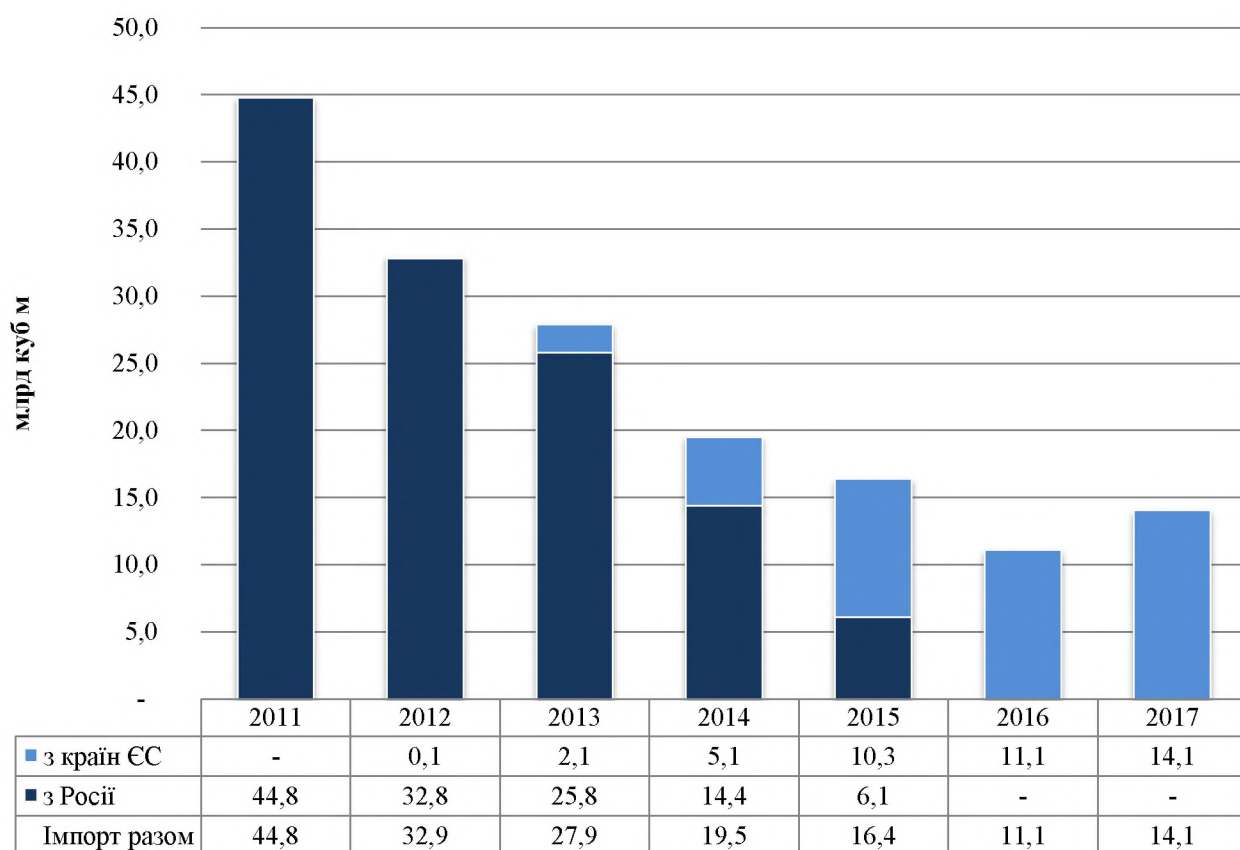


Рис. 6.3 Динаміка імпорту газу в Україну в період з 2011 по 2017 роки в млрд куб. м/рік

2. Транспортування та транзит природного газу

Сумарні обсяги транспорту газу АТ «Укртрансгаз» складаються з двох складових – транспорту газу споживачам України та транзиту газу, що належить ПАТ «Газпром» до європейських споживачів.

В 2017 році АТ «Укртрансгаз» було протранспортовано 121,0 млрд куб. м, з них споживачам України 27,5 млрд куб. м, транзит до країн Європи (в т.ч. до Молдови) – 93,5 млрд куб. м. Приріст протранспортованих обсягів за 2017 рік склав 9,5 млрд куб. м, відповідний приріст дало зростання обсягів транзиту природного газу на 11,3 млрд куб. м, при цьому скорочення обсягів

транспортування природного газу споживачам України становило 1,8 млрд куб. м.

АТ «Укртрансгаз» надає послуги з транзиту природного газу ПАТ «Газпром» з території Росії та Білорусі до європейських країн-імпортерів.

До 2005 року загальний транзит природного газу з Росії до країн Європи через ГТС України (з врахуванням транзиту до країн СНД) складав від 120 до 140 млрд куб. м щорічно, а починаючи з 2005 року спостерігається тенденція щодо зниження обсягів транзиту газу з Росії до країн Європи.

З 2000 року після введення в експлуатацію газопроводу Ямал – Європа значно зменшився обсяг транспортування газу з Білорусі в Україну МГ Торжок – Долина і Івацевичі – Долина.

З 2008 року після введення в експлуатацію МГ Сохрановка – Октябрьская в обхід території України було повністю припинено транзит газу на південь системою МГ Північний Кавказ – Центр.

Негативним фактором, що призвів до скорочення обсягів транзиту природного газу МГ АТ «Укртрансгаз» стали будівництво та введення ПАТ «Газпром» в експлуатацію газопроводів Ямал – Європа в 1999 році, «Блакитний потік» в 2005 році – проектною продуктивністю 16 млрд куб. м, який забезпечує транзит природного газу до Туреччини через акваторію Чорного моря та ведення в експлуатацію в 2011 році першої черги, а в 2012 році – другої черги газопроводу «Північний потік» загальною проектною продуктивністю 55 млрд куб. м. Додатковим фактором, який має негативний вплив на обсяги транзиту газу через ГТС України є придбання в 2011 році ПАТ «Газпром» оператора ГТС Білорусі компанії «Белтрансгаз» (нині ВАТ «Газпром трансгаз Білорусь») – власник зацікавлений в максимальному завантаженні власних ресурсів. На рисунку 6.4 показано динаміку обсягів транспортування газу ГТС України з 2011 р. по 2017р.

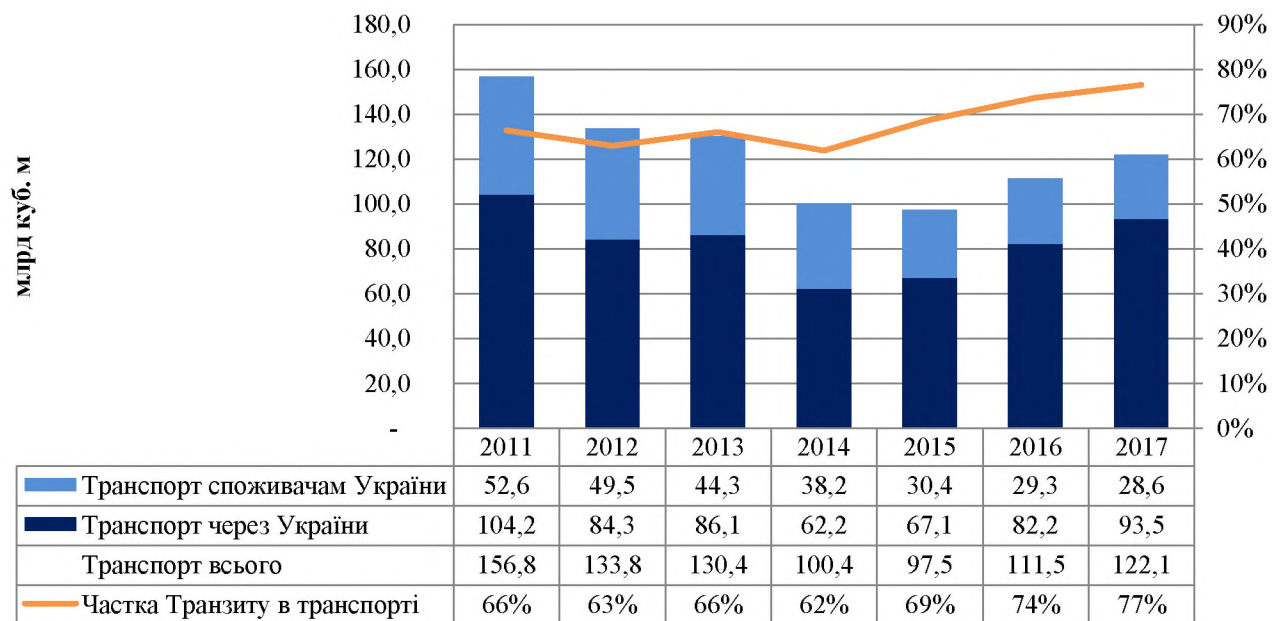


Рис. 6.4 Динаміка транспортування природного газу ГТС України з 2011 по 2017 роки в млрд куб. м/рік

Загалом протягом останніх років спостерігається значне скорочення частки України в транзиті природного газу з території Російської Федерації до Європи. В 2011 році цей показник становив 70% проте до 2017 року він скоротився до 48%, при найбільш піковому падінні в 2014 – 2015 роках до 41% (див.: рис. 6.5).

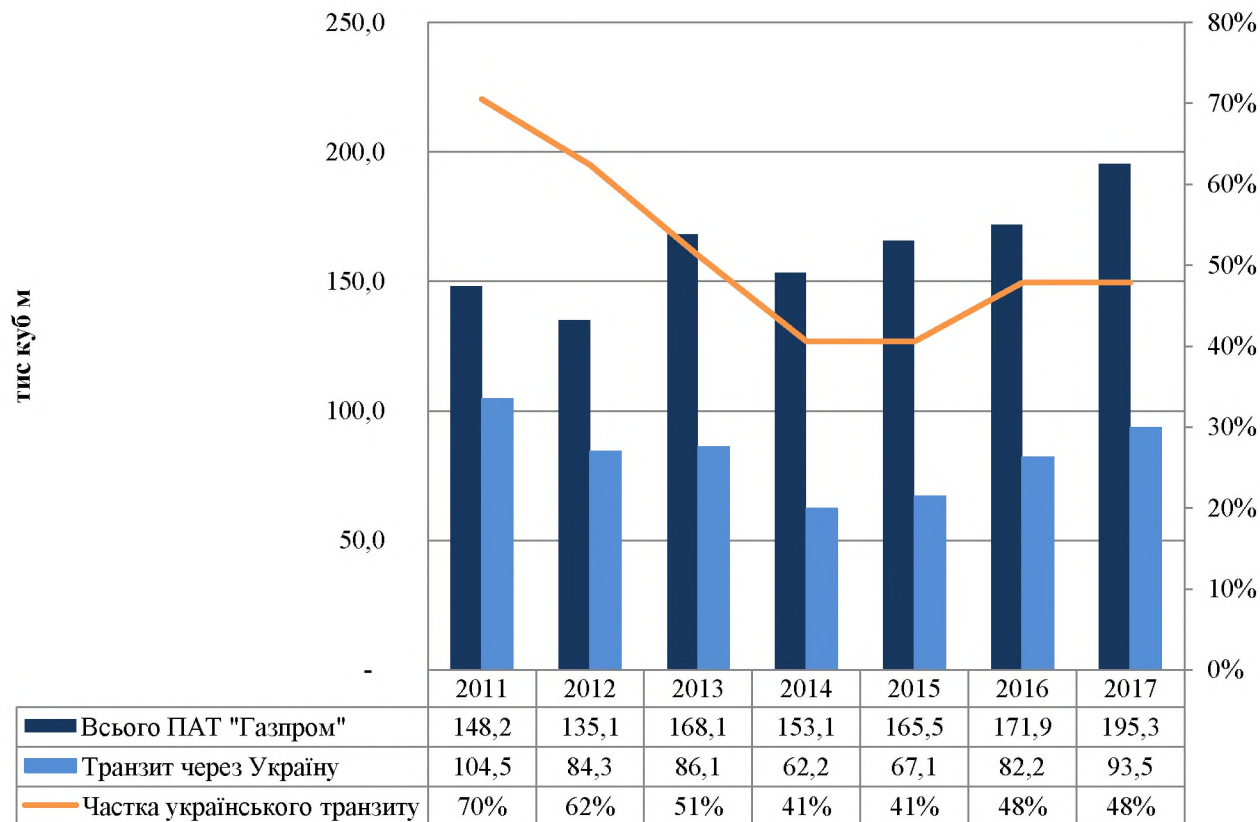


Рис. 6.5 Загальні обсяги експорту природного газу з Росії до країн Європи і обсяги транзиту газу з Росії через ГТС України²¹


3. Точки міждержавного з'єднання та регіональний ринок



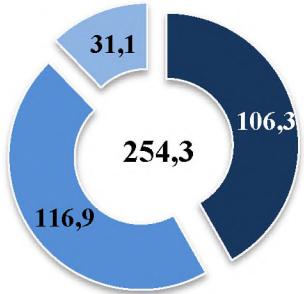
Рис. 6.6 Карта газотранспортної системи України

На сьогоднішній день Компанія взаємодіє з операторами газотранспортних систем з 7 сусідніх країн (Білорусь, Молдова, Польща, Росія, Румунія, Словаччина, Угорщина) у 11 точках входу (Платово, Сохрановка, Писарівка, Серебрянка, Валуйки, Суджа, Кобрин, Мозир, Германовичі, Берегдароц, Каушани), 7 точках виходу (Дроздовичі, Ужгород, Берегово, Теково, Ананьїв, Гребеники, Орловка) та 3 точках, які є двонаправленими (Будіше, Олексіївка, Прохорівка). При цьому токи входу/виходу Платово та Прохорівка знаходиться на ТОТ.

Таблиця 6.2. Стан співпраці АТ «Укртрансгаз» з оператором газотранспортної системи Республіки Білорусь та характеристика ринку

Взаємодія з Республікою Білорусь:	
Оператор Газотранспортної системи:	
Точки взаємодії:	

²¹ Обсяги експорту газу до країн Європи - за даними офіційного сайту ТОВ "Газпром експорт" <http://www.gazpromexport.ru/statistics/>.

Взаємодія з Республікою Білорусь:												
1. Кобрин	Вх.	88,0 млн куб. м/добу										
2. Мозир	Вх.	18,3 млн куб. м/добу										
Укладені «Interconnector Agreement»:												
Відсутні												
Опис взаємодії між сторонами:												
На сьогоднішній день сторони ведуть взаємодію відповідно до діючого контракту №ТКГУ між ПАТ «Газпром» та НАК «Нафтогаз України» від 19.01.2009.												
Характеристика ринку:												
Річні обсяги споживання природного газу: 2013: 20,6 млрд куб. м 2014: 20,4 млрд куб. м 2015: 19,2 млрд куб. м 2016: 18,8 млрд куб. м 2017: 18,3 млрд куб. м												
Річні обсяги імпорту природного газу: 2013: 20,3 млрд куб. м 2014: 20,1 млрд куб. м 2015: 18,8 млрд куб. м 2016: 18,6 млрд куб. м 2017: 19,0 млрд куб. м												
Потужність точок виходу (млн куб. м/добу):												
 <p>■ до України ■ до Польщі ■ до Литви</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Категорія</th> <th>Потужність (млн куб. м/добу)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>до Польщі</td> <td>106,3</td> </tr> <tr> <td>до Литви</td> <td>116,9</td> </tr> <tr> <td>до України</td> <td>31,1</td> </tr> <tr> <td>Всього</td> <td>254,3</td> </tr> </tbody> </table>			Категорія	Потужність (млн куб. м/добу)	до Польщі	106,3	до Литви	116,9	до України	31,1	Всього	254,3
Категорія	Потужність (млн куб. м/добу)											
до Польщі	106,3											
до Литви	116,9											
до України	31,1											
Всього	254,3											

Таблиця 6.3. Стан співпраці АТ «Укртрансгаз» з оператором газотранспортної системи Республіки Молдова та характеристика ринку.

Взаємодія з Республікою Молдова:	
Оператор Газотранспортної системи:	

Взаємодія з Республікою Молдова:

Точки взаємодії:

1. Ананьїв	Вих.	30,4 млн куб. м/добу
2. Гребеники	Вих.	91,3 млн куб. м/добу
3. Каушани	Вх.	82,2 млн куб. м/добу
4. Олексіївка	Вх./Вих.	26,5 / 7,6 млн куб. м/добу

Укладені «Interconnector Agreement»:

Відсутні

Опис взаємодії між сторонами:

Компанії підготували проект ІА для точок Гребеники – Каушани. ІА відповідає чинному європейському енергетичному законодавству в тому числі Регламенту (ЄС) №703/2015. Проте даний договір не може бути виконаним у зв'язку з необхідністю змін в молдовське законодавство в тому числі щодо застосування процедури backhaul. У листопаді 2016 року Сторони провели тестовий режим взаємодії відповідно до ІА, який показав, що положення цієї угоди не можуть бути застосовані через неможливість надання необхідної інформації оператором газотранспортної системи Молдови, у зв'язку з відмовою ПАТ «Газпром» дотримуватися вимог.

Додаткова інформація:

Практично 100% газу, який споживається в Республіці Молдова, поступає через українську ГТС. В 2014 році було прийнято в експлуатацію газопровід Ясси – Унгени протяжністю 43,2 км, проте загальні обсяги транспортування через даний газопровід є незначними та становлять близько 0,1% від загальних потреб Молдови. Розширення поставок газу з Румунії до Молдови по цьому газопроводу будуть можливими лише за наступних умов:

- розширення МГ Ясси - Унгени та будівництва додаткової нитки - Унгени-Кишинів, протяжністю понад 100 км – кошторисною вартістю понад €100 млн;
- будівництва на території Румунії газопроводів високого тиску Онешті-Гереешти протяжністю 104 км, Гереешти-Лецкан протяжністю 64 км який повинний замінити існуючий газопровід середнього тиску Гереешти-Ясси. Крім того, існує необхідність будівництва двох компресорних станцій. За підрахунками румунського оператора, на реалізацію проекту буде потрібно € 131,7 млн.

На сьогоднішній день оператором молдавської частини газопроводу Ясси – Унгени є компанія Vestmoldtransgaz, яку в лютому 2018 року придбав оператор газотранспортної системи Румунії, компанія SNTGN Transgaz S.A. та взяв на себе зобов'язання інвестувати €90 млн на реалізацію даного проекту з молдавської сторони.

Характеристика ринку:

Річні обсяги споживання природного газу:	2013: 2,4 млрд куб. м
	2014: 2,8 млрд куб. м
	2015: 2,9 млрд куб. м
	2016: 3,0 млрд куб. м
	2017: 2,7 млрд куб. м

Взаємодія з Республікою Молдова:

Річні обсяги імпорту природного газу:	2013: 2,4 млрд куб. м
	2014: 2,8 млрд куб. м
	2015: 2,9 млрд куб. м
	2016: 3,0 млрд куб. м
	2017: 2,7 млрд куб. м

Потужність точок виходу (млн куб.м/добу): Потужність точок входу (млн куб.м/добу):



Таблиця 6.4. Стан співпраці АТ «Укртрансгаз» з оператором газотранспортної системи Республіки Польща та характеристика ринку

Взаємодія з Республікою Польща:

Оператор Газотранспортної системи:



Точки взаємодії:

1. Германовичі	Вх.	4,3 млн куб. м/добу (1.05-31.08) 6,4 млн куб. м/добу (1.09-30.04)
2. Дроздовичі	Вих.	14,5 млн куб. м/добу

Укладені «Interconnector Agreement»:

В 2006 році укладено Диспетчерську угоду про співпрацю по точці міждержавного з'єднання «Дроздовичі».

З 2012 року підписано доповнення до Диспетчерську угоду про співпрацю щодо забезпечення постачання газу до України через точку міждержавного з'єднання «Германовичі».

Опис взаємодії між сторонами:

В 2006 році було підписано договір про Диспетчерської угоди про співпрацю між операторами ГТС України та Польщею в точці міждержавного з'єднання «Дроздовичі». Угодою були визначені загальні аспекти диспетчерської та метрологічної співпраці. В даний час співробітництво по Дроздовичах відповідно до європейського законодавства ускладнене, оскільки неможливо отримати інформацію про шипер-пари від ПАТ «Газпром».

У 2012 році оператори газотранспортних систем України та Польщі підписали Додаток до Диспетчерської угоди про співпрацю по точці міждержавного з'єднання «Германовичі»,

Взаємодія з Республікою Польща:

яка дозволила розпочати постачання газу з Польщі обсягом 4,3 млн куб. м. Дана угода надає Операторам необхідні підстави діяти відповідно до процедур, передбачених чинним європейським законодавством в тому числі Регламенту (ЄС) №703/2015.

В липні 2017 року було підписано доповнення до Угоди, якою передбачено розширення потужності по точці міждержавного з'єднання «Германовичі» до 6,4 млн куб. м/добу на період з 01.09 по 30.04, на решту часу потужність становитиме 4,3 млн куб. м/добу.

На сьогоднішній день обидва оператори погодили остаточний варіант угоди про взаємодію та з 1 січня 2017 року по 1 березня 2017 року Сторони провели двомісячні консультації для єдиної точки з'єднання систем Gaz-System та АТ «Укртрансгаз» Германовичі-Дроздовичі з учасниками ринку щодо бізнес-правил згідно з новою угодою. В рамках проведення консультацій Товариство надіслало лист до ринкового монополіста ПАТ «Газпром», з пропозицією надати свої зауваження та пропозиції до угоди. У відповідь на запит АТ «Укртрансгаз», ПАТ «Газпром» повідомив, що на сьогоднішній день він веде взаємодію по ГВС Дроздовичі виключно на основі контракту №ТКГУ. Дана позиція ПАТ «Газпром» унеможливує співпрацю між АТ «Укртрансгаз» та GAZ-System S.A. в рамках ЗУ «Про ринок природного газу» та Регламенту (ЄС) №703/2015 від 30 квітня 2015 року про створення кодексу мережі про взаємодію та правила обміну інформацією.

Оператори ГТС України та Польщі, АТ «Укртрансгаз» та GAZ-SYSTEM S. A., з 6 квітня по 8 червня 2018 року провели оцінки незобов'язуючого попиту на потужність на кордоні Україна–Польща в обох напрямках транспортування.

За результатами оцінки обидва оператори виявили значний інтерес учасників ринків у транскордонних потужності в обох напрямках. Оцінка показала наступні результати:

- близько 3,9 млрд куб. м у напрямку Польща–Україна;
- близько 1,6 млрд куб. м у напрямку Україна–Польща,

Отримані результати незобов'язуючої оцінки є вагомим основою для проведення подальшого спільного аналізу та дослідження розвитку інфраструктури між ГТС України та Польщі, який, в свою чергу, дасть основу для прийняття рішення щодо наступного кроку – потенційної зобов'язуючої процедури розподілу потужності, яка стане основою для прийняття остаточного рішення щодо реалізації проекту.

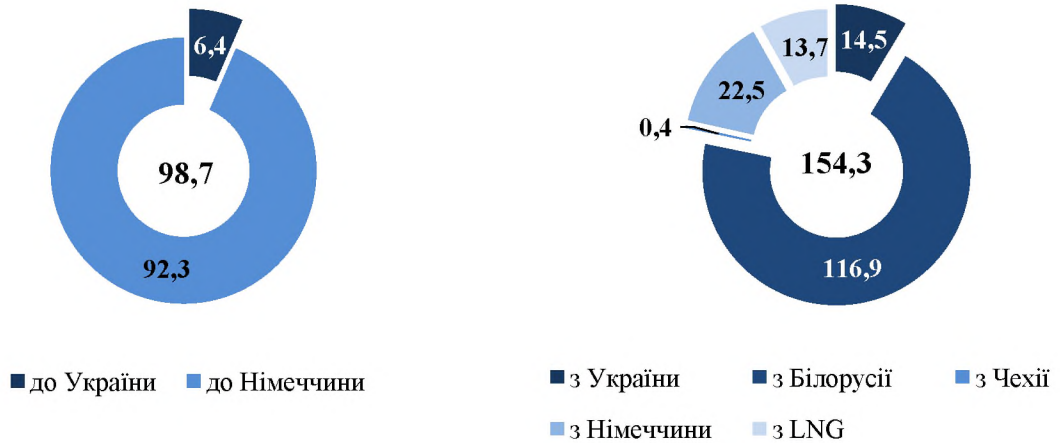
Характеристика ринку:

Річні обсяги споживання природного газу ²² :	2013: 18,1 млрд куб. м
	2014: 17,6 млрд куб. м
	2015: 18,3 млрд куб. м
	2016: 19,2 млрд куб. м
	2017: 20,4 млрд куб. м
Річні обсяги імпорту природного газу:	2013: 13,4 млрд куб. м
	2014: 12,7 млрд куб. м
	2015: 13,2 млрд куб. м
	2016: 15,0 млрд куб. м
	2017: 16,0 млрд куб. м

Потужність точок виходу (млн куб.м/добу): **Потужність точок входу (млн куб. м/добу):**

²² <http://ec.europa.eu/eurostat>

Взаємодія з Республікою Польща:



Примітки:

На території Польщі діють два оператори газотранспортних систем GAZ-SYSTEM S.A. оператор газотранспортної системи Польщі та EuRoPol GAZ s.a структурний підрозділ GAZ-SYSTEM S.A. та є оператором польської частини газопроводу «Ямал-Європа».

Потужності транзитного газопроводу «Ямал-Європа» на вході становить 100,1 млн куб. м. на виході 89,7 млн куб. м.

Таблиця 6.5. Стан співпраці АТ «Укртрансгаз» з оператором газотранспортної системи Румунії та характеристика ринку

Взаємодія з Румунією:		
Оператор Газотранспортної системи:		
Точки взаємодії:		
1. Орловка	Вих.	81,4 млн куб. м/добу
2. Теково	Вих.	13,7 млн куб. м/добу
Укладені «Interconnector Agreement»:		
В липні 2016 року підписано угоду про взаємодію (Interconnector Agreement) по точці міждержавного з'єднання «Ісакча – 1»/«Орловка» (транзит до Болгарії).		
Опис взаємодії між сторонами:		
<p>Угода про взаємодію (Interconnector Agreement) по точці міждержавного з'єднання «Ісакча 1»/«Орловка» по газопроводу транзит –1 (до Болгарії) була підписана у липні 2016 року. Дана угода розроблена відповідно до європейського законодавства в тому числі Регламенту (ЄС) №703/2015. Проте ПАТ «Газпром», який на сьогоднішній день є єдиним замовником послуг транспортування в цій точці, відмовився надавати номінації з розбивкою по шипер-парам, що ускладнює виконання даної Угоди, також отримання подібної інформації з румунської сторони є неможливим. У зв'язку з цим сторони постійно відтермінують виконання ключових положень угоди.</p> <p>Сторонами було підготовлено проект угоди по точці міждержавного з'єднання «Ісакча II – III»/«Орловка» та «Теково»/«Медіаш Ауріт». По точці міждержавного з'єднання</p>		

Взаємодія з Румунією:

«Теково» в липні-серпні 2017 року було проведено публічні консультації щодо угоди про взаємодію (Interconnector Agreement). По точці міждержавного з'єднання «Ісакча II – III» сторони погодили остаточну версію угоди (Interconnector Agreement) про взаємодію та з 16 жовтня по 15 грудня 2017 року, провели публічні консультації щодо даної угоди.

За результатами публічних консультацій, в рамках яких була отримана відповідь від ПАТ «Газпром», що відмовляється діяти згідно з новою угодою, посилаючись на наявні та минулі контракти з оператором ГТС Румунії.

Оператор ГТС Румунії відмовляється підписувати угоди про взаємодію до закінчення дії Контракту №ТКУ. В той же час, оператор ГТС Румунії висловив готовність продовжити прямі переговори.

Характеристика ринку:

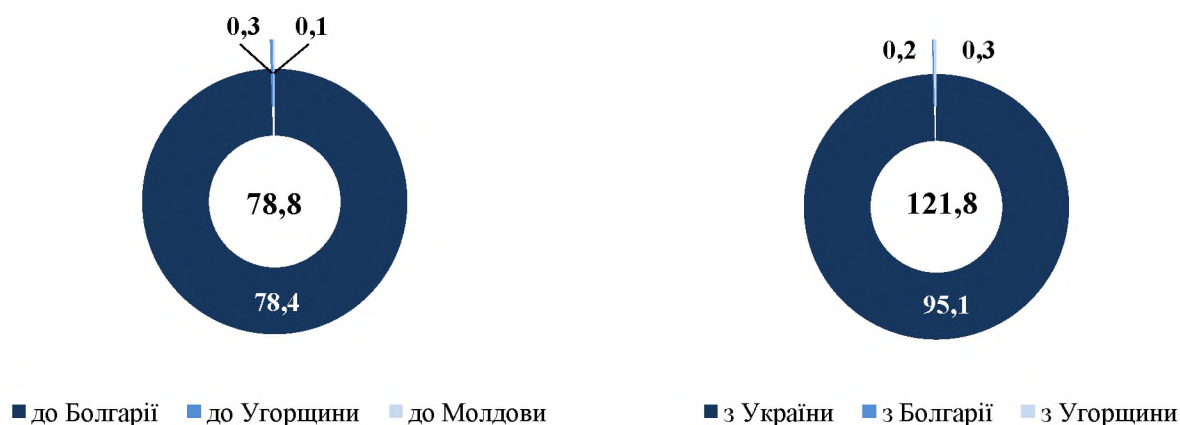
Річні обсяги споживання природного газу:

<i>2013:</i>	11,8 млрд куб. м
<i>2014:</i>	11,2 млрд куб. м
<i>2015:</i>	10,8 млрд куб. м
<i>2016:</i>	10,8 млрд куб. м
<i>2017:</i>	12,3 млрд куб. м

Річні обсяги імпорту природного газу:

<i>2013:</i>	1,4 млрд куб. м
<i>2014:</i>	0,6 млрд куб. м
<i>2015:</i>	0,2 млрд куб. м
<i>2016:</i>	1,4 млрд куб. м
<i>2017:</i>	1,2 млрд куб. м

Потужність точок виходу (млн куб.м/добу): Потужність точок входу (млн куб.м/добу):



Примітки:

Таблиця 6.6. Стан співпраці АТ «Укртрансгаз» з оператором газотранспортної системи Словацької Республіки та характеристика ринку.

Взаємодія із Словацькою Республікою:

Взаємодія із Словацькою Республікою:

Оператор Газотранспортної системи:



Точки взаємодії:

1. Ужгород	Вих.	281,9 млн куб. м/добу
2. Будінце	Вх.	42,5 млн куб. м/добу

Укладені «Interconnector Agreement»:

В 2014 році було підписано Договір про взаємодію (Interconnector Agreement) між АТ «Укртрансгаз» та Eustream a.s. по точці міждержавного з'єднання «Будінце».

Опис взаємодії між сторонами:

Договір про взаємодію (Interconnector Agreement) був підписаний у 2014 році. Положення даної угоди відповідають вимогам європейського законодавства в тому числі Регламенту (ЄС) №703/2015. У березні 2016 року була підписана поправка до Угоди, якою передбачено використання точки міждержавного з'єднання «Будінце» як двонаправленого інтерконектору з потужністю в напрямку Словаччини 24 млн куб. м. Проте в даний час ці потужності не використовуються мережевими користувачами. У вересні 2016 року було підписано доповнення до Угоди, відповідно до якої було збільшено потужності у напрямку Словаччина - Україна, з 40 млн куб. м до 42,5 млн куб. м.

При цьому, потужність транспортування природного газу становить в напрямку:

- Україна-Словаччина - 24 млн куб. м на добу:
 - гарантована - 19 млн куб. м на добу;
 - на перерваній основі - 5 млн куб. м на добу;
- Словаччина-Україна – 42,5 млн куб. м на добу:
 - гарантована - 27 млн куб. м на добу;
 - на перерваній основі – 15,5 млн куб. м на добу;

В 2014 році був підготовлений проект угоди про взаємодію по точці міждержавного Ужгород/Вельке Капушани, проте проведений тестовий режим її виконання який показав, що європейські бізнес-правила не можуть застосовуватись через відмову ПАТ «Газпром» надавати інформацію щодо шипер-пар.

Після цього оператор ГТС Словаччини eustream a.s. відмовляється вести переговори щодо укладення угоди по точці з'єднання Ужгород/Вельке Капушани, посилаючись на відмову ПАТ «Газпром» надавати інформацію щодо шипер-пар оператору ГТС України.

АТ «Укртрансгаз» надіслав запит до Eustream A.S. щодо підготовки до підписання Угоди про взаємодію для об'єднаної точки Ужгород – Вельке Капушани – Будінце. Проте офіційної відповіді щодо даного запиту отримано не було. Також варто зазначити, що виконання даної угоди буде можливим не раніше ніж завершиться дія контракту №ТКГУ.

Характеристика ринку:

Річні обсяги споживання природного газу:	2013: 5,5 млрд куб. м
	2014: 4,5 млрд куб. м
	2015: 4,6 млрд куб. м
	2016: 4,7 млрд куб. м
	2017: 4,7 млрд куб. м
Річні обсяги імпорту природного газу:	2013: 5,2 млрд куб. м

Взаємодія із Словацькою Республікою:

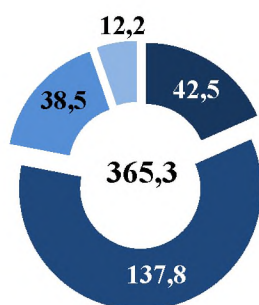
2014: 4,8 млрд куб. м

2015: 4,4 млрд куб. м

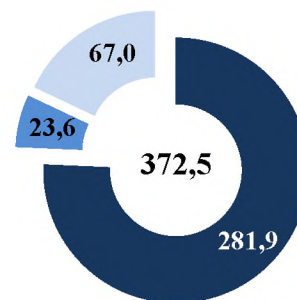
2016: 4,3 млрд куб. м

2017: 5,0 млрд куб. м

Потужність точок виходу (млн куб.м/добу): Потужність точок входу (млн куб.м/добу):



■ до України ■ до Австрії ■ до Чехії ■ до Угорщини



■ з України ■ з Австрії ■ з Чехії

Таблиця 6.7. Стан співпраці АТ «Укртрансгаз» з оператором газотранспортної системи Угорщини та характеристика ринку.

Взаємодія з Угорщиною:

Оператор Газотранспортної системи:



Точки взаємодії:

1. Берегово	Вих.	40,2 млн куб. м/добу
2. Берегдароц	Вх.	17,1 млн куб. м/добу

Укладені «Interconnector Agreement»:

В 2015 році було підписано Договори про взаємодію (Interconnector Agreement) між АТ «Укртрансгаз» та FGSZ Ltd. По точках міждержавного з'єднання «Берегдароц» та «Берегово».

Опис взаємодії між сторонами:

Відповідно до Технічної угоди між АТ «Укртрансгаз» та FGSZ LTD (оператор ГТС Угорщини) з березня 2013 року було розпочато транспортування природного газу з Угорщини до України.

Облік газу здійснюється на ГВС Берегдароц (Угорщина).

З серпня 2013 року після проведення ряду технічних заходів в районі ГВС Берегово збільшено транспортні потужності в напрямку України до 16,8 млн куб. м на добу.

У травні 2015 року АТ «Укртрансгаз» і оператор газотранспортної системи Угорщини,

Взаємодія з Угорщиною:

компанія FGSZ LTD уклали Угоду про взаємодію. Згідно якої транспортні потужності в напрямку України складають 17,1 млн куб. м на добу. На сьогоднішній день АТ «Укртрансгаз» веде успішну мечінг-процедуру з угорською FGSZ по трубопроводу Ду800, для проведення аналогічної процедури по трубопроводу Ду1400, необхідно отримати розбивку по шипер-парам від ПАТ «Газпром», але ПАТ «Газпром» даної інформації не надає. У зв'язку з цим сторонами було досягнуто рішення про відтермінування мечінг-процедури по трубопроводу Ду–1400.

Після проведення тестового режиму виявилось, що виконання положень Угоди по точці «Берегово» не є можливим, у зв'язку з відмовою ПАТ «Газпром» надавати розбивку по шипер-парах. В даний час застосування цих положень відкладено.

Характеристика ринку:

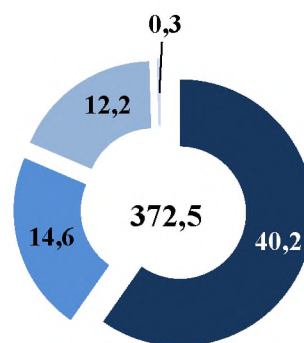
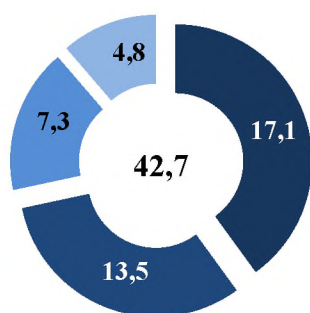
Річні обсяги споживання природного газу:

2013: 9,4 млрд куб. м
2014: 8,5 млрд куб. м
2015: 9,2 млрд куб. м
2016: 9,7 млрд куб. м
2017: 10,4 млрд куб. м

Річні обсяги імпорту природного газу:

2013: 6,8 млрд куб. м
2014: 8,3 млрд куб. м
2015: 6,4 млрд куб. м
2016: 7,7 млрд куб. м
2017: 10,0 млрд куб. м

Потужність точок виходу (млн куб. м/добу): **Потужність точок входу (млн куб. м/добу):**



■ до України ■ до Сербії ■ до Хорватії ■ до Румунії ■ з України ■ з Австрії ■ з Словаччини ■ з Румунії

Примітки:

На території Угорщини діють два оператори газотранспортних систем FGSZ ltd. оператор газотранспортної системи Угорщини та Magyar Gáz Tranzit Ltd. (MGT), що є оператором Угорської газопроводу-інтерконектору Словаччина – Угорщина, потужністю на вході 0,3 млн куб. м/добу. В січні 2018 року MGT була куплена FGSZ ltd.


4. Оцінка наявних та майбутніх конкурентних маршрутів

З точки зору впливу на стратегію розвитку ГТС України в частині транзиту газу з Російської Федерації основну роль відіграє поточний стан та подальший розвиток газотранспортних систем країн Центральної та Східної Європи. Крім того, реалізація газопроводу «Північний потік-II» збільшить роль Німеччини як «газового хабу» для країн Західної та Центральної Європи.

На сьогоднішній день основними конкурентними газопроводами є:

1. «Північний потік»
2. «Ямал-Європа»
3. «Блакитний потік»

Таблиця 6.8. Характеристика газопроводу «Північний потік»

Північний потік:		
Оператор Газопроводу:		
Ведення в експлуатацію:	2011 рік	
Акціонери оператора:		
<i>Назва компанії:</i>	<i>Країна реєстрації:</i>	<i>Частка в акціонерному капіталі:</i>
1. ПАТ «Газпром»	Росія	51,0 %
2. Wintershall	Німеччина	15,5 %
3. E.ON SE	Німеччина	15,5 %
4. Nederlandse Gasunie	Нідерланди	9,0 %
5. Engie	Франція	9,0 %
Країна підключення:		
Німеччина		
Пропускна спроможність в точці виходу:		
168 млн куб. м/добу		
Обслуговуюча Інфраструктура:		
<i>На території Росії:</i>		
1. <u>МГ «Бованенково – Ухта»</u> (потужність: ~ 175 млн куб. м/добу) – забезпечує транспортування газу з газових родовищ Ямалу до газопроводу «Ухта – Торжок»		
2. <u>«Ухта – Торжок»</u> (потужність: ~ 137 млн куб. м/добу) забезпечує транспортування газу від газопроводу «Бованенково – Ухта» до газопроводу «Грязовець – Выборг»		
3. <u>МГ «Грязовець – Выборг»</u> (потужність: ~ 168 млн куб. м/добу) – забезпечує подачу газу		

Північний потік:

з газопроводу «Ухта – Торжок» до газопроводу «Північний потік»

4. МГ «Починки – Грязовець» (потужність: ~ 67 млн куб. м/добу) – може забезпечувати подачу газу з газопроводу УПУ до газопроводу «Грязовець – Выборг»



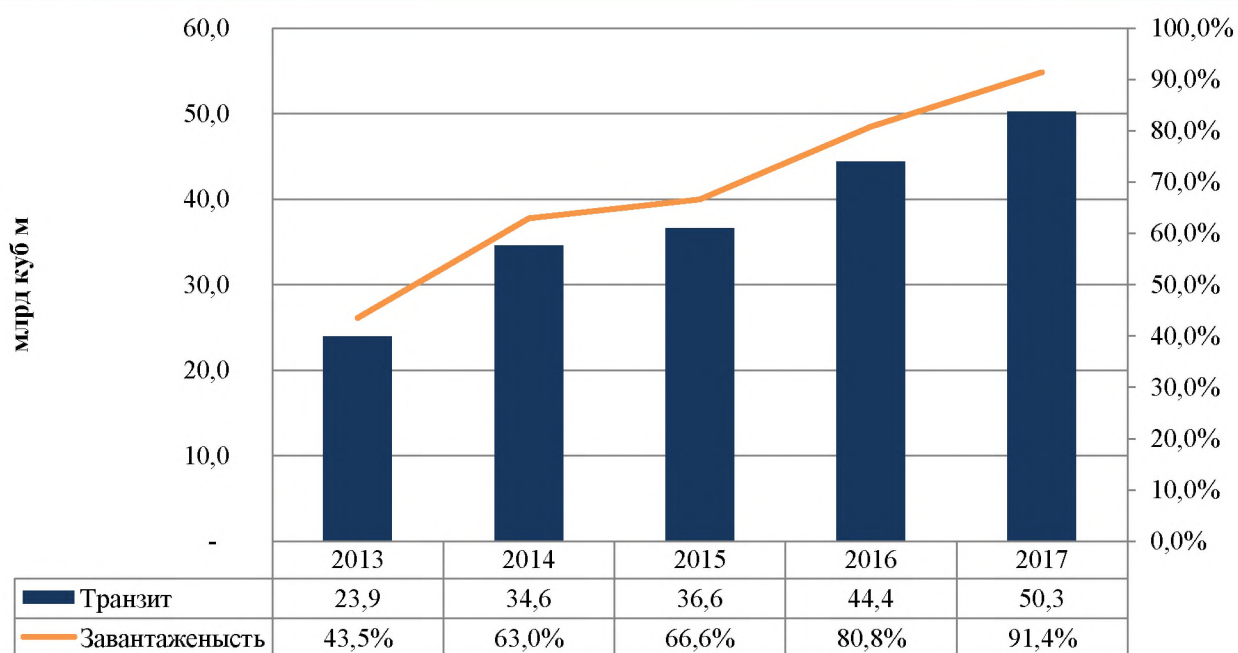
- МГ "Північний Потік"
- МГ "Грязовець – Выборг"
- МГ "Бованенково – Ухта"
- МГ "Починки – Грязовець"
- МГ "Ухта – Торжок"

На території Європи:

1. OPAL (потужність: ~ 110 млн куб. м/добу) – забезпечує подачу газу з газопроводу «Північний Потік» (точка підключення «Грейфсвальд») до точки входу в чеську газотранспортну систему «Брандов».
2. NEL (потужність: ~ 61 млн куб. м/добу) – забезпечує подачу газу з газопроводу «Північний Потік» (точка підключення «Грейфсвальд») до центральної та західної Німеччини в тому числі і газопроводу MIDAL.

Річні обсяги транзиту:

Північний потік:



Примітки:

У жовтні 2016 року ЄК зняла заборону на можливість повного використання ПАТ «Газпром» потужностей газопроводу OPAL (до цього транспортування природного газу з одного джерела по даному газопроводу згідно європейського енергетичного законодавства не могла перевищувати 50%). Відповідно польські компанії PGNiG і PGNiG Supply&Trading оскаржили це рішення через позов в європейський Суд загальної юрисдикції в Люксембурзі, який призупинив рішення Єврокомісії в грудні 2016 року.

21 липня Європейський суд юстиції зняв застережні заходи щодо позову Польщі щодо доступу до газопроводу OPAL тим сами дозволивши ПАТ «Газпром» повністю завантажити його потужності.

Таблиця 6.9. Характеристика газопроводу «Ямал-Європа»

Ямал-Європа:

Оператор Газопроводу: 

Ведення в експлуатацію: 1999 рік

Країна підключення:

Польща (Кондраткі)

Пропускна спроможність в точці виходу:

100 млн куб. м/добу

Обслуговуюча Інфраструктура:

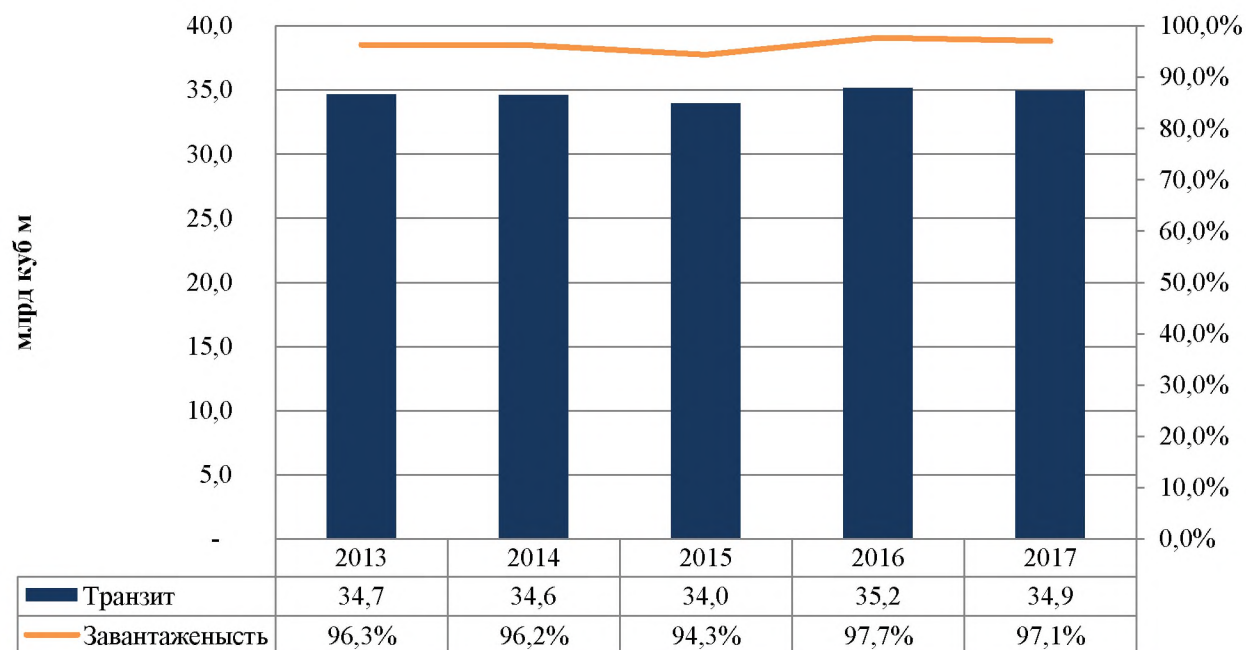
На території Польщі:

1. МГ «EuRoPol» (потужність на вході 100 млн куб. м/добу на виході до Німеччини 90 млн

Ямал-Європа:

куб. м/добу).

Річні обсяги транзиту:



Таблиця 6.10. Характеристика газопроводу «Блакитний потік»

Блакитний потік:

Оператор Газопроводу:



Ведення в експлуатацію:

2003 рік

Країна підключення:

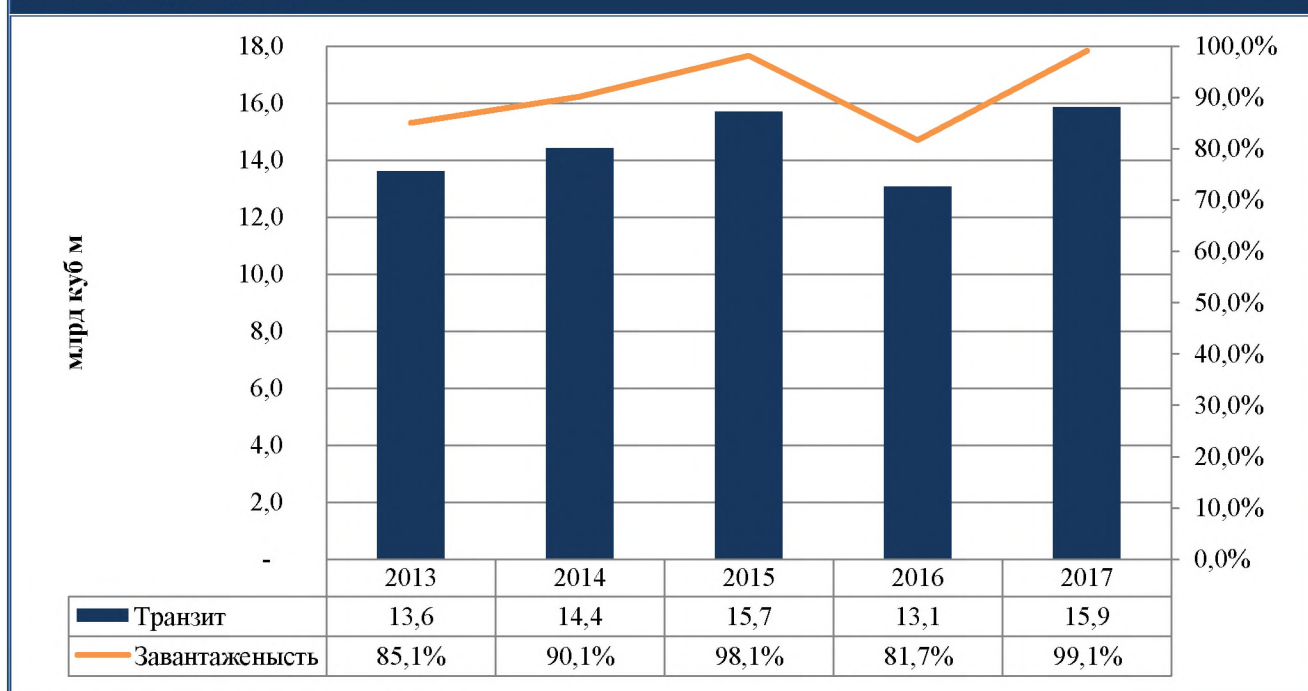
Туреччина (Самсун)

Пропускна спроможність в точці виходу:

49 млн куб. м/добу

Річні обсяги транзиту:

Блакитний потік:



Таблиця 6.11. Характеристика проекту газопроводу «TANAP».

TANAP:

Оператор Газопроводу:



Планова дата ведення в експлуатацію:

2018 рік

Акціонери оператора:

<i>Назва компанії:</i>	<i>Країна реєстрації:</i>	<i>Частка в акціонерному капіталі:</i>
1. SOCAR	Азербайджан	58 %
2. BOTAŞ	Туреччина	30 %
3. BP	Велика Британія	12 %

Країна підключення:

Греція (Кірі)

Пропускна спроможність в точці входу:

47,4 млн куб. м/добу

Пропускна спроможність в точці виходу:

30,8 млн куб. м/добу

Примітки:

Реалізація даного проекту передбачає будівництво газопроводу в декілька етапів:

В травні 2018 року було реалізовано перший етап (потужність на вході до Туреччини: 47,4


TANAP:

млн куб. м/добу) цього проекту.

На сьогоднішній день потужність обхідних газопроводів становить 317 млн куб. м/добу (107 млрд куб. м), що становить 42,3 % (решта потужності припадає на Україну) від всієї наявної транспортної потужності для природного газу з РФ. Проте неважаючи на значні потужності обхідних маршрутів їх є недостатньо для повного забезпечення транзиту природного газу з РФ в обхід України, у зв'язку з цим Російська Федерація проводить політично вмотивовану діяльність із створення ще додаткових потужностей в обхід України. Таким чином керівництвом Росії було прийнято рішення щодо будівництва двох газопроводів:

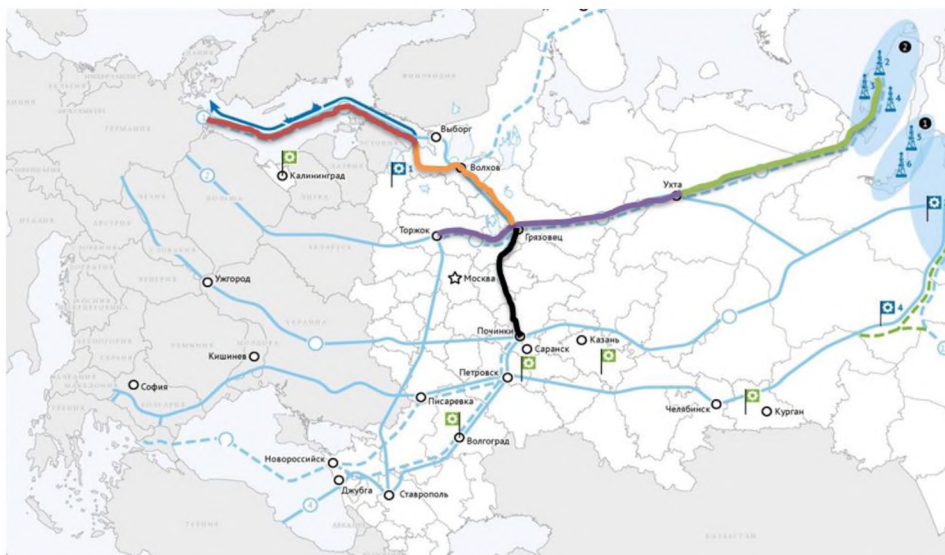
1. «Північний потік II»
2. «Турецький потік»

Таблиця 6.12. Характеристика проекту газопроводу «Північний потік II»

Північний потік II:		
Оператор Газопроводу:		
Планова дата ведення в експлуатацію:	2019 рік	
Акціонери оператора:		
<i>Назва компанії:</i>	<i>Країна реєстрації:</i>	<i>Частка в акціонерному капіталі:</i>
1. ПАТ «Газпром»	Росія	51 %
2. Wintershall	Німеччина	10 %
3. E.ON	Німеччина	10 %
4. Shell	Нідерланди	10 %
5. OMV	Австрія	10%
6. Engie	Франція	9%
Країна підключення:		
Німеччина (Грейфсвальд)		
Планова пропускна спроможність в точці виходу:		
168 млн куб. м/добу		
Будівництво обслуговуючої інфраструктури:		
<i>На території Росії:</i>		
1. <u>МГ «Бованенково – Ухта II»</u> (потужність: ~ 175 млн куб. м/добу) – зданий в експлуатацію 18.01.2017.		

Північний потік II:

2. «Ухта – Торжок II» (потужність: ~ 137 млн куб. м/добу) – будівництво газопроводу розпочалося з жовтня 2015 року. Газопровід буде побудовано та введено в експлуатацію до кінця 2019 року.
3. МГ «Грязовець – Усть-Луга» (потужність: ~ н/д) – н/д
4. МГ «Починки – Грязовець» (потужність: ~ 67 млн куб. м/добу) – може забезпечувати подачу газу з газопроводу УПУ до газопроводу «Грязовець – Выборг»



- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| — МГ "Північний Потік II" | — МГ "Грязовець – Усть-луга II" |
| — МГ "Бованенково – Ухта II" | — МГ "Починки – Грязовець" |
| — МГ "Ухта – Торжок" | |

На території Європи:

1. Розширення МГ NEL (потужність: + 19 млн куб. м/добу (оперативні розрахунки)) – передбачає будівництво нової компресорної станції на півдні від Гамбургу.
поточний статус проекту: розробка ТЕО
2. NOWAL (потужність: 47,4 млн куб. м/добу) – передбачає будівництво нового газопроводу Ду100 загальною протяжністю 26 км «Раден – Дроне» та компресорної станції «Раден» потужністю 16 Мвт. Основною задачею газопроводу є підключення газопроводів NEL та WEDAL (забезпечує транспортування природного газу до Бельгії, Франції та Рейн-Рурського регіону Німеччини).
поточний статус проекту: прийнято остаточне інвестиційне рішення.
3. EUGAL (потужність: 139,8 млн куб. м/добу) – передбачає будівництво нового газопроводу від точки міждержавного з'єднання Лубмін (поряд з Грайфсвальд) до Чехії. Відповідно до планів реалізації проект має бути реалізованим в три етапи:
 - Перший етап має бути завершений в 2019 році і забезпечити пропускну здатність на рівні 65,5 млн куб. м/добу.
 - Другий етап має бути завершений в 2020 році і забезпечити додаткову пропускну здатність на рівні 53 млн куб. м/добу.

Північний потік II:

- Третій етап має бути завершений в 2021 році і забезпечити додаткову пропускну здатність на рівні 21,3 млн куб. м/добу.

поточний статус проекту: розпочато підготовку до будівництва.

Будівництво двонаправленого газопроводу – інтерконектору Австрія - Чехія (BACI) (потужність: 17,9 млн куб. м/добу) – передбачає будівництво до 2020 року нового газопроводу, що має поєднати Баумгартен (Австрія) з ринком Чехії.

поточний статус проекту: розробка ТЕО

4. Розширення потужностей в точці міждержавного з'єднання Чехія-Словаччина: Ланжгот (Поточна потужність: 81,4 млн куб. м/добу) – проект передбачає розширення потужностей в точці Ланжгот за напрямком транспортування Чехія – Словаччина за двох сценаріїв:

- Сценарій 1: забезпечення додаткових транспортних потужностей на рівні 70,0 млн куб. м/добу до 2019 року;
- Сценарій 2: забезпечення додаткових транспортних потужностей на рівні 88,0 млн куб. м/добу до 2020 року.

поточний статус проекту: розробка ТЕО



● KC на газопроводі NEL ■ EUGAL ■ BACI ■ NOWAL

● KC Раден

Отже, заплановані до реалізації проекти на території Росії та Європи створюють додаткові потужності для функціонування газопроводу «Північний потік-II».

Таблиця 6.13. Характеристика проекту газопроводу «Турецький потік».

Турецький потік:

Турецький потік:

Оператор Газопроводу:



Планова дата ведення в експлуатацію:

2018 рік

Країна підключення:

Туреччина (Кійикей, (тур. - Kiyiköy))

Пропускна спроможність в точці виходу:

48 млн куб. м/добу

Примітки:

Відповідно до укладеної міжурядової угоди між Туреччиною та РФ в жовтні 2016 року уклали міжурядову угоду про будівництво двох ниток МГ «Турецький потік» продуктивністю – 96 млн куб. м/добу, з яких 48 млн куб. м/добу для Туреччини, решта 48 млн куб. м/добу – для Греції та інших країни Європи.

На сьогоднішній день ПАТ «Газпром» здійснює будівництво однієї нитки МГ «Турецький потік» для потреб Туреччини. Питання будівництва другої нитки газопроводу залишається до кінця не вирішеним, проте ймовірність її будівництва з усією необхідною інфраструктурою в Південно-Східній Європі є дуже високою і це питання має бути вирішено протягом 2017-2018 років.

Крім того, ЄС активно впроваджує альтернативні маршрути транспортування природного газу до країн Європи, зокрема такий проект як «Південний газовий коридор», основною складовою якого є газопровід «TANAP». Перша черга даного газопроводу вже була введена в експлуатацію, проте очікується будівництво другої та третьої черги газопроводу.

Таблиця 6.14. Характеристика проекту газопроводу «TANAP».

TANAP:

Оператор Газопроводу:



Планова дата ведення в експлуатацію:

2026 рік

Акціонери оператора:

<i>Назва компанії:</i>	<i>Країна реєстрації:</i>	<i>Частка в акціонерному капіталі:</i>
4. SOCAR	Азербайджан	58 %
5. BOTAŞ	Туреччина	30 %
6. BP	Велика Британія	12 %

TANAP:**Країна підключення:**

Греція (Кірі)

Пропускна спроможність в точці входу:

176,5 млн куб. м/добу

Пропускна спроможність в точці виходу:

176,5 млн куб. м/добу

Примітки:

Реалізація даного проекту передбачає будівництво газопроводу в декілька етапів:

1. Етап (потужність на вході до Туреччини: 67,7 млн куб. м/добу) – будівництво має бути завершеним до 2023 року.
2. Етап (потужність на вході до Туреччини: 176,5 млн куб. м/добу) – будівництво має бути завершеним до 2026 року.

Реалізація проектів TANAP та «Турецький потік» потребуватиме відповідної інфраструктури на території країн Балканського півострову, яка здатна буде забезпечувати транспортування природного газу з газопроводів «Турецький потік» та «TANAP» до країн Балканського півострову, Італії та країн Центральної Європи. Детальний перелік об'єктів інфраструктури, передбачених в ТУНДР 2017, які можуть бути використанні для транспортування газу з вищенаведених газопроводів вказано в таблиці VI.16.

Таблиця 6.15. Список планових об'єктів інфраструктури, що впливає на постачання газу з газопроводів «Турецький потік» та TANAP.

Проект	Тип об'єкта	Ціль проекту	Потужність млн куб. м/добу	Дата ведення в експлуатацію
IGB	Газопровід-інтерконектор	Інтерконектор між Грецією та Болгарією	8,7 розширення: 14,5	2019 р.; з можливістю розширення до 2021 р.
Gas pipeline BG-RO	новий газопровід	Розвиток газотранспортного коридору Болгарія – Румунія - Угорщина	8,2	2018 р.
IBS	Газопровід-інтерконектор	Інтерконектор між Болгарією та Сербією	4,9	травень 2019 р.
TAP	новий газопровід	Забезпечити транзит природного газу від газопроводу TANAP до Греції, Болгарії, Албанії та далі до Італії.	на вході до Греції: 33,9 на вході до Італії	2019 р.

Проект	Тип об'єкта	Ціль проекту	Потужність млн куб. м/добу	Дата ведення в експлуатацію
			32,3	
Tesla	новий газопровід	Забезпечувати транзит природного газу (в т.ч. російського) від Греції через Македонію, Сербію до Угорщини.	1й варіант: 61,4 2й варіант: 102,9	2019 р.
Poseidon	новий газопровід	Забезпечувати транзит природного газу від газопроводів IGI до Італії.	31,9	2020 р.
ITB	газопровід-інтерконектор	Інтерконектор між Болгарією та Туреччиною	9,4	2020 р.
NTS	новий газопровід	Розбудова газового коридору від румунського видобутку до Угорщини та Австрії.	12,1	2020 р.
Eastring	новий газопровід	Розбудова газотранспортного коридору «Туреччина – Болгарія – Румунія – Угорщина – Словаччина»	1 черга: 19,3 2 черга: 55,1	1 черга-2021 р. 2 черга-2025 р.
BRUA	новий газопровід	Розбудова газового коридору Болгарія – Румунія – Угорщина – Австрія Також даний проект передбачає використання наявної газотранспортної інфраструктури балканського коридору з будівництвом поряд з точкою міждержавного з'єднання Ісакча КС яка може використовуватися для подачі газу до України.	12,5	2023 р.
IGI	новий газопровід	забезпечити транзит природного газу від Греко-Турецького кордону до газопроводу «Poseidon».	26,6	2023 р.

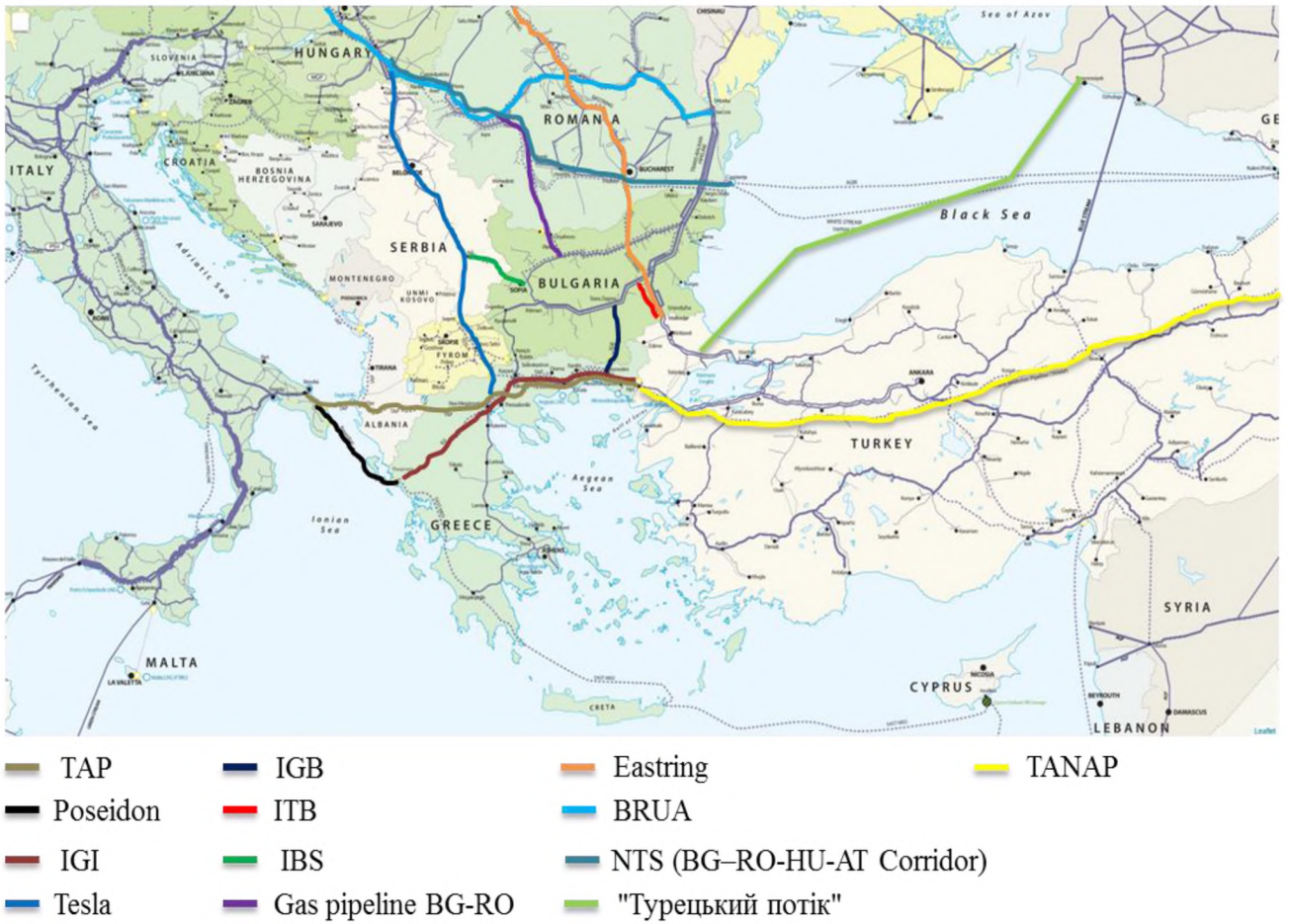


Рис. 6.7 Схематичне зображення планових об'єктів інфраструктури, що впливає на постачання газу з газопроводів «Турецький потік» та TANAP

**Додаток 3. Узагальнений технічний стан об'єктів газових мереж Оператора газотранспортної системи
АТ «Укртрансгаз»**

Таблиця 6.16. Узагальнений технічний стан об'єктів газових мереж Оператора газотранспортної системи
АТ «Укртрансгаз»

№ з/п	Назва обладнання	Одиниці виміру	Технічний стан на початок прогнозного періоду	Обсяги запланованих робіт на 2019 рік, тис. грн без ПДВ	Обсяги запланованих робіт на 2020-2021 рр., тис. грн без ПДВ	Обсяги запланованих робіт на 2022-2028 рр., тис. грн без ПДВ	Прогнозний технічний стан на кінець прогнозного періоду з урахуванням обсягів запланованих робіт
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Газопроводи	км	35 543	1 646 740	1 192 450	14 027 250	35 905
	у т. ч. з терміном експлуатації до 25 років		5 736	167	583	51 667	1 283
	від 25 до 40 років		15 652	1 571 679	732 674	13 956 667	9 617
	понад 40 років		14 155	74 894	459 193	18 917	25 005
2	Газопроводи	км	35 543	1 646 740	1 192 450	14 027 250	35 905
	у задовільному стані		34 291	-	-	-	35 905
	підлягає реконструкції		255	64 893	662 634	443 917	
	підлягає капітальному ремонту		791	125	186 667	13 583 333	
	підлягає повній заміні		206	1 581 722	343 149	-	
3	ГРС	од.	1 472	137 988	2 208 448	9 857 650	1 472
	у задовільному стані		1 271	-	-	-	1 472
	підлягає реконструкції		198	137 070,83	1 995 699	9 857 650	
	підлягає капітальному ремонту		1	83	8 833	-	
	підлягає повній заміні		2	833	203 916	-	
4	Компресорні станції	од.	58	2 093 231	4 574 140	5 089 933	29
	у задовільному стані		44	-	-	-	29

№ з/п	Назва обладнання	Одиниці виміру	Технічний стан на початок прогнозного періоду	Обсяги запланованих робіт на 2019 рік, тис. грн без ПДВ	Обсяги запланованих робіт на 2020-2021 рр., тис. грн без ПДВ	Обсяги запланованих робіт на 2022-2028 рр., тис. грн без ПДВ	Прогнозний технічний стан на кінець прогнозного періоду з урахуванням обсягів запланованих робіт
1	2	3	4	5	6	7	8
	підлягає реконструкції		11	1 937 223	4 385 154	5 089 933	-
	підлягає капітальному ремонту обладнання		3	156 008	188 986	-	-
	підлягає повній заміні обладнання		-	-	-	-	-
5	Відключаючі пристрої	од.					
	у задовільному стані						
	підлягає реконструкції						
	підлягає капітальному ремонту						
	підлягає повній заміні						
6	Протикорозійний захист газопроводів		35 543	6 500	41 042	1 082 571	35 905
	Захищеність газопроводів, %	%	99%				100%
	усього,	км	35 124	-	38 042	1 082 571	35 905
	Довжина газопроводу, де не забезпечено мінімально необхідний захисний потенціал на газопроводі згідно з ДСТУ	км	419	6 500	3 000	-	-
7.1	Системи автоматичного керування	од.	869	220 422	153 061	-	869
	у задовільному стані		830	-	-	-	869
	підлягає реконструкції		18	180 155	41 848	-	-
	підлягає капітальному ремонту		7	34 843	94 308	-	-
	підлягає повній заміні		14	5 424	16 904	-	-
7.2	Об'єкти енергетичного господарства	од.	540	215 513	488 468	263 875	540
	у задовільному стані		472	-	-	-	540
	підлягає реконструкції		52	205 855	438 451	244 875	-
	підлягає капітальному ремонту		4	156	20 469	4 583	-
	підлягає повній заміні		12	9 502	29 548	14 417	-

Додаток 4. Узагальнений технічний стан колісних транспортних засобів, спеціальних машин та механізмів, виконаних на колісних шасі

Таблиця 6.17. Узагальнений технічний стан колісних транспортних засобів, спеціальних машин та механізмів, виконаних на колісних шасі

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	(базовий період-2) 2016 рік	(базовий період -1) 2017 рік	(базовий період) 2018 рік	(прогнозний період) з урахуванням обсягів запланованих робіт, 2019 рік
1	2	3	5	6	7	8
1	Загальна кількість колісної техніки, з них:	од.	4091	3972	3964	3921
	у задовільному стані	од.	3569	3487	3474	3491
		%	87%	88%	88%	89%
	потребують капітального ремонту	од.	225	236	284	261
		%	6%	6%	7%	7%
	підлягають списанню	од.	297	249	206	169
%		7%	6%	5%	4%	
2	Вантажні автомобілі, з них:	од.	1371	1337	1314	1306
	у задовільному стані	од.	1207	1175	1171	1186
		%	88%	88%	89%	90%
	потребують капітального ремонту	од.	81	80	92	73
		%	6%	6%	7%	6%
	підлягають списанню	од.	83	82	51	47
%		6%	6%	4%	4%	
3	Легкові автомобілі, з них:	од.	822	805	837	835
	у задовільному стані	од.	697	692	712	734
		%	85%	86%	85%	88%

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	(базовий період-2) 2016 рік	(базовий період -1) 2017 рік	(базовий період) 2018 рік	(прогнозний період) з урахуванням обсягів запланованих робіт, 2019 рік
1	2	3	5	6	7	8
	потребують капітального ремонту	од.	53	58	72	60
		%	6%	7%	9%	7%
	підлягають списанню	од.	73	55	53	41
		%	9%	7%	6%	5%
4	Автобуси, з них:	од.	316	307	304	299
	у задовільному стані	од.	265	263	252	251
		%	84%	86%	83%	84%
	потребують капітального ремонту	од.	22	26	33	34
		%	7%	8%	11%	11%
	підлягають списанню	од.	29	18	19	14
		%	9%	6%	6%	5%
	5	Мікроавтобуси, з них:	од.	120	119	118
у задовільному стані		од.	94	94	87	85
		%	79%	79%	74%	75%
потребують капітального ремонту		од.	15	14	20	21
		%	13%	12%	17%	19%
підлягають списанню		од.	11	11	11	7
		%	9%	9%	9%	6%
6		Автокрани, з них:	од.	149	144	143
	у задовільному стані	од.	131	127	126	127
		%	88%	88%	88%	90%
	потребують капітального ремонту	од.	9	12	12	12
		%	6%	8%	8%	8%
	підлягають списанню	од.	9	5	5	2
		%	6%	4%	4%	1%
	7	Трактори та будівельна техніка, з них:	од.	493	457	436

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	(базовий період-2) 2016 рік	(базовий період -1) 2017 рік	(базовий період) 2018 рік	(прогнозний період) з урахуванням обсягів запланованих робіт, 2019 рік
1	2	3	5	6	7	8
	у задовільному стані	од.	426	393	386	363
		%	87%	86%	89%	87%
	потребують капітального ремонту	од.	18	19	23	25
		%	4%	4%	5%	6%
	підлягають списанню	од.	48	45	27	29
		%	9%	10%	6%	7%
8	<i>Інші види колісної техніки (спеціальні автомобілі), з них:</i>	од.	820	803	812	811
	у задовільному стані	од.	749	743	739	746
		%	91%	93%	91%	92%
	потребують капітального ремонту	од.	26	27	33	36
		%	3%	3%	4%	4%
	підлягають списанню	од.	45	33	40	29
		%	6%	4%	5%	4%

Додаток 5. Узагальнений технічний стан приладів контролю та діагностики

Таблиця 6.18. Узагальнений технічний стан приладів контролю та діагностики

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Показник на кінець року			(прогнозний період) з урахуванням обсягів запланованих робіт, 2019 рік
			(базовий період- 2) 2016 рік	(базовий період- 1) 2017 рік	(базовий період) 2018 рік	
1	2	3	4	5	6	7
1	Прилади діагностики та контролю, з них:	од.	11 410	11 645	12 252	11 818
	у задовільному стані	од.	11072	11154	11565	11364
		%	97,0	95,8	94,4	96,2
	потребують капітального ремонту	од.	61	113	128	113
		%	0,5	1,0	1,0	1,0
	підлягають списанню	од.	277	378	559	341
%		2,4	3,2	4,6	2,9	
2	Газоаналізатори, з них:	од.	2 713	2 859	3 057	2 973
	у задовільному стані	од.	2034	2062	2196	2278
		%	75,0	72,1	71,8	76,6
	потребують капітального ремонту	од.	431	471	447	284
		%	15,9	16,5	14,6	9,6
	підлягають списанню	од.	248	326	414	411
%		9,1	11,4	13,5	13,8	
3	Трасошукачі, з них:	од.	315	355	387	393
	у задовільному стані	од.	263	283	318	331
		%	83,5	79,7	82,2	84,2
	потребують капітального ремонту	од.	19	22	24	25
		%	6,0	6,2	6,2	6,4
підлягають списанню	од.	33	50	45	37	

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Показник на кінець року			
			(базовий період-2) 2016 рік	(базовий період-1) 2017 рік	(базовий період) 2018 рік	(прогнозний період) з урахуванням обсягів запланованих робіт, 2019 рік
1	2	3	4	5	6	7
		%	10,5	14,1	11,6	9,4
4	Інші прилади (рзшифрувати), з них:	од.	131	143	161	161
	у задовільному стані	од.	110	118	134	139
		%	84,0	82,5	83,2	86,3
	потребують капітального ремонту	од.	8	10	10	9
		%	6,1	7,0	6,2	5,6
	підлягають списанню	од.	13	15	17	13
%		9,9	10,5	10,6	8,1	

Додаток 6. Узагальнений стан комп'ютерної техніки

Таблиця 6.19. Узагальнений стан комп'ютерної техніки

Стан комп'ютерної техніки на початок прогнозного періоду		
Група за роком випуску	Кількість, од.	%
Комп'ютери (базовий період-3) року випуску до 2015 року	3 274	86,18%
Комп'ютери (базовий період-2) року випуску 2016 рік	3	0,08%
Комп'ютери (базовий період-1) року випуску 2017 рік	110	2,90%
Комп'ютери (базовий період) року випуску 2018 рік	412	10,84%
Усього	3 799	100%